



29 Yttrande V, MP angående:

Göteborgs Stads inspel till Västtrafik trafikplan 2022

Trafiknämnd 2021-02-11

Sammanfattningsvis tar Göteborg stads inspel till Västtrafiks trafikplan 2022 upp många viktiga behov av ökad kapacitet inom kollektivtrafiken. När staden förtätas behöver kapaciteten förstärkas. Kollektivtrafiken bidrar till en klimatomställning med rättviseperspektiv eftersom många av stadens invånare inte har tillgång till bil och det är viktigt att områden med lågt bilnehav, som till exempel Angered, har god tillgång till kollektivtrafik även under kvällar och helger.

Norra Hisingen är en geografiskt stor stadsdel med segregationsproblem. Därför ser vi väldigt positivt på inspelet om att låta linje 18 koppla samman Tuve med Selma Lagerlöfs torg. En sådan linjedragning hade bundit samman stadsdelen på ett mycket bra sätt. Dessutom hade det varit enkelt att låta linje 18 gå via till exempel Backatorp och Skälltorpsvägen då de ligger längs den då naturliga färdvägen.

Idag binds Backa och Tuve samman med linje 44, men den bussförbindelsen går inte till Selma Lagerlöfs torg. Dessutom trafikerar den bara hela sträckan till Tuve under vissa morgon- och eftermiddagsavgångar på vardagar. Att ersätta linje 44 med en utökad linje 18 hade varit en stor förbättring för de boende på Norra Hisingen.

När det gäller Kortedala - Bergsjön delar vi bedömningen att det råder kapacitetsbrist samt att det är orimligt att en resa från Bergsjön till centrala Göteborg tar dubbelt så lång tid med kollektivtrafik som med bil. Ett förändrat trafikeringsupplägg för buss kan skapa mer kapacitet och avlasta befintliga spårvagnslinjer samt korta restiden från Bergsjön, men vi vill också att möjligheten att förstärka kapaciteten för spårvagn tas med. Under våren 2021 planeras till exempel en förstärkning, linje 14, med spårvagn från Nymånegatan till Brämaregården för att minska trängsel.

Idag finns endast en spårvagnslinje, 6:an, som trafikerar Sahlgrenska via Linnéplatsen och Järntorget. En linjedragning här, gärna med fortsättning till Gamlestaden och Kortedala - Bergsjön, skulle kunna avlasta övriga linjer genom Brunnsparken/Centralen- området och samtidigt ge boende i Västra Göteborg och Västra centrum förbättrad tillgänglighet till Sahlgrenska. Det skulle också kunna omhänderta det ökande resebehovet när Majorna förtätas och linjerna 3, 9 och 11 redan är hårt belastade under högtrafik.