



Svar avseende interpellation av Gertrud Ingelman (V) till kommunstyrelsens ordförande angående den senaste klimatrapporten från FN-organet IPCC

Interpellanten ställer frågan om vilka omedelbara åtgärder som anses viktigast för att minska de fossila utsläppen i Göteborg med anledning av den senaste IPCC-rapporten.

Det viktigaste vi kan göra är att minska energianvändningen i bostäder och lokaler. En lägre energianvändning gör det lättare att ställa om energiproduktionen från fossila till förnybara källor. Genom Göteborg Energi och fjärrvärmenätet har vi stor rådighet att ställa om energisystemet, exempelvis ska de fossildrivna produktionsanläggningarna avvecklas eller konverteras till att använda förnybara bränslen senast år 2025. För Göteborgs stads egen del handlar det om att prioritera energieffektivisering och bygga nya byggnader med hög energiprestanda.

För att få näringsliv och privatpersoner att minska sin energianvändning behöver vi utveckla vår rådgivning, tillsyn och samverkan med näringsliv och akademi. Man ska inte heller glömma att det finns stora utmaningar att förändra privatpersoners beteendemönster när det kommer till konsumtion som också har en direkt påverkan på fossila utsläpp från avfallskraftvärmeverk. För att råda bot på de fossila utsläppen inom staden måste det ske på en bred front med en tydlig förankring hos medborgaren. Vi behöver också minska klimatpåverkan från transporter. Det innebär att öka gång, cykel och kollektivtrafik som andel av det totala resandet i mycket större utsträckning. Samt flytta över godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. Här är förnybara drivmedel och elektrifiering en nyckel.

Så på frågan om vilka omedelbara åtgärder jag anser är viktigast är det att verkställa målen för klimatet i Miljö- och klimatprogrammet. Den stora utmaningen i detta är att stora investeringar behöver ske på kort tid. Sedan Alliansen tillträdde har vi lyckats öka investeringstakten inom Göteborgs Energi och i bostadssektorn och även haft stort fokus på elektrifieringen.

Interpellanten frågar om IPCC-rapporten ger skäl att ompröva tidigare ställningstagande och utlysa ett klimatnödläge i Göteborg.

Det råder inga tvivel om att klimatfrågan förtjänar och ska tas på allra största allvar. Men jag ser inte att en utlysning av klimatnödläge skulle ändra något konkret. Detta skulle, som vi vid tidigare behandling i Kommunfullmäktige påpekat, endast betraktas som en symbolhandling när det istället krävs faktiska och effektiva åtgärder för klimatet som att verkställa målen inom Miljö- och klimatprogrammet utifrån dess styrmedel och verktyg. Kommunens fokus ska ligga på konkreta åtgärder inom vår kontroll som ger tydliga resultat för klimatets bästa.

Interpellanten undrar vilka klimatanpassningar som behöver prioriteras med hänsyn till eskalerande extrema väderfenomen och utifrån Göteborgs geografiska placering i landet. Samt om omprövning av ställningstagande för ett underjordiskt garage vid Skeppsbron kan vara aktuellt.

Klimatanpassning är en viktig och prioriterad fråga för Alliansen. De största klimatanpassningarna vi gör i nuläget är att byta ut stora delar av VA-nätet där dagvatten och spillvatten idag avleds i samma rör. Genom att övergå från kombinerade rör till enkla rör undviker vi att rören fylls helt vid kraftiga regn. Då undviker vi också att det avloppsvatten som inte får plats släpps ut i närmsta vattendrag. Dessutom sker investeringar i älvkantskydd och vi har ett pågående ärende om upprustning av kanalmurarna. I Kommunstyrelsen pågår ett Klimatsäkringsarbete i dialog med staten inom ramen för Klimatneutrala städer.

Vad gäller Skeppsbrogaraget är det en del i en detaljplan som det förra rödgröna styret tog fram och som sedan dragits i långbänk. Det har resulterat i att utveckling av området runt Skeppsbron fördröjts onödigt länge. För Alliansen har det varit viktigt att komma till beslut. I det förslag till beslut som Alliansen lagt fram har vi poängterat vikten av laddinfrastruktur och cykelparkering i det nya garaget.

Emmyly Bönfors
Kommunalråd (C)



Handling 2021 nr 178

Interpellation av Gertrud Ingelman (V) till kommunstyrelsens ordförande angående den senaste klimatrapporten från FN-organet IPCC

Den senaste delrapporten Den Naturvetenskapliga grunden från FN-organet IPCC den 9/8 2021 visar att omfattningen av klimatförändringarna är kraftigare än vad som sannolikt observerats sedan flera årtusenden tillbaka. Om det någonsin funnits en tvekan om att mänsklig verksamhet påverkar klimatet och leder till extrema väderhändelser slår rapporten nu fast detta som ett faktum och att riskerna ökat. Vi har nu mycket kort tid på oss för att effekterna av klimatförändringarna ska kunna vara hanterbara för mänskligheten. FN:s generalsekreterare kallar rapporten ”röd flagg för mänskligheten”.

Klimatförändringarna kräver modiga och kraftfulla beslut på alla nivåer av politiskt beslutsfattande: lokalt, nationellt och internationellt. Strukturella omställningar krävs av industrin och av transportsystemet där nya jobb också kan skapas när verksamheter ställer om. Våra konsumtionsmönster behöver förändras där de som släpper ut mest också behöver minska sina utsläpp mest så att omställningen har ett rättviseperspektiv.

Rapporten visar att havsnivåhöjning och extrema väderhändelser som skyfall ökar betydligt snabbare än vad som tidigare antagits och konsekvenserna för Göteborg innebär därför betydligt större risk för översvämningar. Detta gör att stadsplaneringen påverkas och att även tidigare planer kan behöva uppdateras och omprövas.

Vissa beslut i klimatvänlig riktning har tagits i Göteborg under senare år, exempelvis kring pilotprojekt för fossilfritt byggande, mer av samutnyttjande av verksamhetslokaler, skärpt regelverk kring tjänsteresor, mer laddstolpar för elfordon och minskade klimatavtryck från transporter kring inköp. Men klimatet kräver att vi måste göra mycket mer. I vår rödgrönrosa budget för 2021 avsätter vi som enda partikonstellation 50 miljoner kronor för att genomföra åtgärderna i utredningen Fossilfritt Göteborg – vad krävs? Vi har bland annat också föreslagit att Göteborg omgående ska utlysa klimatnödläge för att prioritera upp klimatarbetet, att klimatpolitiken i Göteborg granskas av oberoende experter och att stadens verksamheter ska anta verksamhetsspecifika koldioxidbudgetar. Tyvärr har våra förslag röstats ner av en majoritet i göteborgspolitiken. Flera förslag och beslut har också gått i motsatt riktning. Exempelvis riskerar en utökning av gratisparkering och att bygga Skeppsbrogaraget till att biltrafiken ökar. Vi i Vänsterpartiet har varit emot förslagen eftersom de går på tvärs emot stadens miljö- och klimatmål som tydligt uttrycker att en omfattande minskning av biltrafiken krävs för att nå målen. Den subvention av månadskorten för hållbart resande som vi i

tidigare styre genomförde har nuvarande högerstyre skrotat, vilket chockhöjt priserna i kollektivtrafiken.

Under 2021 har vi också kunnat observera mer av extrema väderhändelser med svåra skogsbränder, värmer rekord, skyfall och svåra översvämningar, globalt och i Sverige. Göteborg ligger i det område i Sverige som enligt en rapport från bland annat Myndigheten för samhällsskydd och beredskap riskerar att drabbas värst av effekterna av ett förändrat klimat i form av havsnivåhöjningar, översvämningar, erosion, ras och skred. Det är därför ofrånkomligt och allt mer tidskritiskt att vi kommer att behöva rusta Göteborg utifrån ett dramatiskt förändrat klimat och att även antagna planer kan behöva omprövas eller uppdateras.

Med anledning av detta vill jag att kommunstyrelsens ordförande Axel Josefson (M) besvarar följande:

1. Vilka omedelbara åtgärder anser du är viktigast för att minska de fossila utsläppen i Göteborg med anledning av den senaste IPCC-rapporten?
2. Är du mot bakgrund av IPCC-rapporten beredd att ompröva ditt tidigare ställningstagande och utlysa ett klimatnödläge i Göteborg?
3. Vilka klimatanpassningar anser du behöver prioriteras med hänsyn till eskalerande extrema väderfenomen och utifrån Göteborgs geografiska placering i landet? Är du mot bakgrund av detta beredd att ompröva ditt ställningstagande för ett underjordiskt garage vid Skeppsbron?

Gertrud Ingelman (V)