

Yttrande

Socialdemokraterna

2021-02-10

Ärende nr 10

## **Yttrande angående Redovisning av uppdraget att utreda effekter av ett antal olika möjliga utformningar av en miljözon klass 2.**

Beräkningar visar att ett införande av en miljözon klass 2 minskar kväveoxidutsläppen inom den direkta zonen. Men för att miljözonen ska ha en positiv effekt på de totala kväveutsläppen i Göteborg krävs att trafiken utanför zonen inte ökar, eller att bilister inte tar alternativa vägar. Detta är faktorer som är ytterst svåra att reglera och kontrollera, vilket gör miljözonen till en trubbig åtgärd.

Samtidigt visar utredningen att de samhällsekonomiska kostnaderna uppskattas till 25 gånger högre än de beräknade nyttorna. För oss socialdemokrater väger det socioekonomiska perspektivet mycket tungt när vi överväger att införa den här typen av åtgärder som påverkar en majoritet av göteborgarna. Vi är övertygade om att för att få till en hållbar grön omställning måste den samtidigt vara samhällsekonomiskt hållbar. I grund och botten är det en rättvisefråga – vilka ska ha tillgång till hela staden? Att exkludera människor som inte har råd med en godkänd bil från vissa vägar och områden tror inte vi är rätt tillvägagångssätt. Folk slutar inte köra bil, de väljer istället en annan väg och effekten av miljözonen uteblir.

Vi socialdemokrater vill istället se fler positiva åtgärder, mer cykel och mer kollektivtrafik. Den omfattande elektrifieringen av bussarna är ett mycket bra exempel och den måste fortskrida. Mer måste göras för att minska på partikelutsläppen och kväveoxidhalterna från vägtrafiken, arbetsmaskiner och ämnen som leder till bildning av marknära ozon. Främjandet av biobränslen och minskad användning av dubbdäck skulle bidra till förbättrad luftkvalitet. Även utsläpp av avgaser från sjöfarten som är en stor källa till luftföroreningar måste minska. Gröna zoner, så kallade Green City Zones, i samarbete med AB Volvo är ett positivt exempel på genomförbara åtgärder där staden kan samverka med näringslivet för att bidra till ett klimatneutralt Göteborg 2030.