

(MP, V, S)

**Reviderat yrkande**

2021-02-11

Ärende nr 11

## **Reviderat yrkande MP V S angående – snöröjning för cykelframkomlighet**

### **Förslag till beslut**

I trafiknämnden:

1. Trafikkontoret får i uppdrag att stärka formuleringarna i avtal med entreprenörer som sköter snöröjning och halkbekämpning av gång- och cykelbanor och andra vägar som påverkar gående och cyklisters framkomlighet, särskilt för att främja vintercyklismen.
2. Trafikkontoret får i uppdrag att förbättra efterlevnaden av befintliga avtal som rör snöröjning och halkbekämpning för att säkra god framkomlighet för vintercyklister och gående.
3. Trafikkontoret får i uppdrag att stärka kommunikationen till cyklister om framkomligheten på den viktigaste cykelinfrastrukturen, i synnerhet vid snöfall eller andra påverkande händelser.

### **Yrkandet**

Corona-situationen innebär att alla som kan cykla och gå ska göra det. Då måste man kunna lita på att framkomligheten är god. Det gäller alla årstider och ställs på sin spets vid snöfall och halka. Det bästa alternativet för cyklister och fotgängare är sopsaltning, som tyvärr inte nuvarande alliansbudget ger utrymme för.

Kraven som ställs på entreprenörerna som utför snöröjningen måste vara skrivna så att cykelperspektivet på framkomligheten längs viktiga cykelstråk är tydligt. Det handlar bland annat om att inte röja för smala spår, att röja på ett sådant sätt så att inte fotgängare och cyklister hamnar i konflikt, att inte lägga snövallar som förhindrar cykelgenomfart och försvårar för gångtrafikanter. Entreprenörer som inte håller måttet behöver omgående få feedback och rätta till det som gått snett.

Ekonomiska incitament att genomföra arbetet som tänkt kan byggas in i avtalet. Eftersom vintercyklister och fotgängare själva ofta rapporterar in brister via synpunktshanteringen, kan det vara rimligt att även kostnader för ökad synpunktshandling på ett förenklat sätt bekostas av entreprenören som orsakat problemen.

Det optimala är förstås att alla pendelcykelbanor och andra viktiga cykelstråk alltid har god framkomlighet. Men vid snöfall eller blixthalka är detta sällan möjligt, utan läget och vägbanans karaktär förändras löpande. Vid dessa tillfällen är en snabb kommunikation om nuläget avgörande för att vintercyklisten ska våga ge sig ut. Därför behöver trafikkontorets kommunikation stärkas genom kanaler som används eller enkelt kan tillgängliggöras för cyklister.

---