

(MP, V)

Yrkande

2021-02-11

Ärende nr 30

Yrkande MP V angående – Svar på uppdrag från trafiknämnden gällande analys av olyckor med elsparkcyklar och förslag på åtgärder för att förhindra olyckor

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. att trafikkontoret utreder om Stockholm stads modell med avgift för kort flyttning av elsparkcykel, cykel och moped klass 2 kan införas i Göteborg.
2. att utredningen görs skyndsamt så att trafikkontoret kan föreslå för kommunfullmäktige nya taxor som kan börja gälla från i vår.

Yrkandet

Vi är i stort behov av att minska felparkeringarna av elsparkcyklar i Göteborg. De skapar oro och hindrar människor, inte minst synskadade, från att röra sig i vår stad vilket inte är acceptabelt. Förra sommaren hade Göteborg 5000 elsparkcyklar från fyra olika företag.

Stockholm stad har nu tagit ett kraftfullt steg utifrån lagstiftning om kortflytt av fordon med en avgift på 250 kronor för kort flyttning av elsparkcykel, cykel och moped klass 2. Avgiften tas ut av fordonsägaren för kostnaden för flyttningen av fordonet samt övriga kostnader för åtgärden och handläggning. Avgiften har räknats fram från den testperiod som Stockholm stad tidigare genomfört där parkeringsvakter flyttade cyklar som stod hindrande eller trafikfarligt. Dessa kortflyttar var mer effektiva än de tidigare långa flyttar som gjorts då cyklarna samlades upp på en uppställningsplats där elsparksföretagen fick betala en avgift för att hämta sina cyklar.

Redan under testperioden i Stockholm skickade vissa elsparkcykelbolag ut egen personal att flytta cyklar som parkerats fel. Det skulle vara en positiv utveckling även i Göteborg om företagen själva tog ansvar för att flytta cyklarna. Förhoppningsvis kan bolagen samtidigt flytta betydligt fler cyklar än bara de som enligt lag anses stå hindrande eller trafikfarligt.
