

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2020-11-19

Diarienummer 8234/19

**Handläggare**

Natasha Illyés/Trafikkontoret/GBGStad, Peter

Norling/Trafikkontoret/GBGStad,

Telefon:

E-post: [natasha.illyes@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:natasha.illyes@trafikkontoret.goteborg.se)

## Hantering av Göteborgsförslag 927 - En flexiblare flexlinje

### Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden beslutar att delvis genomföra Göteborgsförslag 927 - En flexiblare flexlinje inom ramen för trafikkontorets pågående och framtida utveckling av flexlinjetrafiken i Göteborg.

### Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde 2020-02-06 fick trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 927 – En flexiblare flexlinje, § 16, 8234/19. Förslaget kan sammanfattas som att kollektivtrafiken ska anpassa sig till resenären och inte tvärtom, och har en utgångspunkt i ett koncept som benämns ”microtransit”.

Trafikkontoret har driftansvar för flexlinjen och arbetar även med utvecklingen av denna typ av kollektivtrafik. Det ingår i den ordinarie verksamheten att omvärldsbevaka och ta till sig ny information och se nya möjligheter att utveckla de tjänster som ligger inom ansvarsområdet. Trafikkontoret anser att konceptet med microtransit är av intresse att titta vidare på inom kontorets ordinarie verksamhet för utveckling av flexlinjen.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Att inom ordinarie verksamhet hantera frågan bedöms inte ge någon särskild effekt utifrån en ekonomisk dimension. Göteborgsförslaget i sig ställer krav på bland annat nya tekniska plattformar, investeringar i fordon samt förändringar i hur kollektivtrafiken är strukturerad i Göteborg. Beroende på hur arbetet med förslaget fortsätter kan det ge en påverkan utifrån en ekonomisk dimension.

### Bedömning ur ekologisk dimension

Att inom ordinarie verksamhet hantera frågan bedöms inte ge någon särskild effekt utifrån en ekologisk dimension. Beroende på hur arbetet med förslaget fortskrider inom verksamheten kan det ge påverkan utifrån en ekologisk dimension.

### Bedömning ur social dimension

Att inom ordinarie verksamhet hantera frågan bedöms inte ge någon särskild effekt utifrån en social dimension. Beroende på hur arbetet med förslaget fortskrider inom verksamheten kan det ge påverkan utifrån en social dimension.

## **Bilagor**

1. Bilaga 1 Protokollsutdrag 2020-02-06 §16
2. Bilaga 2 Behovsstyrd kollektivtrafik i Göteborg
3. Bilaga 3 Göteborgsförslag 927 - En flexiblare flexlinje

## Ärendet

I augusti 2019 inkom ett Göteborgsförslag med rubriken ”En flexiblare flexlinje”. Förslaget kan sammanfattas som att kollektivtrafiken ska anpassa sig till resenären och inte tvärtom, och har en utgångspunkt i ett koncept som benämns ”microtransit”. Förslaget uppnådde mer än 200 röster och har därför gått till trafiknämnden för behandling.

Vid trafiknämndens sammanträde 2020-02-06 fick trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 927 – En flexiblare flexlinje, § 16, 8234/19.

## Beskrivning av ärendet

I förslaget *En flexiblare flexlinje* är målet ett ökat resande med kollektivtrafik och en minskad biltrafik i Göteborg. Detta utifrån utgångspunkten att resenärer ska se resor med kollektivtrafik som mer attraktivt än att framföra egen bil. Konceptet microtransit, som omnämns i förslaget, innebär en flotta av minibussar som ständigt anpassar sina rutter utifrån resenärernas aktuella behov till skillnad från traditionell kollektivtrafik styrd av tidtabell och förutbestämda rutter. Modern teknik ska säkerställa enkel bokning via mobilapp och sedan beräkna rutt för att inom några minuter ha ett fordon redo att hämta och sedan lämna resenären så nära, och snabbt, som det är möjligt den önskade destinationen.

I förslaget anges att ett välfungerade microtransit kan optimera rutter utifrån resenärens behov och bör därmed innebära en effektivisering av trafik, ett enklare sätt att resa för resenär samt minskad miljöpåverkan. Framtiden kan även föra med sig självkörande fordon enligt samma koncept.

Flexlinjen omnämns som en god förutsättning för att kunna genomföra microtransit i Göteborg. Flexlinjen har idag cirka 2 400 olika mötesplatser inom staden, vilket ger en god infrastrukturell grund för microtransit. Förslaget innebär att zonbegränsning för resor med flexlinjen försvinner, och att moderna system för ruttoptimering tillämpas istället för nuvarande system. Flexlinjen som microtransit ska inte ses som ett komplement till kollektivtrafiken, utan istället vara den primära lösningen för kollektivtrafik i Göteborg.

## Beredning hos trafikkontoret

Trafikkontoret har driftansvar för flexlinjen och arbetar även med utvecklingen av denna typ av kollektivtrafik. Det ingår i den ordinarie verksamheten att omvärldsbevaka och ta till sig ny information och se nya möjligheter att utveckla de tjänster som ligger inom ansvarsområdet. Konceptet med microtransit är intressant och ligger i tiden, och är därav av intresse att titta vidare på inom trafikkontoret. Flexlinjen som den ser ut idag var nyskapande när den infördes och är mycket uppskattad av de som reser med den. Huruvida förslaget kräver att flexlinjen i dess nuvarande form omstruktureras, eller om det går nyttja befintlig infrastruktur och trafikeringsprinciper till microtransit är något som ligger inom trafikkontorets ordinarie verksamhet att arbeta vidare med. Detta arbete är särskilt aktuellt inför nya upphandlingar av flexlinjetrafik. Här ligger upphandling av Flex2023 närmast. Västtrafik hanterar denna upphandling på uppdrag av trafikkontoret.

## Förvaltningens bedömning

Trafikkontoret anser att *Göteborgsförslag 927 – En flexiblare flexlinje* ska hanteras i den ordinarie verksamheten av de trafikutvecklare som arbetar med utveckling av flexlinjen.

Trafikkontoret bedömer att uppdraget från nämnden att bereda Göteborgsförslaget kan anses fullgjort. Trafikkontoret ser skäl att i framtiden återkomma till trafiknämnden med information hur och i vilka delar verksamheten har implementerat Göteborgsförslag 927 – En flexiblare flexlinje.

Peter Norling

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör