

**TN-information**

Utfärdat 2020-12-17

Diarienummer 9617/20

Handläggare

Lotta-Sara Falk/Trafikkontoret/GBGStad,

Telefon:

E-post: lotta-sara.falk@trafikkontoret.goteborg.se

Svar på frågor från (MP) om tillfällig parkeringsanläggning vid Rosenlund

På trafiknämndens sammanträde 2020-12-17 § 496 inkom (MP) med en fråga (Bilaga 2) om tillfällig parkeringsanläggning. Trafikkontoret svarar på frågan enligt nedan.

Vilka alternativ har övervägts i samband med den av Trafikverket planerade tillfälliga parkeringsanläggningen vid Rosenlund?

Den planerade parkeringsanläggningen är en del av en helhetslösning för att uppfylla målsättningen om en attraktiv och levande stad under byggtid. Staden har under flera års tid arbetat med att identifiera lämpliga och tillfälliga ersättningsparkeringar för de parkeringar som tas i anspråk på grund av bygget Västlänken. I arbetet, där flera förvaltningar har deltagit, har fler än 25 olika platser i centrala Göteborg bedömts. Platserna har utvärderats med utgångspunkt från påverkan på stadsbyggnad, kulturmiljö, grönvärden, parkeringsbehov och trafikföring. I arbetet med att hitta lämpliga ytor för ersättningsparkeringar har det visat sig finnas ytterst få möjligheter på gatumark, särskilt i och omkring Rosenlund. Förutom mindre, tillfälliga ytor på totalt ca 200 p-platser, har därför Heden vid Sten Sturegatan och en överdäckning av Rosenlundskanalen identifierats av staden som mest lämpliga lokaliseringar för tillfälliga ersättningsparkeringar. Avtal har tecknats med Trafikverket om genomförandet, alternativt kompensation för genomförandet, av dessa parkeringar (se bilaga 5).

Finns det möjlighet att omvandla Trafikverkets insats för ersättningsparkering till alternativa förslag som gynnar omställningen till ett hållbart resande, istället för den tillfälliga parkeringsanläggningen vid Rosenlund?

Även med den tillfälliga parkeringsanläggningen i Rosenlundskanalen på plats kommer det finnas ett stort underskott på parkeringar i området jämfört med tidigare. Bara cirka tredjedel av p-platserna som tagits i anspråk av projekt Västlänken i området kommer att vara ersatta (se svar sista frågan). Till detta ska läggas att parkeringar försvinner i andra delar av staden och att tillgängligheten till parkeringshus Nordstan och Focus kommer att vara påverkad. Inom projekt Västlänken och Västsvenska paketet är det vidare det hållbara

resandet som ska gynnas eftersom principerna för trafik under byggtid gör gällande att gång, cykel, näringslivets transporter och kollektivtrafik prioriteras framför biltrafik.

Sammantaget innebär detta att tillgängligheten med bil till centrum totalt sätt blir mer begränsad än tidigare och troligtvis kommer att innebära att fler av dem som tar sig in till centrum kommer välja att gå, cykla eller åka kollektivt (när pandemin är över). För att underlätta omställning till ett hållbart resande kommer Göteborgs Stads Parkering också att undersöka möjligheterna till att erbjuda laddning för personbilar på parkeringen i Rosenlundskanalen.

Överenskommelsen med Trafikverket innebär att Göteborgs Stad under våren 2020 hade möjligheten att välja en finansiell ersättning istället för att låta Trafikverket uppföra parkeringsanläggningen i Rosenlundskanalen. Ersättningen skulle motsvara kostnaden av uppförandet av anläggningen med avdrag för redan uppkomna kostnader (se bilaga 5). I linje med målsättningen om en attraktiv och levande stad under byggtiden och att minska effekterna av att aktuella parkeringsytor tas i anspråk av Västlänken beslutade Göteborgs Stad i april 2020 på ett direktörmöte att låta Trafikverket uppföra parkeringsanläggningen (se bilaga 3).

Hur ser processen framåt ut?

Trafikverket söker nödvändiga lov samt tillstånd för att uppföra anläggningen. Parallellt med detta pågår projektering samt detaljprojektering av anläggningen från Trafikverket. Efter lagakraftvunna tillstånd ges sker byggnation. När anläggningen är färdigställd besiktas Parkeringsbolaget anläggningen för att sedan överta drift och underhåll till dess att anläggningen skall rivs.

Den övergripande tidplanen följer enligt:

4 december - 15 januari

Samråd angående framtagna miljökonsekvensbeskrivning och för att i samråd med prövningsmyndigheter klargöra förutsättningarna för kommande tillståndsprocess.

April 2021

Trafikverkets konsult levererar förfrågningsunderlag baserad på en färdig projektering i april 2021, kommer att delges Göteborgs Stad för samgranskning.

April 2021

Material för att kunna ansöka om tillstånd för vattenverksamhet levereras av Trafikverkets konsult.

Maj 2021

Process för tillstånd för vattenverksamhet parallellt med upphandling av entreprenad. Bygglov sökes under perioden men bygglovsprocessen anpassas efter tillståndsprocessen.

September 2022

Avslutad upphandling och tillståndsprocess (tiden är satt för att inkludera eventuell överprövning av tillstånd)

November 2022

Påbörjad konstruktion och arbetet med anläggningen

April 2023

Driftsättning av parkeringsanläggningen

Våren 2026

Avvecklingen av anläggningen är beroende av Trafikverkets projekttidplan och avvecklas när Trafikverket avetablerar från etablering på Pustervikskajen.

Hur ser den totala kalkylen på antalet erforderliga ersättningsplatser med anledning av Västlänken tagits fram? Vad är specifikt behovsanalysen i området kring Rosenlund?

Genomförandet av infrastrukturprojektet Västlänken innebär att parkeringsplatser i centrala Göteborg tas i anspråk under projektets byggtid. Ett 40-tal ytor påverkas i olika utsträckning, omfattande totalt ca 1900 parkeringsplatser, varav 1100 i kommunal förvaltning. Tillsammans med parkeringsanläggningen på Heden utgör parkeringsanläggningen i Rosenlundskanalen de två större åtgärderna för ersättningsparkeringar.

I närheten av den planerade anläggningen på Rosenlundskanalen har parkeringsplatser på Pusterviksplatsen och Rosenlundsplatsen tagits i anspråk i samband med att Trafikverket har upprättat etableringsområden för station Haga. Totalt rör det sig om 181 parkeringsplatser. De kommande åren försvinner ytterligare 348 p-platser i närområdet, framförallt i och med exploateringsprojektet Masthuggskajen. Här ingår ett antal tillfälliga p-platser (Heurlins Plats Norra) som anlades 2018. Sammantaget rör det sig om en nettominskning med 529 p-platser.

Överdäckning av Rosenlundskanalen tillför drygt 100 tillfälliga p-platser. Bedömningen är att det skulle behövas minst 280 parkeringsplatser i närområdet. Den bedömningen bygger på beläggningsstudier för de parkeringar som har eller kommer att försvinna i närområdet.

Bilagor

1. Protokollsbilaga TN 2020-12-17 § 496
2. Fråga från (MP) om tillfällig parkeringsanläggning vid Rosenlund TN 2020-12-17 § 496
3. Beslut parkeringsanläggning över Rosenlundskanalen
4. Samrådsunderlag för kombinerat undersökning- och avgränsningssamråd för anläggande av tillfälligt parkeringsdäck över Rosenlundskanalen
5. Parkeringsavtal Västlänken 190813

Christer Niland

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör