

Yrkande 2.1.12

(Vänsterpartiet)

2022-01-21

2.1.12

## **Yttrande angående Yrkande från M, L, C, D särskilt yttrande KD angående bättre laddmöjligheter för elbilar.**

Utsläppen från fordonssektorn måste minska och vi är mycket positiva till att en större andel av fordonsflottan går från att vara fossildriven till eldriven. För oss är den viktigaste åtgärden för att stimulera fler användare i Göteborg att se till att laddinfrastrukturen för elfordon byggs ut och finns tillgänglig. På initiativ från Vänsterpartiet och Miljöpartiet i Trafiknämnden kommer därför utvecklingen av elladdning för de som parkerar på boendeparkering på gatumark att följas upp och utvärderas under 2022. Sannolikt är just frågan om laddstationer i närheten till boendet mer avgörande för fler elbilar i sammanhanget.

Samtidigt måste förslaget i det aktuella yrkandet också jämföras med andra möjliga alternativ för ökat hållbart resande. En helt avgörande åtgärd för minskade utsläpp och trängsel från trafiken i Göteborg är att minska privatbilismen generellt till förmån för kraftigt ökat resande med hållbara alternativ, såsom kollektivtrafiken. Vi behöver därför bland annat se till att hålla nere priserna i kollektivtrafiken i Göteborg, något som också kommer alla göteborgare till del. Här har högerstyret tyvärr valt att gå åt motsatt håll i och med sin bibehållna chockhöjning av månadskortet.

Även om vi generellt är positivt inställda till den del i yrkandet som handlar om att premiera parkering av utsläppsfria bilar för att påskynda omställningen (beslutssats 3), väljer vi mot bakgrund av ovanstående och det faktum att det får bedömas svårt rent praktiskt och juridiskt att säkerställa att de fordon som nyttjar platserna för laddning verkligen laddar under tiden, att avstå från att delta i beslutet.

**Yrkande**  
2022-01-21

(Miljöpartiet)

Ärende nr 2.1.12

## Yrkande angående bättre laddmöjligheter för elbilar

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Parkeringsbolaget får i uppdrag att skyndsamt göra det kostnadsfritt under 2022 för laddbara bilar att parkera, på bolagets offentliga parkeringsplatser under kvälls- och nattetid, i enlighet med parkeringsbolagets modell för nattladdning och med kravet att de laddar (och därmed betalar kostnad för elen).
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag, i samverkan med parkeringsbolaget, att återkomma i slutet av 2022 inom ramen för ordinarie uppföljning, till Kommunstyrelsen med utvärdering och avvägning gällande modellen för nattladdning.
3. Parkeringsbolaget får i uppdrag att framöver verka för att parkering av fossilfria fordon premieras framför fordon som har fossil drift för att påskynda omställningen

### Yrkandet

Vi befinner oss i en klimatkris. Vår stad ska göra sin del för att nå FN:s Parisavtal där vi håller den globala temperaturökningen under 1,5 grader. En bred politisk majoritet har i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram slagit fast att Göteborgs klimatavtryck ska vara nära noll år 2030. I Göteborg är vägtrafiken den näst största källan till geografiska utsläpp av växthusgaser.

En viktig del i omställningsarbetet är en omfattande övergång till elfordon och då behövs laddmöjligheter. Laddstolpar för elbilar behöver byggas ut i hela staden och utbyggnadsbehovet behöver hela tiden följas. Staden har beslutat om en elektrifieringsplan där Göteborgs Stads Parkerings AB fått i uppdrag att i takt med att antalet elektrifierade fordon ökar, anpassa anläggningar och parkeringserbjudande för att tillgodose behov av elladdning. Samtidigt förändras också behoven av laddning hela tiden i och med det höga tempo i teknikutvecklingen. Bättre prestanda på batterier gör till exempel att fordonet behöver laddas mer sällan, och bättre möjligheter till snabbbladdning utvecklas löpande.

P-bolaget har byggt ut publika laddplatser i sina parkeringsanläggningar och i dagsläget används inte dessa fullt ut, särskilt inte nattetid. Under förra året genomfördes ett pilotprojekt, där de med elbil och boendeparkeringstillstånd hos trafikkontoret kostnadsfritt under natten fått ladda i P-bolagets anläggningar. Det har mynnat ut i ett särskilt nattladdningstillstånd hos bolaget som nu erbjuds för 250 kronor per månad. Förutsättningen är att de laddar bilen och att de betalar för sin elförbrukning. Vi ser en att det kan behövas en morot, i form ett avgiftsfritt nattladdningstillstånd under 2022 på bolagets parkeringar, som en tillfällig satsning för att påskynda omställningen till elbilar.

Tillståndet ser vi främst riktar sig till de som idag har boendeparkeringstillstånd hos trafikkontoret där det inte finns tillräckligt med laddplatser. Modellen för nattladdning behöver utvärderas i slutet av året inom ramen för ordinarie uppföljning, det är inte aktuellt som en permanent åtgärd. En viktig aspekt är

att platserna verkligen används för att ladda bilen. Vi vill ge uppdraget endast till P-bolaget då vi bedömer det som juridiskt tveksamt att trafiknämnden skulle omfattas.

I trafiknämnden har Vänsterpartiet och Miljöpartiet tagit initiativ att under 2022 följa upp och utvärdera utvecklingen av elladdning för de som parkerar på boendeparkering på gatumark. Vi ser också att P-bolaget, som har uppdraget att samordna arbetet med laddinfrastrukturen i Göteborg, får i uppdrag att framöver verka för att parkering av fossilfria fordon premieras framför fordon som har fossil drift för att påskynda omställningen.

Den fortsatta utbyggnaden av laddinfrastruktur i staden behöver också göras på ett sätt som både gynnar en snabb omställning till elfordon samtidigt som möjligheten att använda andra hållbara resesätt ökar. Som storstad har Göteborg större möjligheter till en högre andel kollektivtrafikresenärer, gång och cykel än Sverige som helhet. Det behöver finnas attraktiva alternativ till bilen och restiden behöver kunna konkurrera med bilresan.

Utöver en utbyggd och mer attraktiv kollektivtrafik samt bättre gång- och cykelbanor är det viktigt att fler befintliga och parkeringsanläggningar blir mobilitetshubbar där det enkelt går att växla mellan fordonsslag. Där kan till exempel finnas säkra cykelparkering med laddplatser, fordonsservice, delningstjänster i form av låncyklar, lastcykelpooler, bilpooler, micromobilitet med el-scootrar samt sopsortering och paket- posthantering. Sammantaget minskar detta behov av att äga egen bil. Det ökar valfriheten för människors resande samtidigt som de ekonomiska förutsättningarna blir mer jämlika, att behöva köpa en bil är en mycket stor kostnad för ett hushåll. Bilarna i en bilpool används dessutom mer effektivt än privata bilar som står parkerade en stor del av dagen. Mobilitetsbubbar minskar den lokala trafiken inne i bostadsområden och ökar trivselen och trafiksäkerheten.

I en så snabbt växande stad där befolkningen beräknas öka med 128 000 personer redan till 2040 så är en effektiv användning av utrymmet väldigt viktigt. Därför är det viktigt att satsa på parkeringsanläggningar i p-hus med laddmöjligheter där parkerade bilar tar en liten yta. Istället kan marken användas för nya grönområden, fler bostäder eller attraktiva miljöer som nya torg eller lekplatser. Minskade asfalterade ytor och mer grönt kan ta emot vatten från skyfall och minskar också risken för extrem hetta när klimatförändringarna gör allt varmare somrar.

Vi vill undvika att bygga mycket laddinfrastruktur utefter gator då det låser fast staden i gatuparkering. Utrymmet där kan behövas för andra saker som mer grönska, större gångbanor eller utbyggda cykelvägar. Därför är det bättre att fokusera utbyggnaden av laddare till p-anläggningar. Det är kostsamt att bygga ut laddinfrastrukturen och laddare i p-hus blir då en mer stabil satsning.

En viktig aspekt för omställning till hållbart resande är att minska behovet av längre resor. Vi behöver bygga och ställa om staden till en så kallade 15-minutersstad, där människor kan leva en stor del av sitt liv i ett mer lokalt område, till exempel kring Frölunda Torg. Det innebär att det mesta av service och rekreation finns inom 15 minuters gång- eller cykelavstånd, till exempel förskola, skola, grönområde, kultur, idrott, butiker, restauranger och kurs- och föreningsverksamhet. När mycket mer av det vi behöver ofta finns på nära håll slipper vi många resor och det har flera positiva effekter. Livskvaliteten ökar med mer tid för till exempel fritid, barn och barnbarn när vi inte behöver lägga lika mycket tid på resor.

Fler gång- och cykelresor är en stor samhällsvinst för Göteborg. Det ger oss bättre miljö i form av minskat buller och minskade partikelutsläpp, minskad klimatpåverkan och trängsel i trafiken samt friskare människor som rör sig mer. Investeringsbehovet för transportinfrastruktur kan också bli betydligt lägre.



## **Yrkande angående** – Yrkande från M, L, C särskilt yttrande KD angående bättre laddmöjligheter för elbilar

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Trafiknämnden får i uppdrag att i samverkan med Göteborgs Energi utreda samt redovisa konsekvenserna och möjligheterna av att införa utbyggd laddinfrastruktur på gatumark i Göteborg.

### **Yrkandet**

Vi Sverigedemokrater anser att elektrifiering av fordonstrafiken är ett av flera möjliga sätt att minska användandet av fossila bränslen. Dock bör poängteras att den el som levereras till staden, i stor omfattning produceras av fossila bränslen.

Göteborgs Energi har tidigare redovisat en omfattande förväntad brist gällande stadens energiförsörjning. En kraftigt ökad andel elfordon som laddas samtidigt innebär ökad risk att hela stadsområden släcks ned när effektbrist uppstår i elnätet. Om alla elbilar i ett och samma område startar sin laddning samtidigt så uppstår effektoppar i systemet.

Effektbrist uppstår när efterfrågan på el överstiger vad som för stunden är möjligt att leverera. Nätkapacitetsbrist uppstår när trycket är för stort för elledningarna. Det går inte leverera tillräckligt med el till användarna.

För att förhindra att elsystemen överbelastas finns olika tekniker, exempelvis kan lastbalansering användas för att undvika att elbilsladdningen överbelastar elsystemet.

Genom detta uppdrag utreds och redovisas i ett tidigt skede, vilka konsekvenser och möjligheter staden har och förväntas få av att införa utbyggd laddinfrastruktur på gatumark i Göteborg.

**Reviderat yrkande**

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Demokraterna  
och Socialdemokraterna.

**Särskilt yttrande**

Kristdemokraterna

2022-01-21

Nytt ärende

## Yrkande angående bättre laddmöjligheter för elbilar

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Trafiknämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att skyndsamt göra det tillfälligt kostnadsfritt under 2022 för laddbara bilar att parkera, i enlighet med parkeringsbolagets modell för nattladdning, på offentliga parkeringsplatser under kvälls- och natttid, med kravet att de laddar (och därmed betalar kostnad för elen).
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag, i samverkan med Trafiknämnden och parkeringsbolaget, att återkomma årligen till Kommunstyrelsen med utvärdering och avvägning gällande modellen för nattladdning.
3. Trafiknämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att framöver verka för att parkering av utsläppsfria bilar premieras för att påskynda omställningen.

### Yrkandet

Tillgången till laddplatser är en avgörande faktor för att Göteborg ska kunna klara av klimatomställningen. En stor utmaning är att säkerställa laddplatser till kunder med boendeparkering. Trafiknämnden och parkeringsbolaget driver fram till årsskiftet ett pilotprojekt som inneburit att kunder med elbil och boendeparkering har möjlighet att ladda sina elbilar på Parkering Göteborgs offentliga parkeringsplatser. Syftet var att undersöka om de var intresserade av att ställa sin bil en bit bort, på tomtmark med elladdare, för att ladda där över natten. Dessa kunder har inte möjlighet att ladda där de parkerar med boendekortet eftersom det helt enkelt inte finns laddstolpar på gatumark.

Vi har varit positiva till detta pilotprojekt, men delvis sett det som en tillfällig lösning och ser behovet av utbyggd laddinfrastruktur även i p-husen och på gatumark. I kommande uppdateringar av stadens elektrifieringsplan har vi särskilt understrukit vikten av att även bygga ut laddplatser på gatumark där det bedöms långsiktigt lämpligt, genom att peka ut så kallade laddgator. Trafiknämnden har i budget 2022 fått i uppdrag att särskilt beakta laddmöjligheter på boendeparkeringar inom ramen för arbetet med elektrifieringsplanen.

Efter avslutat pilotprojekt planerar trafiknämnden och parkeringsbolaget att införa ett särskilt tillstånd för 250 kronor per månad för dem med boendeparkering som nyttjar laddplats på Parkering Göteborgs offentliga parkeringsplatser. Vår bedömning är att bolaget naturligtvis ska täcka sina kostnader genom p-avgifter. Det är också rimligt att de som främst använder en viss infrastruktur ska betala åtminstone en del av kostnaden för denna. Däremot är det enligt oss inte rätt väg att gå att nuläget införa en särskild avgift för ebilskunder, som utöver ordinarie boendeparkeringsavgifter betalar för den el man nyttjar. Planen med avgiften från bolagets sida var även att öppna upp för personer som

inte har boendeparkering i Göteborgs stad men har behov att ladda sin elbil. Exempelvis finns det personer som har parkeringsplats genom sin bostadsrättsförening, men där föreningen inte ännu byggt ut laddinfrastrukturen. Vår bedömning är att bristande laddinfrastruktur är ett stort hinder för att kunna införskaffa elbil för många som bor i flerbostadshus. För att sänka trösklarna för ökad andel elbilar och hitta lösningar i väntan på att fastighetsägare och bostadsrättsföreningar hunnit bygga ut laddplatser föreslår vi att samtliga laddbara bilar får rätt att under en begränsad tid kostnadsfritt nyttja Göteborgs offentliga parkeringsplatser under kvälls- och nattetid med kravet att de laddar. Detta ska ses som en tillfällig åtgärd för att lösa ett övergående problem. Just denna modell är därför inte aktuell att göra permanent när antalet elbilar blivit fler och laddinfrastrukturen är på plats för fler med boendeparkering. I det långa perspektivet bör frågan laddmöjligheter på boendeparkeringar hanteras utifrån ett helhetsperspektiv inom ramen för tidigare nämnda uppdrag kopplat till elektrifieringsplanen och budgeten.

Vi menar att utsläppsfria bilar i detta skede av fordonsomställningen bör premieras så att fler blivande nybilsägare väljer ett utsläppsfritt fordon. Oslo och Norge har varit en föregångare här och nybilsförsäljningen i Norge under augusti månad utgjordes mindre än 8 procent av rena bensin- eller dieselbilar. Över 70 procent var rena elbilar. Sverige och Göteborg har en resa att göra innan vi når dessa nivåer. Eftersom en ny bil kommer att rulla på våra gator många år framöver är det angeläget att Göteborgs stad gör vad vi kan för att påskynda omställningen av fordonsflottan så att nybilsförsäljningen snabbt utgörs av hållbara fordon. Utöver att göra parkeringen för kvälls- och nattladdning kostnadsfri vill vi att trafiknämnden och parkeringsbolaget framöver verkar för att parkering av utsläppsfria bilar premieras för att påskynda omställningen. Det skulle exempelvis kunna handla om att öka andelen laddplatser med tilläggstavlan T-24 i syfte att säkra tillgängligheten för elbilar och samtidigt planera för laddstolpar vid de mest attraktiva platserna.