



Trafiknämnd 2020-12-17

Fråga från MP om tillfällig parkeringsanläggning vid Rosenlund

Frågor:

- Vilka alternativ har övervägts i samband med den av Trafikverket planerade tillfälliga parkerings-anläggningen vid Rosenlund?
- Finns det möjlighet att omvandla Trafikverkets insats för ersättningparkering till alternativa förslag som gynnar omställningen till ett hållbart resande, istället för den tillfälliga parkeringsanläggningen vid Rosenlund?
- Hur ser processen framåt ut?

Bakgrund

Just nu pågår ett samråd om ett tillfälligt parkeringsdäck på Rosenlundskanalen, se nedan. Parkeringsanläggningen är tänkt att bli cirka 100 gånger 30 meter och innebär bland annat en tydlig negativ påverkan på kultur- och naturmiljön vid kanalen. Det är angeläget att varje åtgärd som görs i staden både görs med hänsyn till kultur- och naturpåverkan, samt tydligt bidrar till hållbart resande, så att biltrafiken minskar, medan gång, cykel och kollektiva transporter ökar, vilket också är målen i Trafikstrategin.

Text på Göteborgs stads hemsida om samrådet:

<https://stadsutveckling.goteborg.se/projekt/haga/nyheter/samrad-om-parkeringsdack-over-roslundskanalen/>