

**Yrkande**  
11 februari 2021

Demokraterna  
Ärende nr 12

## Yrkande – Lindholmsförbindelsen, val av alternativ

*Förslag till beslut i trafiknämnden:*

1. Trafiknämnden tillstyrker Trafikkontorets förslag att förbindelsen mellan Lindholmen och Linnéplatsen inte ska vara ett 12m respektive 27m broalternativ.
2. Trafikkontoret ges i uppdrag att hålla ett informationsmöte för trafiknämnden, där förutsättningarna för ett ca 19m öppningsbart broalternativ redovisas utifrån ”bedömda faktorer” i Teknisk förstudie för Lindholmsförbindelsen.

### Yrkandet

Det är önskvärt att trafiknämnden får en redogörelse kring ett öppningsbart broalternativ som ligger i samma nivå som Stigbergstorget. Detta broalternativ bör inkludera stadsbana samt gång-, cykel-, och busstrafik.

Bläddra i Bilaga 14 REF – Tl., Trafikkontoret, Göteborgs Stad, "Teknisk förstudie, Lindholmsförbindelsen Huvudrapport" ver 1.0, 2020-01-31.

4.12 Sammanställning

Utifrån tidigare förda resonemang innehåller detta kapitel en samlad bedömning av alternativens huvudsakliga för- och nackdelar. På ett övergripande plan görs bedömningen att tunnelalternativet och alternativet med ej öppningsbar bro om 27 meter har de största positiva egenskaperna, med vissa inbördes skillnader. Alternativet med öppningsbar bro 12 meter bedöms ha många negativa aspekter kombinerat med få riktigt positiva faktorer.

Tabell 15 Sammanställning av bedömda faktorer

	Tunnel	Öppningsbar bro 12 meter	Ej öppningsbar bro 27 meter
<b>Riksintressen</b>			
Riksintresse Göta Älv	Grön	Röd	Orange
Riksintresse Göteborgs Hamn	Grön	Röd	Röd
Riksintresse övriga	Grön	Orange	Röd
<b>Förbindelsens funktioner</b>			
Stadsbana – hastighet och restid	Grön	Grön	Röd
Stadsbana – robusthet och pålitlighet	Grön	Röd	Orange
Busstrafik	Röd	Orange	Orange
Gång- och cykeltrafik	Röd	Orange	Orange
Säkerhet	Grön	Röd	Orange
Trygghet	Röd	Grön	Grön
<b>Trafikal omgivningspåverkan</b>			
Bytespunkter	Orange	Röd	Grön
Befintlig kollektivtrafik, gång- och cykelbanor samt fordonstrafik	Röd	Orange	Grön

*Bild:* Teknisk förstudie för Lindholmsförbindelsen, sida 34 (Trafiknämnden 27 aug 2020)