

Tilläggsyrkande

S, MP, V

2021-02-10

Ärende nr 13

Yrkande angående Beslut om inriktning för fortsatt arbete med gång- och cykelbro mellan Packhuskajen och Hugo Hammars kaj.

Förslag till beslut

I Trafiknämnden:

1. Trafikkontoret får i uppdrag att återkomma med förslag på alternativ tidsplan för färdigställande av bron, inom fastslagen ekonomisk ram och utan att göra avkall på säkerhet, som möjliggör att bron ska kunna tas i drift senast 8 år efter kommunfullmäktiges inriktningsbeslut.
2. I övrigt bifalla Trafikkontorets förslag till beslut.

Yrkandet

Det behövs fler förbindelser över älven. En gång- och cykelbro mellan Packhuskajen och Hugo Hammars kaj kommer bli ett mycket välkommet tillskott för Göteborg. Det är dock inte rimligt att det ska ta 12 år för att färdigställa den nya bron.

Trafikkontoret skriver i underlaget att planering och utredning av en gång- och cykelbro över Göta Älv har pågått under flera decennier och att Trafikkontoret sedan 2017 arbetar med att utreda nya gång- och cykelförbindelser över älven. Mycket förarbete har därmed redan gjorts och det finns gedigen kunskap att utgå ifrån i det fortsatta arbetet. Vi ser därför att det är både önskvärt och rimligt att gång- och cykelbron kan tas i drift på betydligt kortare tid än föreslagen tidsplan.

Göteborg skrev i december 2020 på Klimatkontrakt 2030, vilket förpliktigar staden till att vara klimatneutral senast år 2030, för att kunna vara förebild för andra städer i EU. Det är ytterligare ett starkt skäl till att en ny gång- och cykelbro bör stå färdig senast 2030.

I den ekonomiska bedömningen av investeringen är det olyckligt att nyttorna för resor till fots inte alls är med i analysmodellen. Det betyder att nyttorna sannolikt är underskattade med bron och att den kan bli mer samhällsekonomiskt lönsam än nuvarande analys anger.