

Ärende 927

Egenskaper

Ärende-ID	927
Registrerat av	Ulf Wennerlöf (Mina Sidor)
Registrerades	2019-08-25 20:39:34
Senast ändrat	2019-08-30 12:45:59
Avslutat	Nej

Innehåll

Förslaget gäller Trafik och kommunikationer

Rubrik En flexiblare Flexlinje

Sammanfattning

Kollektivtrafik som anpassar sig efter dig istället för tvärtom

Hela förslaget

Alla försök att minska biltrafiken i Göteborg har hittills misslyckats trots trängselskatt och en tydligt bilfientlig trafikpolitik. Den gamla strategin med bara piskor och inga morötter funkar uppenbarligen inte.

Men med vilka morötter kan man locka människor att frivilligt välja kollektivtrafik framför att köra bil? Jo, genom att erbjuda samma flexibilitet som bilen till ett lägre pris.

"Microtransit" är ett koncept som är på stark frammarsch över hela världen. Det bygger på en flotta av minibussar som ständigt anpassar sina rutter efter resenärernas aktuella behov till skillnad från traditionell tidtabellsbunden trafik där resenärerna måste rätta sig efter förutbestämda tider och rutter. Hållplatserna är fler och ligger tätare än i den gamla kollektivtrafiken vilket gör att man kan åka nästan dörr till dörr.

Med en mobil-app kan du när som helst beställa en resa vart som helst inom systemets täckningsområde. Efter några minuter kommer en buss till hållplatsen närmast dig och kör dig till en hållplats nära din destination. Systemet väljer den buss som enklast kan justera sin rutt för att hämta dig utan att riskera de andra passagerarnas ankomsttider.

Eftersom bussarna endast kör när och där de gör mest nytta ökar operatörens intäkter så att priserna kan hållas nere, resenärerna får kortare väntetider och gångavstånd och staden får mindre trängsel, avgaser och buller. En win-win-win med andra ord.

Systemet kan byggas oberoende av fordonstyp så att självkörande bussar kan fasas in när tiden är mogen.

Göteborg är en extra lämplig stad för Microtransit tack vare att vi redan har Flexlinjen! Dess flexibilitet är dock begränsad. Den täcker visserligen hela Göteborg inklusive Hisingen, men är indelad i drygt 20 zoner och man kan bara boka resor inom en zon. Därför är dagens Flexlinje inte ett alternativ för de flesta jobbspendlare.

Det är synd, för med sitt finmaskiga nät av drygt 2400 mötesplatser utgör Flexlinjen en fantastisk infrastruktur för ett Microtransit-system som på allvar skulle kunna utmana privatbilismen.

Men dess potential frigörs först om zon-systemet slopas och det går att åka "dörr-till-dörr" mellan vilka mötesplatser som helst i hela systemet, och att såväl planerade som spontana resor stöds. Till detta krävs ett avancerat system för dynamisk ruttoptimering. Flera olika sådana system finns idag kommersiellt tillgängliga.

Jag vet att det finns både kompetens, vilja och förutsättningar i Göteborg för att bygga en smart, behovsstyrd kollektivtrafik som skulle överglänsa alla andra sätt att resa inom staden. Längre fram kan systemet utökas till att inkludera kranskommunerna.

Vi inser ju alla hur desperat behovet är att drastiskt minska trängseln och utsläppen i Göteborg, och jag tror att en uppgraderad Flexlinje är det billigaste, snabbaste och effektivaste sättet att fixa detta. Ingen ny infrastruktur behöver byggas och all nödvändig teknik och kompetens finns redan tillgänglig.

Så vad väntar vi på?

Bilagor 1 DOCX *Behovsstyrd-Kollektivtrafik-i-Göteborg*

Slutdatum 2019-11-23

Förslaget lämnas till Trafiknämnden

Röstning

Identifieringstyp	För
Anonymt	0
Personlig Info	0
Inloggad	213
Totalt	213

Namn

Ort

Datum

Namn	Ort	Datum
	Säve	2019-11-20 18:49:50
	Göteborg	2019-11-12 13:39:00
	Västra Frölunda	2019-11-08 16:51:32
	Västra Frölunda	2019-11-06 00:04:40
	Göteborg	2019-11-04 14:49:15
	Göteborg	2019-11-04 08:12:06
	Göteborg	2019-11-03 16:00:44
	Mölndal	2019-11-03 14:17:12
	Göteborg	2019-11-03 11:25:19
	Göteborg	2019-11-03 11:01:21
	Askim	2019-11-03 09:09:59
	Göteborg	2019-11-03 08:52:03
	Hisingsbacka	2019-11-03 08:43:46
	Monsungatan 51 41766 Göteborg	2019-11-03 08:32:19
	Göteborg	2019-11-03 07:13:15
	Västra Frölunda	2019-11-02 21:49:24
	Göteborg	2019-11-02 21:20:23
	Göteborg	2019-11-02 14:37:21
	Öjersjö	2019-11-02 13:43:34
	öjersjö	2019-11-02 13:34:59
	Göteborg	2019-11-02 04:21:39
	Sundsvall	2019-11-01 23:39:22
	Öjersjö	2019-11-01 21:32:06
	Öjersjö	2019-11-01 21:17:57
	Öjersjö	2019-11-01 20:57:24
	Örgryte, Göteborg	2019-11-01 20:48:59
	Sundsvall	2019-11-01 16:24:03

Namn	Ort	Datum
	Malmö	2019-11-01 14:08:34
	Västra Frölunda	2019-11-01 14:06:31
	Göteborg	2019-11-01 14:06:04
	Vikmanshyttan	2019-11-01 13:39:42
	Norsborg	2019-11-01 13:33:18
	Kode	2019-10-31 21:32:40
	Billdal	2019-10-31 21:05:35
	Göteborg	2019-10-31 20:16:40
	Göteborg	2019-10-31 16:56:15
	Göteborg	2019-10-31 16:39:13
	Göteborg	2019-10-31 11:56:11
	Torslanda	2019-10-31 10:45:12
	Göteborg	2019-10-31 09:59:03
	Göteborg	2019-10-31 09:28:04
	Göteborg	2019-10-31 09:22:22
	Göteborg	2019-10-31 07:54:19
	Askim	2019-10-31 07:21:58
	GBG	2019-10-31 02:18:10
	Göteborg	2019-10-31 00:39:41
	Styrsö	2019-10-30 23:25:36
	Göteborg	2019-10-30 21:47:11
	Öjersjö	2019-10-30 21:12:11
	Göteborg	2019-10-30 20:37:12
	Torslanda	2019-10-30 20:26:33
	Göteborg	2019-10-30 20:16:52
	Göteborg	2019-10-30 19:39:55
	Öjersjö	2019-10-30 19:30:43

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2019-10-30 19:27:39
	Torslanda	2019-10-30 19:03:09
	Västra Frölunda	2019-10-30 18:59:55
	Götebrog	2019-10-30 18:54:53
	Göteborg	2019-10-30 17:26:56
	Askim	2019-10-29 19:17:04
	Göteborg	2019-10-29 12:55:14
	Göteborg	2019-10-27 16:27:55
	Göteborg	2019-10-27 16:27:39
	Göteborg	2019-10-27 16:00:34
	Hisings Backa	2019-10-27 12:39:37
	Göteborg	2019-10-27 11:54:27
	Göteborg	2019-10-27 10:35:57
	Göteborg	2019-10-27 10:17:28
	GÖTEBORG	2019-10-27 10:03:31
	Göteborg	2019-10-27 09:26:50
	Göteborg	2019-10-27 08:32:19
	Göteborg	2019-10-27 07:44:56
	Göteborg	2019-10-27 07:15:37
	Göteborg	2019-10-27 06:32:59
	Göteborg	2019-10-27 02:34:13
	VästraFrölunda	2019-10-26 22:40:49
	Göteborg	2019-10-26 22:31:43
	Göteborg	2019-10-26 22:14:31
	Göteborg	2019-10-26 22:06:47
	Västra Frölunda	2019-10-26 21:08:56
	Göteborg	2019-10-26 18:10:20

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2019-10-26 17:31:44
	Göteborg	2019-10-26 15:51:22
	Hovås	2019-10-26 15:25:18
	Göteborg	2019-10-26 14:29:33
	Göteborg	2019-10-26 14:18:15
	Göteborg	2019-10-26 13:59:15
	Göteborg	2019-10-26 13:07:35
	Västra Frölunda	2019-10-26 13:03:01
	Torslanda	2019-10-26 12:45:42
	Göteborg	2019-10-26 12:24:48
	Västra Frölunda	2019-10-26 12:21:54
	Torslanda, Sweden	2019-10-26 12:13:01
	Göteborg	2019-10-26 12:00:31
	Göteborg	2019-10-26 11:35:49
	Göteborg	2019-10-26 11:04:49
	Göteborg	2019-10-26 11:00:30
	Göteborg	2019-10-26 10:40:11
	Göteborg	2019-10-26 10:28:07
	Göteborg	2019-10-26 10:21:51
	Västra Frölunda	2019-10-26 10:21:20
	Göteborg	2019-10-26 10:17:51
	Göteborg	2019-10-26 10:07:08
	Torslanda	2019-10-26 10:04:41
	Mölndal	2019-10-26 10:03:48
	Göteborg	2019-10-26 09:59:19
	Göteborg	2019-10-26 09:53:41
	Göteborg	2019-10-26 09:37:05

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2019-10-26 09:34:55
	Göteborg	2019-10-26 09:21:50
	Göteborg	2019-10-26 09:10:32
	Göteborg	2019-10-26 08:41:31
	Göteborg	2019-10-26 08:37:06
	Göteborg	2019-10-26 08:29:37
	Lindome	2019-10-26 08:16:44
	Torslanda	2019-10-26 08:14:34
	Göteborg	2019-10-26 08:13:11
	Göteborg	2019-10-26 08:05:47
	Göteborg	2019-10-26 07:52:29
	Göteborg	2019-10-26 07:45:48
	Göteborg	2019-10-26 07:38:14
	Göteborg	2019-10-25 11:00:27
	Göteborg	2019-10-24 23:56:42
	GÖTEBORG	2019-10-18 13:20:52
	Göteborg	2019-10-12 09:21:41
	Göteborg	2019-10-12 08:05:40
	Västra Frölunda	2019-10-11 22:36:58
	Göteborg	2019-10-11 17:22:48
	Västra Frölunda	2019-10-11 16:42:02
	Västra Frölunda	2019-10-11 16:39:32
	Göteborg	2019-10-11 16:09:59
	Göteborg	2019-10-11 15:47:08
	Göteborg	2019-10-11 15:17:49
	Torslanda	2019-10-11 14:24:48
	Göteborg	2019-10-06 22:09:28

Namn	Ort	Datum
	Billdal	2019-09-28 18:28:08
	Göteborg	2019-09-25 14:22:20
	Billdal	2019-09-20 10:51:18
	Göteborg	2019-09-19 08:54:17
	Torslanda	2019-09-19 08:51:28
	Stockholm	2019-09-19 08:44:51
	Lerum	2019-09-19 08:11:37
	Vallda	2019-09-19 07:38:00
	göteborg	2019-09-18 16:54:08
	Västra Frölunda	2019-09-18 16:40:34
	Lilla Edet	2019-09-18 16:30:41
	Göteborg	2019-09-12 06:21:21
	Göteborg	2019-09-09 22:23:26
	Göteborg	2019-09-07 09:31:21
	Kålleröd	2019-09-06 10:38:05
	göteborg	2019-09-06 01:31:50
	Västra Frölunda	2019-09-05 19:54:19
	Göteborg	2019-09-05 07:17:54
	Göteborg	2019-09-04 23:16:36
	Västar Frölunda	2019-09-04 21:33:20
	Onsala	2019-09-04 21:30:34
	Kullavik	2019-09-04 20:30:16
	Kungälv	2019-09-04 18:11:25
	Göteborg	2019-09-04 17:03:43
	Öjersjö	2019-09-04 16:09:36
	Göteborg	2019-09-04 15:12:37
	Göteborg	2019-09-04 15:10:17

Namn	Ort	Datum
	Västra Frölunda	2019-09-04 15:00:31
	Göteborg	2019-09-04 14:30:53
	V Frölunda	2019-09-04 14:30:51
	Angered	2019-09-04 12:25:40
	Göteborg	2019-09-04 11:50:20
	Göteborg	2019-09-04 11:09:31
	Torslanda	2019-09-04 11:02:21
	VÄSTRA FRÖLUNDA	2019-09-04 10:52:32
	Göteborg	2019-09-04 10:40:55
	Mölnadal	2019-09-04 09:59:53
	Göteborg	2019-09-04 09:56:32
	Askim	2019-09-04 09:32:53
	Göteborg	2019-09-04 09:14:33
	Göteborg	2019-09-04 09:11:18
	Askim	2019-09-04 08:47:23
	Göteborg	2019-09-04 08:38:03
	Göteborg	2019-09-04 08:27:39
	Göteborg	2019-09-04 06:42:04
	Göteborg	2019-09-04 00:09:46
	billdal	2019-09-03 23:36:01
	Hisings Backa	2019-09-03 23:34:49
	41120 Göteborg	2019-09-03 23:13:14
	Mölnadal	2019-09-03 23:10:31
	Falköping	2019-09-03 23:10:25
	Kållekärr	2019-09-03 23:09:16
	Göteborg	2019-09-03 23:07:19
	Angered	2019-09-03 23:04:53

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2019-09-03 22:57:21
	Göteborg	2019-09-03 22:54:15
	Göteborg	2019-09-03 22:53:43
	Askim	2019-09-03 22:49:17
	Göteborg	2019-09-03 22:39:54
	Göteborg	2019-09-03 22:37:06
	Göteborg	2019-09-03 22:30:03
	Göteborg	2019-09-03 22:21:12
	GÖTEBORG	2019-09-03 22:19:33
	GÖTEBORG	2019-09-03 22:18:30
	Göteborg	2019-09-03 22:08:10
	Göteborg	2019-09-03 22:07:55
	Göteborg	2019-09-03 21:59:45
	Göteborg	2019-09-03 21:56:30
	Göteborg	2019-09-03 21:53:46
	Göteborg	2019-09-03 21:49:30
	Göteborg	2019-09-03 21:43:18
	Västra Frölunda	2019-09-03 21:36:56
	Göteborg	2019-09-03 21:36:27
	Göteborg	2019-09-03 21:23:50
	Göteborg	2019-09-03 21:15:19
	Göteborg	2019-09-03 21:02:41
	V:Frölunda	2019-09-03 18:07:53
	Göteborg	2019-09-02 17:00:48

Kommentarer

Ärendet innehåller 9 kommentarer.

Godkänd 2019-09-04 07:55

Eftersom Göteborg är känt för ledande aktörer inom persontransport, både Volvo Personbilar och Volvo Buss, så vore det på sin plats att utveckla det föreslagna systemet och bli den ledande staden inom anropsstyrd kollektivtrafik.

2019-09-03 21:04 | Extern - G

Godkänd 2019-09-06 07:22

Helt rätt, och eftersom Volvo Buses är verksamt i 140 länder inom kollektivtrafik och Volvo Cars är en världsledande tillverkare av säkra personbilar borde de bilda ett gemensamt bolag för den nya anropsstyrda kollektivtrafiken med små (6 platser?) autonoma elfordon.

2019-09-04 11:24 | Extern - K

Godkänd 2019-09-06 07:22

Förslaget är helt rätt och borde ha varit med i satsningen på Koll2035 där beslut har fattats att satsa 25 miljarder på gammal teknik i form av linjebundna bussar och spårvagnar de närmaste 16 åren, trots att det sker en revolutionerande teknikutveckling inom mobilitet med autonoma elfordon som kan göra anropsstyrd kollektivtrafik enligt förslaget kostnadseffektivare än de gamla systemen. Den nya kollektivtrafiken kan då ersätta en stor del av privatbilismen med betydande förbättringar på trafiken och miljön som resultat.

2019-09-04 11:08 | Extern - K

Godkänd 2019-09-06 07:22

Bra förslag. Det låter som detta skulle kunna förverkligas på kort tid? Satsa på detta, bättre än ännu fler sparkskotrar.

2019-09-04 14:37 | Extern - P

Godkänd 2019-09-06 07:22

Många platser i Göteborg har vissa tider väldigt gles turtäthet, för dessa platser skulle det bli ett stort lyft.

2019-09-05 09:45 | Extern - I

Godkänd 2019-09-26 07:53

Dagens flexlinje körs väl inte under rusning, så som ett försök borde man kunna använda dess bussar mellan tex två av dagens flexlinjezoner under rusning. Då borde systemet kunna komma igång med en testfas hyfsat snabbt.

2019-09-25 14:22 | Extern - A

Godkänd 2019-10-14 07:55

Väldigt spännande förslag, och ett väldigt bra sådant!

Dock har jag funderingar kring mobil-appen, kommer det finnas andra sätt att påkalla den här tjänsten? Flexlinjen nyttjas ju idag av många av de äldre generationer och efter några år inom vården har jag lärt mig att det som bara är några klick på mobilen för dig och mig kan vara ett enormt projekt för våra äldre. Kan vi på något sätt försäkra att de inte blir av med vad som kanske är det enda sättet för dem att ta sig runt ute, om detta förslag skulle gå igenom?

2019-10-11 16:57 | Extern - S

Godkänd 2019-10-29 06:47

Så ska den nya tekniken användas.

2019-10-26 07:47 | Extern - T

Godkänd 2019-11-06 03:56

Mycket bra förslag, det har varit allt för lång tid för struliga resor för äldre som inte har någon annan möjlighet. Det ska vara enkelt att beställa från mobil och ge uppfattning om tidsåtgång innan hämtning.

2019-11-06 12:28 | Extern - G