



**Protokoll (nr 2)**

Sammanträdesdatum: 2021-02-11

Tid: 9:00–16:50

Plats: Traktören Sessionssalen

Paragrafer: 33, 37 och 41

## Närvarande

### Ledamöter

Karin Pleijel (MP) ordförande

Blerta Hoti (S), deltar digitalt

Gertrud Ingelman (V), deltar digitalt

Henrik Munck (D), deltar digitalt

Peter Lintin-Wold (L)

Leif Blomqvist (S), deltar digitalt

Ronny Svensson (S), deltar digitalt

### Tjänstgörande ersättare

Margareta Broang (M) ersätter Toni Orsulic (M), deltar digitalt

Björn Bergholm (L) ersätter Hans Arby (C), deltar digitalt

### Övriga ersättare

Gabriella Köster (S), deltar digitalt

Karin Karlsson (V), deltar digitalt

Joakim Rosdahl (D), deltar digitalt

Lars Berggren (MP), deltar digitalt

### Övriga närvarande

Toni Orsulic (M), deltar digitalt

Hans Arby (C), deltar digitalt

Kristina Lindfors, trafikdirektör

Jan Rinman, biträdande trafikdirektör

Jenni Hermansson, nämndsekreterare

Sara Olsson, nämndsekreterare

Förvaltningsledning, deltar digitalt

Berörda tjänstepersoner trafikkontoret, deltar digitalt

Klas Eriksson (MP), stadssekreterare, deltar digitalt

Kristoffer Filipsson (C), stadssekreterare, deltar digitalt §§ 18-57

Frida Tall (S), stadssekreterare, deltar digitalt

Gustav Öberg (S); stadssekreterare, deltar digitalt

Carina Bulic (D), deltar digitalt

### Personalföreträdare

Camilla Cedgard, Saco §§ 18-56

Karl Boström, Vision §§ 18-59



---

**Protokoll (nr 2)**

Sammanträdesdatum: 2021-02-11

**Justeringsdag: 2021-02-11**

**Underskrifter**

**Sekreterare**

Sara Olsson

**Ordförande**

**Justerande**

Karin Pleijel (MP)

Peter Lintin-Wold (L)

Anslag om justering av paragraf 33,37 och 41 2021-02-12



## § 33 3997/16

### Avtal med Trafikverket gällande Kvilleleden, gator vid Backaplan

#### Beslut

1. Trafiknämnden godkänner medfinansierings- och samverkansavtal II med Trafikverket avseende projektet Kvilleleden, gator vid Backaplan, DP0, enligt de principer som framgår av trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden bemyndigar trafikdirektören att teckna avtal med Trafikverket samt att, inom ramen för beslutad budget, teckna eventuella tilläggsavtal samt göra mindre justeringar.
3. Beslutet utgör inköpsbeslut enligt trafiknämndens rutiner för investeringar.
4. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

#### Handling/ar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2021-01-04

Yttrande (V) och (MP) (protokollsbilaga 1 § 33)

#### Propositionsordning

Ordförande Karin Pleijel (MP) frågar trafiknämnden om trafiknämnden kan besluta enligt trafikkontorets förslag. Hon finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Justering

Omedelbar justering



## § 37 8173/20

### Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort år 2022

#### Beslut

1. Trafiknämnden upphäver sitt beslut från 2020-12-17 § 482.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa egenavgifter för färdtjänst år 2022 i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter avseende månadskort för färdtjänst år 2022 i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
4. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa principer för framtida avgiftsjusteringar i enlighet med bilaga 2 till trafikkontorets tjänsteutlåtande
5. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att delegera till trafiknämnden att årligen, med start avseende avgifter för 2023, fatta beslut om avgifter i enlighet med fastställda principer.
6. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

#### Handling/ar

Trafiknämndens tjänsteutlåtande från 2021-01-21

Yttrande (V) och (MP) (protokollsbilaga 1 § 37)

#### Propositionsordning

Ordförande Karin Pleijel (MP) frågar trafiknämnden om trafiknämnden kan besluta enligt trafikkontorets förslag. Hon finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsanteckning/ar

Gertrud Ingelman (V) och Karin Pleijel (MP) meddelar att de inte deltar i beslutet.

#### Justering

Omedelbar justering

#### Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

## § 41 7895/20

### Yttrande över detaljplan för spårväg genom Frihamnen och Lindholmen inom stadsdelarna Tingstadsvassen och Lundbyvassen

#### Beslut

1. Trafiknämnden tillstyrker förslaget utifrån trafikkontorets yttrande.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden som trafiknämndens eget yttrande.
3. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att studera hur pendelcykelstråket mellan Hisingsbron och Lindholmen kan dras utan korsningar med spårvägen.
4. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

#### Handling/ar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2021-01-18

Yrkande (D) (protokollsbilaga 1 § 41)

Yrkande (MP), (V) och (S) (protokollsbilaga 2 § 41)

#### Yrkanden

Henrik Munck (D) yrkar bifall till yrkandet från (D).

Karin Pleijel (MP), Blerta Hoti (S), Gertrud Ingelman (V) och Margareta Broang (M) yrkar bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande och tilläggsyrkandet från (V), (MP) och (S) samt avslag på yrkandet från (D).

#### Propositionsordning

Ordförande Karin Pleijel (MP) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga trafikkontorets tjänsteutlåtande och yrkandet från (D). Därutöver finner ordföranden att det finns ett tilläggsyrkande från (MP), (V) och (S).

Ordföranden ställer inledningsvis proposition på trafikkontorets tjänsteutlåtande mot yrkandet från (D). Hon finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Avslutningsvis ställer ordföranden tilläggsyrkandet från (MP), (V) och (S) under proposition. Hon finner att trafiknämnden bifaller tilläggsyrkandet från (MP), (V) och (S).

#### Reservation/er

Henrik Munck (D) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.



---

**Protokoll (nr 2)**

Sammanträdesdatum: 2021-02-11

**Justering**

Omedelbar justering

**Protokollsutdrag skickas till**

Byggnadsnämnden



**17 Yttrande V, MP** angående:

**Kvilleleden, gator vid Backaplan, nytt medfinansierings- och samverkansavtal**

Trafiknämnden 2021-02-11

Vi vill framhålla vikten av att i det fortsatta arbetet verka för att lösningar för kollektivtrafik, gång och cykel har hög prioritet för staden. I det föreslagna beslutet uttrycks att trafikdirektören kan teckna tilläggsavtal med Trafikverket, så länge de kostnader som regleras inom tilläggsavtalet ryms inom projektets tilldelade budgetram. I samband med eventuella tilläggsavtal bör stadens trafikstrategi och miljö- och klimatmål utgöra grund för bedömning av föreslagna åtgärder så att inte projekt Kvilleleden ökar den totala fordonstrafiken utan har fokus på att andelen hållbara resor ska öka.



**21 Yttrande V, MP** angående:

## **Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort år 2022**

Trafiknämnd 2021-02-11

Göteborg ska vara en jämlik stad där alla får möjlighet att forma sitt liv och där ingen lämnas utanför. Staden behöver därför byggas såväl fysiskt som socialt på ett sätt som möjliggör att fler kan vara delaktiga och känna sig inkluderade. I förslaget till budget för Trafiknämnden 2021 står ”Oavsett behov och förutsättningar ska alla ges lika möjlighet till en livsmiljö där de kan utvecklas, tillgodogöra sig kunskap och ha förutsättningar för en god hälsa”. För de som är hänvisade till färdtjänst för att kunna resa och ha tillgång till ett aktivt liv så ska inte avgiftssystemet diskriminera dem i jämförelse med andra kommuninvånare.

*På Trafiknämnden 2020-12-17 yrkade V och MP att förslaget till beslut skulle återremitteras för att utreda alternativ modell där avgiften för månadskortet följer Västtrafiks avgift och där antalet resor inte begränsas.*

*Vi yrkade också att Trafiknämnden skulle uppdra till Trafikkontoret att utreda möjligheten av att resor till Mölndal och Partille skulle kunna inkluderas i färdtjänstresor samt månadskort.*

Serviceresor håller nu på att arbeta fram en ny modell för avgift för färdtjänstresor. Även om Västtrafiks nya zonsystem inte matchar det nuvarande område som färdtjänsten har inom Göteborg och mellan kommuner, så anser vi att färdtjänsten ska utvecklas så att dess passagerare får samma nytta av kollektivtrafiken som övriga resenärer. Det kan upplevas diskriminerande att när övriga göteborgare får utvidgad resezon så betalar färdtjänstresenärer mer i avgift, utan att få del av denna förbättring.

Möjligheten att resa till adresser i Mölndal och Partille ger i vissa fall kortare resor än de som görs inom Göteborgs kommun. Viss öppensjukvård är ju också lokaliserad till Mölndals sjukhus på kort avstånd från kommungränsen. I arbetet med nytt avgiftssystem för färdtjänsten har det argumenterats för resor över kommungränsen kan vara positivt. Om en modell som inkluderar Mölndal och Partille införs redan 2022, kan det även fungera som en pilot för ett nytt avgiftssystem då det går att studera vilka resandemönster som uppstår och konsekvenserna av dem. Öckerö ingår i utvidgad zon, men här finns faktorer som färjeköer och färjeresor att väga in och därför kan det i det här skedet räcka att utreda resor till Mölndal och Partille.



**Yrkande**  
11 februari 2021

Demokraterna  
Ärende nr 25

## **Yrkande – Spårväg i Lindholmsallén**

*Förslag till beslut i trafiknämnden:*

1. Trafikkontoret ges i uppdrag att ta redovisa ett beslutsalternativ med fullvärdig stadsbana, och/eller med fullvärdig framkomlighet för busstrafiken på egen infrastruktur.
2. Trafikkontoret ges i uppdrag att redovisa hur nuvarande expressbusstrafik och planerad metrobusstrafik ska angöra och integreras i trafiklösningarna för området.

### **Yrkandet**

Sett till helheten i trafiksystemet så ger den föreslagna trafiklösning inte fullvärdig stadsbana, och busstrafiken (som fortsatt kommer vara omfattande) ges mindre av egen infrastruktur än idag.

Det är angeläget att få fram ett beslutsalternativ som kan ge betydande förbättringar för kollektivtrafiken som helhet, och då är det också viktigt att få en bild av hur dagens expressbussar och framtida metrobussar ska kunna integreras i områdets trafiklösningar.

I beslutsunderlaget skulle det också behöva förtydligas kring hur hållplatser i Frihamnen är planerade för de olika nya stadsbane-/spårvägslinjerna.

(MP, V, S)

**Tilläggsyrkande**

2021-02-11

Ärende nr 25

## Yrkande MP V S angående – Yttrande över detaljplan för spårväg Frihamnen Lindholmen

### Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. uppdra åt trafikkontoret att studera hur pendelcykelstråket mellan Hisingsbron och Lindholmen kan dras utan korsningar med spårvägen

### Yrkandet

I anslutning till den planerade spårvägen genom Frihamnen kommer pendelcykelstråket mellan Hisingsbron och Lindholmen att få ny sträckning. I förslaget enligt bilaga 3 kommer pendelcykelstråket att först korsa spårvägen vid hållplats Frihamnen för att ett par hundra meter senare åter korsa spårvägen istället för att gå utmed spårvägens västra sida utan korsningar. Se illustrationsritning nedan.

