



Trafiknämnden  
2019-03-26

## **Yrkande MP, V utredning av Bangårdsförbindelsen**

Trafiknämnden föreslås besluta

- att trafikkontoret i samarbete med stadsbyggnadskontoret får i uppdrag att ompröva Bangårdsförbindelsen och utreda önskvärd trafikinfrastruktur för området som kan bidra till att nå målen för ett hållbart resande, en god stadsutveckling och en hälsofrämjandet livsmiljö.

### **Yrkande**

Bangårdsförbindelsen finns med i trafiknämndens långsiktiga investeringsunderlag 2020-2029 för namngivna projekt. Projektet har nu blivit aktuellt i och med start av programarbetet för Centralenområdet.

Förbindelsen är ett komplext infrastrukturprojekt mitt i centrala Göteborg med en lång rad beroende till andra projekt som Cityangöring Ullevigatan-Bangårdsviadukten-E45, spårväg i Alléstråket; Haga-Nordstan och Bussgata Gamlestaden - Nils Ericson terminalen. Det är en mycket omfattande investering för staden där projektet kommer att pågå i ett flertal år och det sker mitt i ett av de viktigaste områdena för stadsutveckling i staden där tusentals nya arbetsplatser- och bostäder på sikt ska byggas.

Planer för förbindelsen har funnits i omkring 15 år. Under tiden har förutsättningar förändrats och teknik- och samhällsutvecklingen har gått snabbt.

Därför anser vi att det är viktigt att det tas ett samlat och brett grepp om projektet med en tydlig färdplan och att det sker i samarbete med relevanta aktörer. Det är viktigt att klargöra beroenden, se helheten, vilka nyttor och möjligheter som finns. Allra viktigast är att stora investeringar ger verklig nytta och lever upp till målet att staden skapar en hållbar trafikutveckling med ett framtida hållbart resande i Göteborg som i första hand sker med gång, cykel och kollektiva färdmedel. I hållbart resande lägger vi aspekter som fossilfritt, yteffektivt, energieffektivt och miljövänligt.