Göteborgs Stad

Uppdrag om silning av trafik längs Lundbyleden

2022-04-21

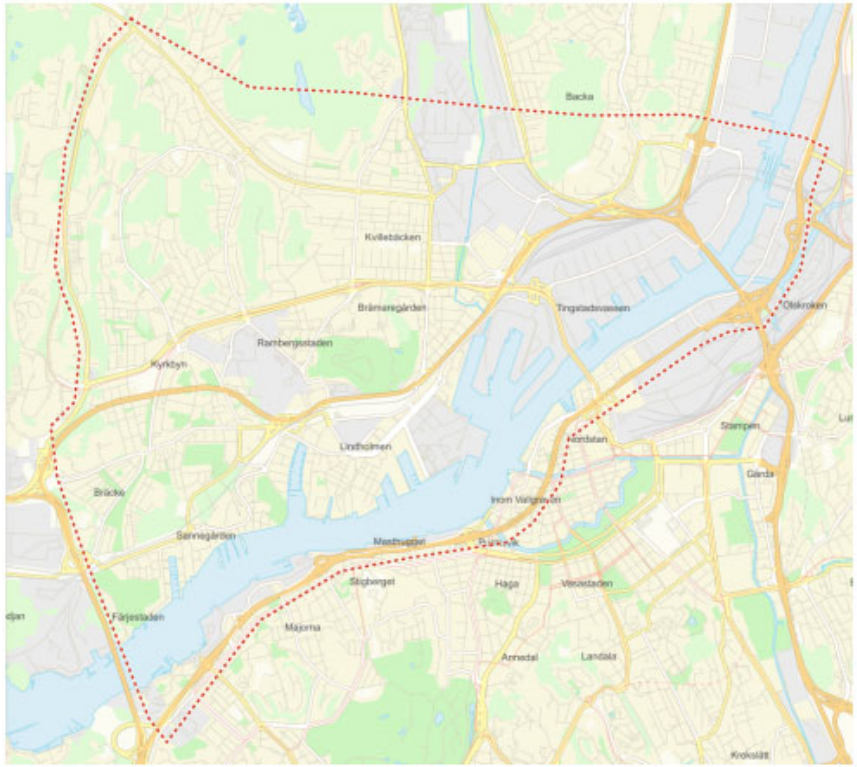
Viktor Hultgren

Uppdraget

- I KF:s budget för år 2021:
  - "Trafiknämnden får i uppdrag att i samverkan med Byggnadsnämnden utreda om ökad silning av den lätta trafiken genom ett mer finmaskigt gatunät kan vara en möjlig och hållbar framtida lösning och alternativ till att koncentrera trafiken på Lundbyleden"
  - "Syftet är att se om rutnätsplan kan vara ett alternativ i området och på andra platser med liknande nuvarande lösningar. Utredningen ska ha en begränsad omfattning och begränsas till Lundbyleden, beakta Hamnbanan och göras i samråd med byggnadsnämnden som underlag för den fördjupade översiktsplanen för Centrala Göteborg".

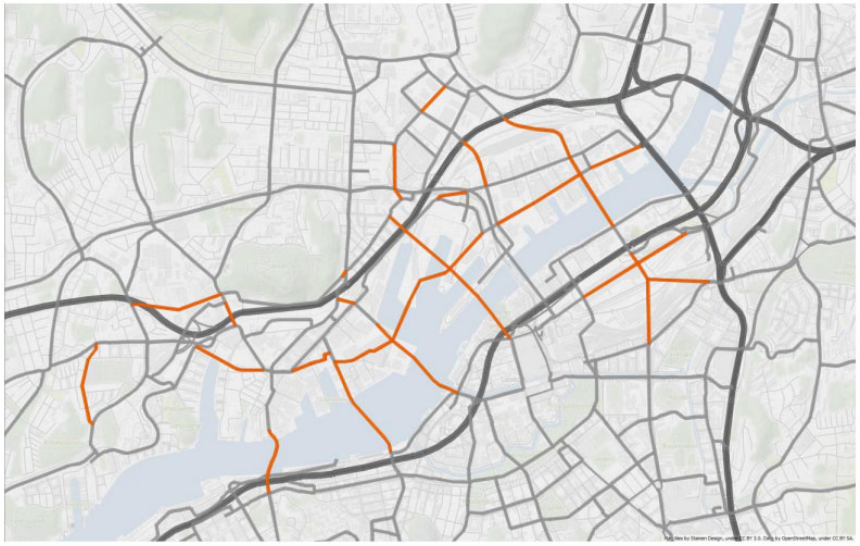
Tolkning av uppdraget och förankring

- Tolkning:
  - Geografiska utredningsområdet omfattar primärt centrala Hisingen
  - Hamnbanan ligger kvar i befintligt läge
  - Åtgärder som omfattar andra trafikleder än Lundbyleden har inte inkluderats
- Avgränsning utifrån budgetskrivning
- Gemensam projektgrupp mellan SBK och TK
- Avstämning och förankring av avgränsning genom bland annat:
  - TN Info
  - Möten med enhetschefer på de strategiska avdelningarna hos berörda förvaltningar



Genomförda analyser och studier

- Analyser av silande vägnät:
  - Omdaning Lundbyleden till stadsgata
  - Nya lokala, silande länkar
  - Rutnätssystem enligt historisk stadsplaneanalys, inkluderande fem nya älvförbindelser för bil
- Start- och målpunktsanalys för trafiken på Lundbyleden
- Space Syntax
- Visualiseringar

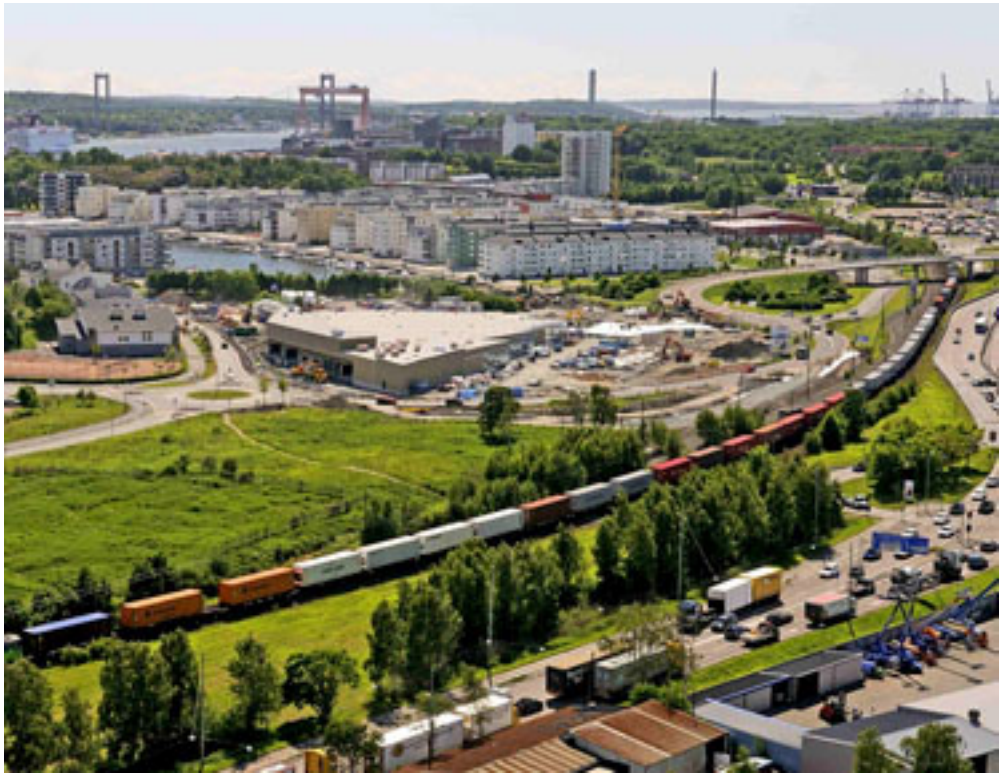


Slutsatser från utredningen (1)

- Att sila den lätta trafiken och skapa en mer stadsmässig gatustruktur skulle kunna få positiva effekter:
  - Minskade barriäreffekter
  - Ökad integration mellan stadsdelar
  - Ökat stadsliv och blandstad
  - Fler resor till fots och med cykel
  - I linje med ÖP/FÖP
- Silning kräver lägre hastighet och kapacitet på Lundbyleden
- Trafiken fördelar sig på lokalgator om inte även andra leder åtgärdas/omdanas
- Förutsättningarna för att få till stånd de önskade effekterna är begränsade:
  - Hamnbanan – befintlig barriär
  - Planerad spårväg/stadsbana – framtida barriär
  - Tung trafik – höga flöden
  - Anslutande leder och tunnlar – leder trafik till Lundbyleden
  - Rådighet – staten äger rådighet över Lundbyleden
  - Biltrafikflöden och trafiktillväxt till följd av exploatering
  - Genomförbarhet och kostnad

Slutsatser från utredningen (2)

- Utan trafikstyrande och trafikreglerande åtgärder risk för kraftigt ökad trafik på lokala gator, vilket påverkar:
  - Luft- och ljudmiljö
  - Trafiksäkerhet
  - Barnperspektiv
- De negativa miljöeffekterna bedöms vara större än de positiva.
- I närtid lämpligare att arbeta med:
  - Barriäröverbryggande åtgärder
  - Åtgärder för att öka andelen hållbara resor
- Rekommendationerna går i linje med SLK:s svar på ÅVS Lundbyleden



Tjänsteutlåtande byggnadsnämnden och fastighetskontoret

Göteborgs Stad

Byggnadsnämnden

- Positiva till samverkan inom utredningen
- Invändningar mot vissa av utredningens slutsatser:
  - Den geografiska avgränsningen skulle vidgats
  - Större tonvikt på vilka åtgärder och styrmedel för att uppnå hållbart resande
- Potentiella nyttor av silning och omdaning belyses inte tillräckligt:
  - Exploateringsintäkter
  - Utveckling för lokalt näringsliv
  - Positiva effekter för folkhälsan
- Utredningen avfärdar allt för lättvindigt möjligheten att skapa en stadsmässig gatustruktur i området

Fastighetskontoret (tjänstemannasvar, ej nämndbehandlad, ej utpekad remissinstans)

- För snäv geografisk avgränsning
- Ytor för exploatering kan tillgängliggöras vid omdaning av Lundbyleden (samt borttagande av Hamnbanan och planerad spårvagn/stadsbanan i Lindholmen)
- Den historiska stadsplaneanalysen bör utgöra grunden i framtida gatustruktur

Bemötande av byggnadsnämndens och fastighetskontorets tjänsteutlåtande

Göteborgs Stad

- Geografisk avgränsning är angiven i KF:s budget. Avgränsning beskriven och avstämd under utredningens gång.
- Inriktningen för Hamnbanan och spårväg/stadsbana är angiven i KF:s budget och i pågående detaljplaner
- Utifrån avgränsningen har frågan belysts utifrån flera perspektiv och med ett stort antal analyser, i nära samarbete med stadsbyggnadskontoret
- Effekten av ett mer hållbart resande har studerats genom analyser utifrån det s.k. Hållbarhetsscenariot (trafikstrategin). Kräver dock kraftiga, ej beslutade, styrmedel för att uppnå
- Även med resande enligt trafikstrategin bedöms trafiken öka kraftigt på lokala gator
- Exploateringsvinst bedöms som liten så länge Hamnbanan och stadsbanan finns
- Den historiska stadsplaneanalysen är inte ett realistiskt planeringsunderlag för området
- En mer stadsmässig, integrerad, struktur kan delvis uppnås genom barriäröverbryggande åtgärder
- Försvårande förutsättningar och möjliga risker går inte att bortse från – vilket även byggnadsnämnden och fastighetskontoret uttrycker

Vidare hantering av uppdraget

- Tjänsteutlåtande i majnämnden
- Beskrivning av omständigheter och förutsättningar som försvårar möjligheten till silning, och riskerar medföra negativa effekter.
- Rekommendation om att i första hand arbeta med barriäröverbryggande och trafikstyrande/trafikminskande åtgärder
- Förslag till beslut om att förklara uppdraget som fullgjort

Göteborgs Stad

Kontakt

Viktor Hultgren
viktor.hultgren@trafikkontoret.goteborg.se
Trafikkontoret, Trafikkontoret