



Motion av Klara Holmin (MP) och Karin Pleijel (MP) angående tillköp i kollektivtrafiken

Göteborg den 20 december 2018

Göteborgarna har i många år gynnats av en lägre avgift på månadskortet i kollektivtrafiken. Att ta bort denna fördel var den styrande minoritetens första beslut i kommunfullmäktige i november 2018. Det kommer ge göteborgarna en högre kostnad runt 135 kronor för ett månadskort, en ökning med över 20 %.

I ett läge där åtgärder för att minska klimatutsläppen och skapa hållbara resmönster är mer angelägna än någonsin är detta beslut oförsvarbart, då det kommer att minska resandet med kollektivtrafiken som både är klimatsmart, energi- och yteffektiv.

I Göteborg, Västsveriges centrum, behöver vi med många olika medel skapa incitament för en hållbar stadsutveckling, där transporter i första hand ska sker med gång, cykel och kollektiva färdmedel. Med en ökad andel kollektivt resande kan Göteborg, som en av väldigt många växande städer, vara en förebild för hållbara resmönster. Staden kan fortsätta att utvecklas till en kreativ nod för näringsliv och verksamheter, när resande i mindre utsträckning sker med bil.

Västra Götalandsregionen har beslutat att införa ett nytt zonsystem som kommer göra det lättare att röra sig hållbart inom regionen. I samband med beslutet, så enades även regionfullmäktige om att kommunerna - där Göteborg tydligt exemplifieras - fortsatt ska kunna göra tillköp där priset på resorna hålls nere (Regionfullmäktige nov 2018).

Kommunfullmäktige föreslås besluta att

1. Göteborgs kommun åter ska göra tillköp från Västtrafik för att sänka priset med 135 kronor för varje göteborgare som köper månadskort från den 1 januari 2019 och framöver.
2. Trafiknämnden får i uppdrag att genomföra ovan uppdrag.

Klara Holmin (MP)

Karin Pleijel (MP)