

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2021-01-13

Diarienummer 3608/16

Handläggare

Sara Johansson/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031 – 368 24 61

E-post: sara.2.johansson@trafikkontoret.goteborg.se

Svar på hemställan gällande bussdepå i Järnbrott

Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. Trafiknämnden tillstyrker förslaget utifrån trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden som trafiknämndens eget yttrande.

Sammanfattning

I samband med att byggnadsnämnden antog detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå översändes en hemställan till trafiknämnden om att, före beslut om antagande av detaljplanen i kommunfullmäktige, redovisa till byggnadsnämnden hur cykelvägar ska utformas vid korsningar inom detaljplanen.

Förslag på utformning av gator och gång- och cykelvägar, inklusive passager, finns redovisade i framtagna genomförandestudier (bilaga 3) och har legat till grund för detaljplanens plankarta.

Trafikkontoret har tagit fram ett kompletterande PM, Trafiksäkerhet i detaljplan bussdepå i Järnbrott, för att ytterligare beskriva möjliga korsningsutformningar med fokus på trafiksäkerhet (bilaga 1).

Eventuella ändringar av gång- och cykelvägens dragning i genomförandestudien är möjlig att genomföra enligt detaljplanens plankarta. Detaljplaneförslaget anses därför ge förutsättningar att utforma en trafiksäker, tillgänglig och framkomlig trafikmiljö enligt Teknisk Handbok och bör därför skickas till kommunfullmäktige för antagande.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension. En eventuell justering av utformning av gång- och cykelvägen från vad som redovisas i genomförandestudien kan medföra att kostnads kalkylen ändras, vilket innebär att lösningen behöver säkras ekonomiskt.

Bedömning ur ekologisk dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur social dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Förhållande till styrande dokument

Utformning av gång- och cykelvägen enligt genomförandestudien är förenlig med föreslagen detaljplan. Gång- och cykelstråket ligger utanför planområdet men har planstöd genom befintlig stadsplan.

Bilagor

1. Trafikkontorets PM om trafiksäkerhet i detaljplan bussdepå i Järnbrott, 2020-12-04
2. Plankarta, detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå, 2020-12-15
3. Genomförandestudie
- 3.1 Bilaga till GFS
4. Protokoll BN 2020-12-15

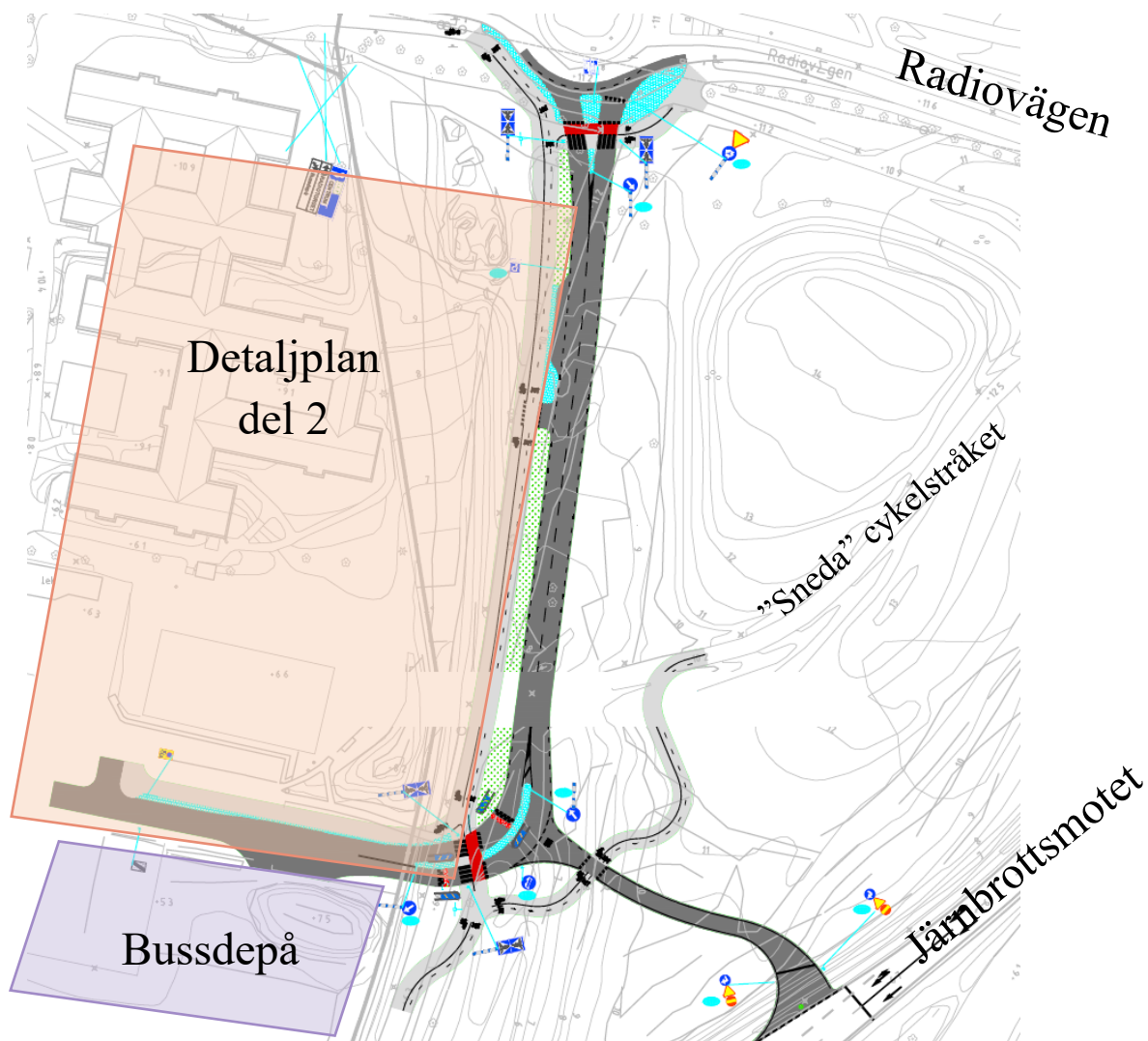
Ärendet

Byggnadsnämnden har genom hemställan begärt att trafiknämnden ska redovisa till byggnadsnämnden hur cykelvägar ska utformas vid korsningar inom detaljplanen före beslut om antagande i kommunfullmäktige av detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå.

Beskrivning av ärendet

Detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå antogs i byggnadsnämnden 15/12 2020 (bilaga 4). I samband med byggnadsnämndens antagande begärde byggnadsnämnden att trafiknämnden före beslut om antagande i kommunfullmäktige ska redovisa till byggnadsnämnden hur cykelvägar ska utformas vid korsningar inom detaljplanen.

Detaljplanen har prövat markens lämplighet för anläggandet av en bussdepå och i samband med framtagande av planhandlingarna har en genomförandestudie för allmän plats tagits fram. Där redovisas hur gator och gång- och cykelbanor föreslås anpassas till exploateringen, se figur 1 nedan. Genomförandestudien redovisar även förslag på utformning av cykelpassager, vilket efterfrågades genom byggnadsnämndens hemställan.



Figur 1. Figuren visar de planerade förändringarna i samband med bussdepå Järnbrott, mörkgrått visar nya gata och ljusgrått gång- och cykelbana.

Tillskapande av en bussdepå i ett område som idag saknar tung trafik innebär att nya gator behövs och att motortrafik kommer att behöva korsa de oskyddade trafikanternas stråk. Då skapas nya korsningspunkter och eventuella konfliktpunkter mellan motortrafik och oskyddade trafikanter. I dessa korsningspunkter anläggs gång- och cykelpassager.

Trafikförslaget för de nya gång- och cykelpassagerna är framtaget enligt anvisningar i Trafikkontorets Teknisk Handbok för att uppnå Trafikkontorets krav och mål gällande framkomlighet, tillgänglighet, trafiksäkerhet och trygghet. Utformning enligt Teknisk Handbok ger även en likformig och konsekvent utformning över hela staden. Avvägningar har gjorts för att uppnå så bra trafikmiljö som möjligt för de olika trafikantslagen med nya förutsättningar som tillskapandet av en bussdepå innebär.

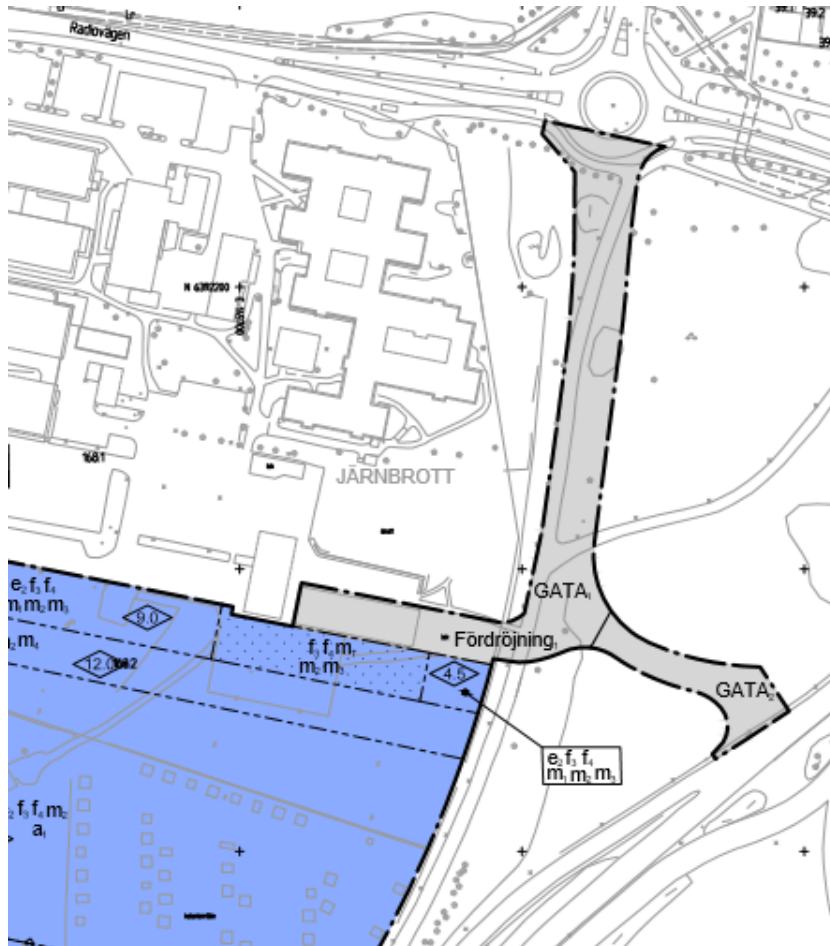
Det befintliga gång- och cykelstråket längs östra delen av planområdet är separerat från motortrafik och detaljplanens genomförande innebär nya korsningspunkter med motortrafik. Efter avvägningar enligt Teknisk Handbok föreslås det ”sneda cykelstråket” få förändrad linjeföring för att inte nå den nya gatan med för hög lutning. Andra lösningar är också möjliga att genomföra utan att påverka detaljplaneförslaget.

Ett PM som syftar till att förtydliga vilka åtgärder gällande trafiksäkerhet som föreslagits har tagits fram och beskriver översiktligt alternativa utformningar och ytterligare möjligheter till att justera stråkets utformningar.

De låga trafikmängder som väntas på gatan motiverar inte planskildhet som bro eller tunnel, men justeringar av stråkets placering är möjligt utan förändring av detaljplaneförslaget.

En eventuell möjlig lösning kan vara att förlägga cykelstråket närmre Järnbrottsmotet. För att möjliggöra bussutfarten behöver massor längs Järnbrottsmotet schaktas bort för att uppnå god sikt. I det utrymme som skapas finns möjlighet att utreda lämpligheten för att anlägga ett cykelstråk. För att säkerställa genomförbarheten för det förslaget tas ett trafikförslag fram, inom ramen för pågående projektering. Denna lösning är förenlig med detaljplaneförslaget och påverkar inte planens antagande.

Detaljplaneförslaget reglerar inte utformningen av gång- och cykelpassager utan avsätter en del av planområdet för bestämmelsen GATA, se figur 2. Området öster om detaljplanen, där det sneda cykelstråket återfinns, har bestämmelsen T (trafikändamål) i Stadsplan från 1964 och möjliggör gång och cykelväg även utanför aktuell detaljplan. Eventuell justering av föreslagen utformning bedöms kunna genomföras enligt detaljplaneförslaget för bussdepån utan att påverka eller påverkas av föreslagen plankarta.



Figur 2. Utdrag ut plankartan för detaljplanen.

Förvaltningens bedömning

Trafikkontoret bedömer att detaljplanen ger förutsättningar att skapa en utformning med trafiksäkra och framkomliga passager enligt Teknisk Handbok.

Eventuella ändringar av gång- och cykelvägens dragning är möjlig att genomföra enligt planförslaget. Detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå anses därför ge förutsättningar att utforma trafikmiljön enligt Teknisk Handbok och bör därför skickat till kommunfullmäktige för antagande.

Jenny Adler

Avdelningschef

Kristina Lindfors

Trafikdirektör