

Yttrande

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och
Kristdemokraterna

2021-11-05

Ärende 3.1

Yttrande angående Motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Motionärerna föreslår att trafiknämnden får i uppdrag att tillsammans med andra berörda nämnder ta bort markparkeringarna utmed vattnet och utveckla Kungstorget till en levande mötesplats.

Staden behöver generellt sett bli bättre på att nyttja ytorna längsmed kanalerna till stadsliv och rekreation. Vår bedömning är att detta bör ske utifrån ett helhetstänk som innefattar åtgärder som kombinerar attraktiv stadsmiljö, hållbar mobilitet och tillgänglighet för göteborgarna.

Trafikkontoret har för närvarande ett pågående arbete med att ta fram en Stadsmiljöplan för området inom den historiska stadskärnan, vilket innefattar förslag på hur Kungstorget och Basargatan kan utvecklas. Utformningen ska utgå från att hitta balansen mellan framkomlighetsanspråk för olika trafikarter och samtidigt skapa plats för vistelse med ett rikare stadsliv och tilltalande gaturum. Stadsmiljöplanen kommer att utgöra långsiktig planeringsinriktning för investeringsplan.

Mot bakgrund av detta kommer vi yrka avslag på motionen.

Yrkande

Sverigedemokraterna



Datum 2021-11-03

Ärende nr 3.1

Yrkande angående – Motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Motionen avslås.

Yrkandet

Det är av högsta vikt att säkerställa och framkomligheten för all form av transport och förflyttning inom staden så att handeln kan värnas. Framkomlighet för handelns kunder behövs kring lokala torg och citykärnan. Färre parkeringar på de aktuella platserna innebär risk för minskade intäkter för restaurang och handel i citykärnan. Behoven för innerstadshandel, besöksnäringen och de boende måste tillgodoses.

Mot denna bakgrund avstyrker vi motionen.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-10-08

Diarienummer 0716/21

Handläggare

Hedwig Andrén

Telefon: 031-368 02 33

E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Motionen

Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge trafiknämnden i uppdrag att tillsammans med andra berörda nämnder ta bort markparkeringarna utmed vattnet och utveckla Kungstorget till en levande mötesplats.

Motionärerna beskriver att Kungstorget inte bara ett av Göteborgs mest centrala torg, det är också en plats med lång och spännande historia. Efter att Göteborgs handel flyttats från Gustav Adolfs torg var Kungstorget fram till 1870-talet Göteborgs enda salutorg och således navet i stadens handel. Miljön runt torget är också unik genom närheten till vattnet med lummiga Kungsparken på andra sidan vallgraven.

Motionärerna anser att Kungstorget tillsammans med Kungsparken kunde vara en fristad för göteborgarna under ljumma sommarkvällar, men att den finaste ytan precis vid vattnet är idag yta för parkering. Torget är en stor tom yta man hastar över på väg någon annanstans. Motionärerna vill att Kungstorget ändras till ett levande torg med uteserveringar, sittplatser vid vattnet, brokig torghandel, lek och støj, med mer grönska och mer plats för människor.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till trafiknämnden, park- och naturnämnden och Socialnämnd Centrum. Remissinstansernas svar är sammanställda i nedanstående tabell.

Remissinstans	Beslut	Kommentar
Trafiknämnden	Avstyrker Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.	Motionen ligger väl i linje med stadens mål om hållbar mobilitet och goda stadsmiljöer. Trafiknämnden bedömer att det är lämpligt att arbeta vidare med frågan om tillgänglighet till vattnet inom ramen för pågående uppdrag i kommunfullmäktiges budget 2020 samt i arbetet med stadsmiljöplanen. Inom ramen för

		<p> dessa arbeten ges möjlighet att se till hela innerstadsområdet för att tillgodose boendes, besökares och verksamheters behov av framkomlighet, tillgänglighet och stadsliv för att använda den attraktiva gatumarken på bästa sätt.</p>
<p>Park- och naturnämnden</p>	<p>Tar inte ställning till förslaget.</p> <p>Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.</p> <p>Protokollsanteckning D</p> <p>Yttrande M, C, L</p> <p>Yttrande SD</p>	<p>Nämnden ser stora vinster för stadsmiljön med att ta bort bilparkeringarna på Kungstorget och längs med vallgraven. Ett genomförande av förslaget i motionen kan ses som ett naturligt steg mot en nära, sammanhållen och robust stad, helt i enlighet med ÖP:ns inriktning. I förlängningen kan det också vara helt nödvändigt för att möjliggöra den utveckling som pekas ut i utställd översiktsplan fördjupad för centrala Göteborg.</p>
<p>Socialnämnd Centrum</p>	<p>Avstyrker</p> <p>Översänder yrkande från M, L som eget yttrande.</p>	<p>Kungstorget skulle behöva en ansiktslyftning och göras mer gemytligt, men att ta bort samtliga bilar och parkeringar kan påverka handeln negativt.</p>

Bedömning ur ekonomisk dimension

Parkeringarna på Kungstorget och Basargatan är avgiftsbelagda besöksplatser; det är inte tillåtet att parkera med stadens boendeparkeringstillstånd på dessa. Under år 2020 uppgick parkeringsavgifterna till 3 691 642 kronor på Kungstorget och 4 845 570 kronor på Basargatan.

Att ändra användning av ett område kräver fler åtgärder än att enbart ta bort möjligheten till parkering. För att ytan ska vara levande och trygg under dygnets alla timmar krävs investeringar på platsen i form av exempelvis belysning, sittmöjligheter och låg gröniska. Kostnader för genomförande av de åtgärder som föreslås i motionen är inte belysta. Ett eventuellt genomförande skulle för park- och naturnämndens räkning sannolikt innebära ökade kostnader för drift och underhåll, givet att park- och naturnämnden får uppdraget att förvalta dessa nya ytor.

Bedömning ur ekologisk dimension

Motionärernas förslag stämmer väl med den utveckling som staden önskar se i flera olika styrande dokument. Att skapa möjlighet till nära vistelse vid vattnet står högt på göteborgarnas önskelista; inte minst framkom detta på de undersökningar som gjordes inför stadens 400-årsjubileum.

Att ta bort möjligheten till parkering på Kungstorget och Basargatan kan på sikt leda till en mer eller mindre bilfri innerstad, vilket bedöms ha en positiv påverkan gällande luftkvalité och ljudnivåer/buller i staden.

Bedömning ur social dimension

Förslaget bedöms vara i linje med utställd översiktsplan fördjupad för centrala Göteborg som bland annat framhåller att ”Stadsrummen i centrala Göteborg ska vara gemensamma och inkluderande för göteborgare från olika delar av staden samt för mer långväga besökare. Olika stadsrum har olika identitet. Här möts människor som annars inte hade mötts vilket skapar social sammanhållning och delaktighet i samhället. Olika grupper ska kunna se varandra i det dagliga livet och därigenom kunna få en större förståelse för varandra. Innerstaden ska erbjuda attraktiva, trygga, inkluderande och användbara stadsrum för alla.”

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Bilagor:

1. Motionen
2. Trafiknämndens handlingar 2021-08-27 § 349
3. Park- och naturnämndens handlingar 2021-09-20 § 178
4. Socialnämnd Centrums handlingar 2021-09-21 § 245



Handling 2021 nr 91

Motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Kungstorget är inte bara ett av Göteborgs mest centrala torg, det är en plats med lång och spännande historia. Efter att Göteborgs handel flyttats från Gustav Adolfs torg var Kungstorget fram till 1870-talet Göteborgs enda salutorg och således navet i stadens handel, som mest fanns plats för 650 handlare på torget. Miljön runt torget är också unik genom närheten till vattnet med lummiga Kungsparken på andra sidan, där allt från trambåtar till flottar med trubadurer flyter fram. Sorlet från Stora teaterns gäster som studsar mellan husen i den historiska och varierade bebyggelsen.

Kungstorget borde ihop med Kungsparken vara en fristad för göteborgarna under de ljumma sommarkvällarna. Möjligheten att dingla med benen över kajkanten och ta en kopp kaffe med utsikt över vattnet borde erbjudas både bofasta och besökare. Någon gång per år tar kulturkalaset eller annat evenemang torget i anspråk, men de allra flesta dagarna slösar vi bort Göteborgs potentiellt mest attraktiva plats. Den allra finaste ytan precis vid vattnet har blivit parkeringar istället för att kunna nyttjas av göteborgarna. Torget är i stort en tom yta man hastar över, på väg någon annanstans. Detta kan dock ändras! Vi i Miljöpartiet drömmer om ett levande Kungstorg med uteserveringar, sittplatser vid vattnet, brokig torghandel, lek och stoj, mer grönska och plats för människor. Den finaste platsen i Göteborg ska vi visa upp, inte gömma undan. Ge tillbaka Kungstorget till göteborgarna!

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Trafiknämnden får i uppdrag att tillsammans med andra berörda nämnder ta bort markparkeringarna utmed vattnet och utveckla Kungstorget till en levande mötesplats.

Bosse Parbring (MP)

Emmali Jansson (MP)



Svar på remiss gällande motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

§ 349, 02982/21

Beslut

1. Trafiknämnden avstyrker förslaget utifrån trafikkontorets yttrande.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som trafiknämndens eget yttrande.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2021-06-23

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) och Henrik Munck (D) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Karin Pleijel (MP) och Gertrud Ingelman (V) yrkar att trafiknämnden tillstyrker motionen.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på bifall på trafikkontorets förslag mot yrkandet att trafiknämnden tillstyrker motionen. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Dag för justering

2021-09-07



Utdrag ur protokoll
Sammanträdesdatum: 2021-08-27

Vid protokollet

Sekreterare

Sara Olsson

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Karin Pleijel (MP)

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2021-06-23

Diarienummer 02982/21

Handläggare

Antonia Fransson/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031 – 368 25 56

E-post: antonia.fransson@trafikkontoret.goteborg.se

Svar på motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden avstyrker förslaget utifrån trafikkontorets yttrande.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som trafiknämndens eget yttrande.

Sammanfattning

Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) har till kommunfullmäktige tillställt motion om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget. Parkeringen som avses bedöms i första hand vara parkeringen utmed Basargatan och i andra hand på Kungstorget. Parkering på allmän plats tillhör trafiknämndens ansvarsområde.

Motionen ligger väl i linje med stadens mål om hållbar mobilitet och goda stadsmiljöer. Trafikkontoret arbetar med frågor kopplade till markanvändning för att uppnå god framkomlighet, tillgänglighet och stadsmiljö inom ramen för flera uppdrag. Trafikkontoret föreslår att motionens avstyrks med hänvisning till pågående arbete med dessa uppdrag.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Parkeringarna på Kungstorget och Basargatan är avgiftsbelagda besöksplatser; det är inte tillåtet att parkera med stadens boendeparkeringstillstånd på dessa. Under år 2020 uppgick parkeringsavgifterna till 3 691 642 kronor på Kungstorget och 4 845 570 kronor på Basargatan. Parkeringsavgift används inte för att generera intäkt utan för att ordna trafiken men avgiftsbelagd parkering ger ändå intäkter till trafiknämndens budget.

Att ändra användning av ett område kräver fler åtgärder än att enbart till exempel ta bort möjligheten till parkering. För att ytan ska vara levande och trygg under dygnets alla timmar krävs investeringar i miljön i form av exempelvis belysning, sittmöjligheter och låg grönska. Även driftkostnader måste säkerställas.

Förre parkeringar på de aktuella platserna innebär risk för minskade intäkter för restaurang och handel i citykärnan.

Bedömning ur ekologisk dimension

Motionärernas förslag stämmer väl med den utveckling som staden önskar se i flera olika styrande dokument.

Att skapa möjlighet till nära vistelse vid vattnet står högt på göteborgarnas önskelista; inte minst framkom detta på de undersökningar som gjordes inför stadens 400-årsjubileum. Samtidigt måste säkerhet och trygghet tillgodoses.

Att ta bort möjligheten till parkering på Kungstorget och Basargatan kan på sikt leda till en mer eller mindre bilfri innerstad.

Bedömning ur social dimension

Önskan om att komma nära vattnet är välkänd. Samtidigt minskar attraktiviteten på platsen om man bara tar bort parkering utmed vattnet men samtidigt behåller gatan och nuvarande gatustruktur.

Vattennära vistelse kan ha risker, främst för barn som ännu inte lärt sig simma. Snubbelrisker behöver analyseras och helst elimineras.

Förhållande till styrande dokument

Ärendet har koppling till Göteborgs Stads parkeringspolicy och Göteborgs Stads trafikstrategi för en nära storstad.

Bilagor

1. Motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget, Dnr 0716/21.

Ärendet

Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) har till kommunfullmäktige tillställt motion om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget. Parkeringen som avses bedöms i första hand vara parkeringen utmed Basargatan och i andra hand på Kungstorget. Parkering på allmän plats tillhör trafiknämndens ansvarsområde.

Trafiknämnden föreslås avstyrka motionen.

Beskrivning av ärendet

Relation till andra uppdrag och pågående arbeten

Översyn av parkeringsmöjligheterna i centrala Göteborg

Motionen från MP har koppling till trafiknämndens uppdrag i kommunfullmäktiges budget 2020 att, tillsammans med berörda nämnder och styrelser, göra en översyn av parkeringsmöjligheterna i centrala Göteborg, med hänsyn till behoven för innerstadshandel, besöksnäringen och de boende. Inom ramen för uppdraget tar trafikkontoret fram områdesplaner för parkering där hänsyn tas till de olika trafikslagen så att det blir en god sammanvägd tillgänglighet i enlighet med kommunfullmäktiges parkeringspolicy. Planen innefattar bland annat kartläggning av utbud på parkeringsplatser, kartläggning av pågående planering som kan förändra parkeringsutbudet, analys av tillgängligheten samt förslag på hur efterfrågan kan mötas. Uppdraget bedöms kunna redovisas för trafiknämnden i början av 2022.

Säkerställa och följa upp framkomligheten för all form av transport och förflyttning inom staden så att handeln kan värnas

Motionen från MP har även koppling till trafiknämndens uppdrag från kommunfullmäktiges budget 2020 att, tillsammans med berörda nämnder och styrelser, säkerställa och följa upp framkomligheten för all form av transport och förflyttning inom staden så att handeln kan värnas.

Trafikkontoret undersöker, inom ramen för uppdraget, vilka principer kring framkomlighet för handelns kunder som behövs kring lokala torg och citykärnan. Resultatet kommer att vara ett kunskapsunderlag om vad som är viktigt för handeln gällande framkomlighet och tillgänglighet.

Stadsmiljöplan

Trafikkontoret har ett pågående arbete med att ta fram en Stadsmiljöplan för området inom den historiska stadskärnan. Stadsmiljöplanen kommer att utgöra en utvecklingsinriktning för gator och platsers konkreta utformning för att säkerställa målen om en god stadsmiljö och hållbar mobilitet.

Stadsmiljöplanen skapar en katalog över vilka tänkbara funktioner och kvaliteter som kan utvecklas på gator och platser. Utformningen utgår från att hitta balansen mellan framkomlighetsanspråk för olika trafikanter och samtidigt skapa plats för vistelse med ett rikare stadsliv och tilltalande gaturum.

Stadsmiljöplanen kommer att utgöra långsiktig planeringsinriktning för investeringsplan och vara ett stöd till arbete med upplåtelse och aktivering av allmän plats. Stadsmiljöplanen ger idéer på hur ytan som frigörs kan användas om parkering tas bort utmed Kungstorget och Basargatan.

Förvaltningens bedömning

Trafikkontorets bedömning är att det är lämpligt att arbeta vidare frågan om tillgänglighet till vattnet inom ramen för pågående uppdrag i kommunfullmäktiges budget 2020 samt i arbetet med stadsmiljöplanen. Inom ramen för dessa arbeten ges möjlighet att se till hela innerstadsområdet för att tillgodose boendes, besökares och verksamheters behov av framkomlighet, tillgänglighet och stadsliv för att använda den attraktiva gatumarken på bästa sätt. Trafikkontoret bedömer att arbetet med att ta bort parkeringar i närhet till vattnet bör bedrivas inom ramen för detta arbete och att motionen därför bör avstyrkas.

Kerstin Elias

Kristina Lindfors

Avdelningschef Stadens Användning

Trafikdirektör



Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

§ 178, 0467/21

Beslut

1. Park- och naturnämnden avstår från att ta ställning till motionen och översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till Stadsledningskontoret.
2. Park- och naturnämnden beslutar justera paragrafen omedelbart.

Suzan Gelesits (D) och Jan Sylvan (D) deltar inte i beslutet

Handling

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2021-06-17

Protokollsanteckningar

Suzan Gelesits (D) anmäler protokollsanteckning från D (protokollsbilaga 3)

AnnaSara Perslow (C) anmäler yttrande från M, C, L (protokollsbilaga 4)

Björn Tidland (SD) anmäler yttrande från SD (protokollsbilaga 5)

Justering

Omedelbar justering

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Dag för justering

2021-09-20

Vid protokollet

Sekreterare

Hanna Jansson



Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum: 2021-09-20

Ordförande

AnnaSara Perslow (C)

Justerande

Urban Junevik (V)

Park-och naturnämnden 2021-09-21

Ärende 11; Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringar längs vattnet på Kungstorget

Protokollsanteckning (D)

Vi har valt att inte delta i beslutet eftersom vi inte delar förvaltningens bedömning rörande markparkeringen.

Vi anser att det redan idag är svårt att hitta parkeringar i centrala Göteborg och genom att ta bort ytterligare platser så kommer det att bli ännu svårare. Vi har en stadskärna som håller på att tyna bort och om vi gör det ännu svårare för göteborgarna att ta sig in till city så kommer vi snart inte att ha någon levande stadskärna kvar. Vi är inte emot ett levande Kungstorget med uteserveringar etc men då måste man ta ett helhetsgrepp och även inkludera var Göteborgarna kan parkera när de besöker stadskärnan.

Yttrande

(M, C, L)

Datum 2021-09-20

Yttrande gällande om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Alliansen anser att mobilitetsfrågan behöver hanteras övergripande i staden, det är viktigt att brist på parkeringsplatser inte skapar problem för stadslivet, samtidigt som intentionen för just Kungstorget är god.

Yttrande

Ärende 11

2021-09-20

Yttrande angående – Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Yttrandet

Det finns fullt av uteserveringar på Kungstorget, så det finns inte behov av mer mötesplatser och serveringar. Däremot så skulle man kunna utveckla kajkanten till ett grönt gång- och cykelstråk. Det skulle matcha det fina stråket på andra sidan kanalen.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2021-06-17

Diarienummer 0467/21

Handläggare: Kalle Magnér

Telefon: 031-365 58 46

E-post: kalle.magner@ponf.goteborg.se

Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Förslag till beslut

Park- och naturnämnden avstår från att ta ställning till motionen och översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till Stadsledningskontoret.

Park- och naturnämnden beslutar justera paragrafen omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har ombett park- och naturnämnden att lämna synpunkter på motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget.

Förvaltningen bedömer att förslaget i motionen kan vara möjligt och ställer sig mycket positiv till förslaget. Förvaltningen saknar dock rådighet över Kungstorgets användning och utveckling och ser därför inte möjlighet att formellt tillstyrka motionen.

Att i enlighet med förslaget kunna vistas på bastionen, möta vattnet längs kajerna och samtidigt uppleva Kungsparkens gröna parkmiljöer på andra sidan vattnet skulle ge stora vinster för stadslivet och ökade stadsmiljökvantiteter med nya stadsrum för möten och mångfald. Ett genomförande av förslaget kan också bedömas vara både en förutsättning och ett led i att utveckla det sammanhängande blågröna stråk längs med vallgraven som föreslås i ny översiktsplan för Göteborg som just varit utställd för granskning.

Idag råder stor brist på parker och andra offentliga gröna miljöer innanför vallgraven. Att det finns tillräckligt med parker, torg och andra offentliga friytor i stadskärnan är en förutsättning för att centrala Göteborg ska kunna fortsätta växa och förtätas. Attraktiva offentliga mötesplatser spelar också en stor och viktig roll i att locka besökare till stadens centrala delar, vilket i förlängningen är en förutsättning för många olika verksamheter och näringsidkare i den här delen av staden.

Kungstorget och vallgraven omfattas av riksintresse för kulturmiljövård och Stadens bevarandeprogram. Ett genomförande av förslaget skulle kunna bidra till att synliggöra berättelsen om fästningsstaden.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kostnader för genomförande av de åtgärder som föreslås i motionen är inte belysta. Ett eventuellt genomförande skulle för park- och naturnämndens räkning sannolikt innebära ökade kostnader för drift och underhåll, givet att park- och naturnämnden får nya ytor att förvalta.

För Stadens räkning är det rimligt att antaga att förslaget kan innebära ökade stadsmiljökvantiteter som bidrar till att stärka stadskärnan. Ett ökat stadsliv bör bland annat skapa förbättrade förutsättningar för lokala näringsidkare.

För att centrala Göteborg ska kunna fortsätta växa och förtätas är det också nödvändigt att säkerställa och tillskapa tillräckligt med parker, torg och andra offentliga friytor i stadskärnan.

Bedömning ur ekologisk dimension

Ett genomförande av förslaget bedöms kunna vara en viktig del i att utveckla ett sammanhängande blågrönt stråk längs vallgraven såsom det redovisas i ny utställd översiktsplan för Göteborg.

Utveckling av blågröna stråk kan bidra till en mer sammanhängande grönstruktur med förbättrade förutsättningar att försörja Staden med ekosystemtjänster såsom rekreation, upplevelsevärden, biologisk mångfald och klimatanpassning.

Förslaget innebär också en tydlig prioritering av gång, cykel och kollektivtrafik framför bil, vilket är ett led i omställning till mer hållbara gods- och persontransporter.

Bedömning ur social dimension

Ärendet bedöms kunna innebära positiv inverkan för boende, besökare och verksamma i centrala Göteborg. Kungstorget ges möjlighet att få en större betydelse som mötesplats i stadskärnan, vilket också kan stärka mångfalden eftersom centrala Göteborg besöks av invånare både från hela staden och från andra delar av regionen och landet.

Förslaget bedöms vara i linje med utställd översiktsplan fördjupad för centrala Göteborg som bland annat framhåller att ”Stadsrummen i centrala Göteborg ska vara gemensamma och inkluderande för göteborgare från olika delar av staden samt för mer långväga besökare. Olika stadsrum har olika identitet. Här möts människor som annars inte hade mötts vilket skapar social sammanhållning och delaktighet i samhället. Olika grupper ska kunna se varandra i det dagliga livet och därigenom kunna få en större förståelse för varandra. Innerstaden ska erbjuda attraktiva, trygga, inkluderande och användbara stadsrum för alla.”

Bilagor

1. Remiss – motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Ärendet

Kommunstyrelsen har ombett park- och naturnämnden att lämna synpunkter på motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget. Yttrandet ska lämnas senast 2021-09-30.

Beskrivning av ärendet

Ärendet avser Kungstorget som är ett av Göteborgs mest centrala torg, beläget i stadskärnan innanför vallgraven. Ärendet avser även angränsade ytor intill vallgraven.

Nuvarande markanvändning och förvaltare

Kungstorget har en historiskt viktig roll som handelstorg sedan mitten av 1800-talet. Fortfarande kan delar av torgets öppna ytor närmast saluhallen nyttjas för torghandel, men stora delar av torget används idag som uppställningsyta för bilar och transportfordon. Även kajerna intill vallgraven och den historiska bastionen nyttjas för bilparkering.

Bortsett från de trädplanteringar som finns på Kungstorget förvaltas torget och kajerna längs vallgraven idag i sin helhet av trafiknämnden.

Förslaget

Motionen från Parbring och Jansson innebär att trafiknämnden föreslås få i uppdrag att tillsammans med andra berörda nämnder ta bort markparkeringarna utmed vattnet och utveckla Kungstorget till en levande mötesplats.

Argument som framförs i motionen

Motionen lyfter fram Kungstorgets betydande roll i Göteborgs historia där torget under en period var stadens enda salutorg och utgjord navet i stadens handel. Vidare framförs att miljön runt torget är unik med en historisk och varierad bebyggelse och ett läge vid vattnet med Kungsparken på andra sidan.

I motionen påpekas att Kungstorget är en mycket attraktiv plats som borde vara en fristad för göteborgarna, men idag nyttjas marken intill vattnet för parkeringsplatser istället för att kunna nyttjas av göteborgarna. Själva torget beskrivs som en tom yta som man hastar över.

Istället för uppställningsplatser för bilar föreslås Kungstorget erbjuda uteserveringar, sittplatser vid vattnet, brokig torghandel, lek och støj, mer grönska och plats för människor. Utsikt över vattnet och möjlighet att ta sig ända fram till kajkanten borde erbjudas både bofasta och besökare.

Förvaltningens bedömning

Park- och naturförvaltningen är mycket positiv till förslaget. Förvaltningen har idag dock inte rådighet över hur Kungstorget används och utvecklas och ser därför inte möjlighet att formellt tillstyrka motionen.

Förvaltningen kan inte bedöma vilka konsekvenser för biltrafiken som ett borttagande av befintliga markparkeringar skulle medföra, och om det finns behov och möjlighet att ersätta dessa parkeringar någon annanstans, exempelvis genom att tillskapa bilparkering under mark. Detta är en fråga som trafiknämnden bör kunna ha en uppfattning om.

Förvaltningen vill framhålla att den ser stora vinster för stadsmiljön med att ta bort bilparkeringarna på Kungstorget och längs med vallgraven. Ett genomförande av förslaget i motionen kan ses som ett naturligt steg mot en nära, sammanhållen och robust stad. I förlängningen kan det också vara helt nödvändigt för att möjliggöra den utveckling som pekats ut i utställd översiktsplan fördjupad för centrala Göteborg.

Under rubrikerna nedan redogör förvaltningen kort för de argument som ligger till grund för förvaltningens bedömning av förslaget.

Attraktivt stadsliv och tillgång på offentliga friytor

I utställd översiktsplan fördjupad för centrala Göteborg framhålls att ”Innerstadens offentliga rum som parker, stråk, torg, lekplatser, kajer och gaturum är nödvändiga för ett attraktivt stadsliv” och att ”stadsmiljökvantiteter kan lyftas och stärkas exempelvis genom att stadsrum [...] som idag till stora delar används för parkering, omgestaltas till vistelseytor och stråk.” Däribland nämns att det finns en stor potential i att omhänderta och utveckla stadsrum längs Vallgraven. Förvaltningen delar helt denna uppfattning.

Samtidigt är konkurrensen om mark stor i centrala Göteborg och förvaltningens kartläggningar av tillgång på offentliga friytor visar att det inom Vallgraven råder stor brist på parker och andra offentliga gröna miljöer. Det innebär att befintliga offentliga friytor behöver värnas och utvecklas, och att nya behöver tillskapas i den mån det är möjligt.

Förvaltningen ser också att stadskärnan har särskilda förutsättningar då den har en stor dagbefolkning och behöver kunna tillgodose både lokala och regionala behov. De offentliga friytorna såsom parker och torg nyttjas både av boende, besökare och verksamma, till exempel handel och skola.

Att säkerställa och tillskapa både små och stora parker och andra offentliga friytor i stadskärnan ser förvaltningen är en förutsättning för att centrala Göteborg ska kunna fortsätta växa och utvecklas som en hållbar, grön och attraktiv stad.

De vattennära områdena är en stor resurs i Göteborg som idag inte nyttjas till sin fulla potential. Områdena närmast många av Stadens mest centrala vattendrag kantas ofta av trafikinfrastruktur eller parkeringsytor. Så är också fallet längs med vallgraven i anslutning till Kungstorget. Att kunna vistas på bastionen, möta vattnet längs kajerna och samtidigt uppleva Kungsparkens gröna parkmiljöer på andra sidan skulle innebära ett värdefullt tillskott av rekreativa värden inom stadskärnan.

Inriktningar för blågrönt stråk i ny utställd översiktsplan för Göteborg

Vallgravsstråket sträcker sig mellan Drottningtorget och Järnvågen. Att frigöra kajerna längs vallgraven från bilparkeringar ser förvaltningen är en förutsättning för ett attraktivt och sammanhängande blågrönt stråk som redovisas i markanvändningskartan för utställd översiktsplan.

Utsälld översiktsplan beskriver Vallgravsstråket som ”ett viktigt karaktäristiskt stråk för staden och för stadskärnans identitet”, med ”mycket höga kulturvärden” och ”en viktig del av det allmänna intresset med många intressanta platser och målpunkter längs båda sidor för boende och besökare”. Den södra sidan har idag god tillgänglighet, medan den norra sidan som bland annat passerar Kungstorget kantas av bilparkeringar.

Vidare framhålls i förslaget till översiktsplan att norra sidan av vallgravsstråket ”har en enorm potential som historieberättare” med ”ett pärlband av kända platser som idag inte omhändertas” och att det här finns ”stora möjligheter att omdisponera och gestalta trafikrum till stadslivsrum”.

Föreslagna inriktningar för Vallgravsstråket i översiktsplanen (i urval):

- Utveckla möjlighet till sammanhängande gångstråk längs vallgravens båda sidor och förbättra tillgängligheten till stråket i särskilda lägen.
- Värna och utveckla vistelsekvaliteter på bastioner, andra platsbildningar och torg och omvandla de parkeringsytor som finns till offentliga rum.

Kulturvärden

Kungstorget och vallgraven ingår i Stadens bevarandeprogram (1999) och omfattas av riksintresse för kulturmiljövård.

Ett genomförande av förslaget i motionen skulle av allt att döma kunna bidra till att synliggöra berättelsen om fästningsstaden i enlighet med inriktningar i utställd översiktsplan med fördjupning för centrala Göteborg.

Förslagets genomförbarhet

Obebyggda ytor på Kungstorget som idag används för markparkeringar omfattas enligt gällande stadsplan till stor del av mark som ej får bebyggas, men i viss mån medges även byggnader för handelsändamål. Ett område närmast vallgraven, som bland annat omfattar bastion och kajer, är planlagt som allmän plats park, plantering, gångväg o. dyl.

Förvaltningen har svårt att se några juridiska hinder att ta bort markparkeringarna på Kungstorget, men huruvida det är möjligt att utan planändring genomföra förslaget i motionen bör stadsbyggnadskontoret svara på.

Pernilla Hellström
enhetschef

Linda Nygren
direktör

§ 245 Svar på remiss av motion om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

N164-0779/21

Socialförvaltningen Centrum har 2021-08-31 upprättat ett tjänsteutlåtande i rubricerat ärende.

Yrkanden

Kristina Bergman Alme (L) yrkar bifall till yrkande från (M) och (L). Se bilaga 8 till protokollet.

Ulf Carlsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag och avslag på yrkande från (M) och (L).

Emma Karlsson (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag och avslag på yrkande från (M) och (L).

Per Holm (D) yrkar bifall till yrkande från (M) och (L).

Agneta Kjaerbeck (SD) yrkar bifall till yrkande från (M) och (L).

Claes Söderling (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande Nina Miskovsky (M) ställer yrkande från (M) och (L) mot förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med yrkande från (M) och (L).

Omröstning begärs.

Omröstning

Ja avser bifall till yrkande från (M) och (L).

Nej avser bifall till förvaltningens förslag.

Sex ledamöter röstar Ja: Per Holm (D), Kristina Bergman Alme (D), Tobias Björk (M), Jeanette Hellström (D), Agneta Kjaerbeck (SD) och Nina Miskovsky (M).

Fem ledamöter röstar Nej: Claes Söderling (S), Jennifer Merelaid Hankins (V), Ulf Carlsson (MP), Lisen Kindbom (S) och Emma Karlsson (V).

Ordförande Nina Miskovsky (M) finner därmed att nämnden beslutat i enlighet med yrkande från (M) och (L).



Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum: <! sammanträdesdatum>

Beslut

Socialnämnden Centrum beslutar att avstyrka motionen.

Socialnämnden Centrum beslutar att skicka med yrkandet som nämndens yttrande.

Socialnämnden Centrum förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Protokollsanteckning

Ulf Carlsson (MP) reserverar sig till förmån för förvaltningens förslag.

Dag för justering

2021-09-21

Vid protokollet

Sekreterare

Lovisa Varenius

Ordförande

Nina Miskovsky

Justerande

Ulf Carlsson



Göteborg 20 september 2021
Yrkande (M) (L)
Socialnämnden Centrum
Ärende 20

Yrkande ang motion om markparkering Kungstorget

Förslag till beslut

1. Att avstyrka motionen.
2. Att skicka med yrkandet som nämndens yttrande
3. Att förklara paragrafen omedelbart justerad.

I en motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) föreslås att markparkeringarna utmed vattnet vid Kungstorget avvecklas och att torget istället görs till en levande mötesplats.

Det kan vara lätt att falla för argumentet att det behövs mer parkmark innanför vallgraven, samtidigt ligger på nära avstånd både Trädgårdsföreningen och Floras kulle. Befolkningen innanför Vallgraven är inte stor, men däremot passerar många igenom området och en hel del har sina arbeten där också.

Det som det finns gott om innanför Vallgraven är både affärslokaler och andra typer av verksamhetslokaler. I definitionen av stad ligger att det finns en diversifierad och specialiserad handel. För att kunna upprätthålla detta krävs ett kundunderlag och ett sådant kan behöva bil för att komma i närheten av handeln. Skulle markparkeringarna försvinna vid Kungstorget skulle detta påverka handeln negativt. Dessutom en förändring kräver en investering eller en exploatering för att få in intäkter. Oavsett vilket är detta att definiera som en ekonomisk konsekvens.

Sant är att Kungstorget skulle behöva en ansiktslyftning och göras mer gemytligt, men att ta bort samtliga bilar därifrån skulle få allvarliga konsekvenser. Utifrån detta avslår vi motionen.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-08-31

Diarienummer N164-0779/21

Handläggare

Johanna Fredin

Telefon: 031 - 365 70 69

E-post: johanna.fredin@socialcentrum.goteborg.se

Svar på remiss av motion om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Förslag till beslut

Socialnämnden Centrum tillstyrker motionen och översänder tjänsteutlåtandet som eget yttrande till stadsledningskontoret.

Socialnämnden Centrum förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Socialnämnden Centrum har fått en motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) på remiss. I motionen föreslås att kommunfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att tillsammans med andra berörda nämnder ta bort markparkeringarna utmed vattnet och utveckla Kungstorget till en levande mötesplats.

Förvaltningen yttrar sig utifrån sociala erfarenheter och behov samt lokala förhållanden på platsen och föreslår att tillstyrka motionen. Socialförvaltningen instämmer i motionens beskrivning att torget kan nyttjas på fler och kompletterande sätt jämfört med idag. Flera ytor domineras av bilparkering, vilket sänker vistelsekvalitéerna på torget.

Socialförvaltningen ser därför positivt på motionens syfte att utveckla Kungstorget till en levande mötesplats.

Förvaltningen bedömer att motionen går i linje med övergripande strategier och inriktningar i det lokala utvecklingsprogrammet såväl som flera av stadens styrande dokument. Om förslaget kan bidra med vistelseytor och ökad grönska i området bedömer vi det som positivt. Förvaltningen ser barnperspektivet som ett prioriterat perspektiv att omhänderta vid en utveckling av Kungstorget och stråket längs med vallgraven. Även erfarenheter från tillfälliga aktiviteter blir viktiga att omhänderta och inarbeta i ett förslag på utveckling. Socialförvaltningen ser även att förslaget kan ha positiv inverkan utifrån ett trygghetsperspektiv.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förslaget innebär att gemensamma ytor frigörs och blir tillgängliga för vistelse. Att områden som tidigare upptagits av biltrafik i form av gator och parkeringsytor istället omvandlas till vistelseytor med gröna inslag bedömer förvaltningen som positivt utifrån ett miljömässigt perspektiv.

Bedömning ur social dimension

Utifrån en social dimension bedömer förvaltningen att det är positivt att ytorna ökar för människor att vistas och röra sig på. Det kan i sin tur skapa möjlighet för möten och social interaktion. Hur människor rör sig styrs i stor utsträckning av den fysiska miljön, vilket skapar förutsättningar för vilket socialt liv som kan utvecklas. Fler människor i rörelse har potential att öka tryggheten samt upplevelsen av stadsrummet som mer tillgängligt och levande. Ett attraktivt gaturum ökar sannolikheten för att fler personer väljer att vistas på platsen vilket därmed kan vara trygghetsskapande.

Utifrån ett barnperspektiv kan förslaget i motionen även ha positiva effekter. Yngre barns rörelsefrihet påverkas negativt av biltrafik utifrån den säkerhetsproblematik som följer.

Samverkan

Samverkan har skett i förvaltningens samverkansgrupp (FSG) 2021-09-14.

Bilagor

1. Motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget

Ärendet

Socialnämnden Centrum har att yttra sig om en motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget. Socialnämnden Centrum ska yttra sig över motionen senast den 30 september 2021.

Beskrivning av ärendet

Stadsledningskontoret har sänt ” Motion av Bosse Parbring (MP) och Emmali Jansson (MP) om att ta bort markparkeringarna längs vattnet på Kungstorget” på remiss. Ärendet har översänts för yttrande till trafiknämnden, park- och naturnämnden och socialnämnden Centrum.

Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge trafiknämnden i uppdrag att tillsammans med andra berörda nämnder ta bort markparkeringarna utmed vattnet och utveckla Kungstorget till en levande mötesplats.

I motionen beskrivs Kungstorget som inte bara ett av Göteborgs mest centrala torg, utan även en plats med lång och spännande historia med salutorg och torghandel. Även miljön runt torget lyfts fram som unik med närheten till vattnet med Kungsparken på andra sidan. I motionen efterfrågas att Kungstorget ihop med Kungsparken bli mer tillgängliga för göteborgarna. Endast några gånger per år tas torget i anspråk av evenemang vilket i motionen beskrivs som ett slöseri med Göteborgs potentiellt mest attraktiva plats. Ytan precis vid vattnet, som motionen beskriver som den allra finaste ytan, har blivit parkering istället för att kunna nyttjas av göteborgarna. Vidare framhålls torget som i stort en tom yta man ofta hastar över, vilket motionen vill ändra på. Ett levande Kungstorg efterfrågas med uteserveringar, sittplatser vid vattnet, brokig torghandel, lek och støj, mer grönska och plats för människor.

Befolkning och bebyggelse i Inom vallgraven

Primärområdet Inom Vallgraven har en relativt låg befolkningstäthet och flera områden med övervägande andel verksamhetslokaler jämfört med bostäder. Inom Vallgraven bor drygt 4 100 personer enligt statistik från 2019. Flest personer bor i området Västra Nordstan, Kungshöjd samt ner mot Rosenlund och Esperantoplatsen (basområde 11605, 11606 och 11607). I primärområdet är ungefär tio procent av befolkningen mellan 0–18 år. Det finns en mindre andel unga vuxna, men fler vuxna mellan 50–70 år, jämfört med flera av primärområdena i Centrum. Dagbefolkningen beräknas vara stor inom området då det finns många arbetsplatser och flera kontorslokaler.

I Inom Vallgraven fanns 2019 knappt 2 600 bostäder. Av dessa var 76 procent flerbostadshus, 18 procent övrigt samt 6 procent specialbostäder vilket främst är studentbostäder. Primärområdet är till största delen traditionell kvartersstad med bostäder runt en innergård. I områdena runt Brunnsparken finns främst handel och kontor. I Västra Nordstan finns flertalet offentliga byggnader tillhörande kommunens olika förvaltningar. Övriga delar av primärområdet är relativt blandat vad gäller byggnadernas huvudsakliga innehåll.

Göteborgs innerstad ska fungera som en mötesplats för hela staden. Flera av stadens centrala handelsstråk finns i Inom Vallgraven, exempelvis Nordstan, området runt Fredsgatan och Kungsgatan. Även många av stadens hotell och vandrarhem återfinns i området, vilket tillsammans blir faktorer som bidrar till att en stor del av dem som vistas i området är besökare snarare än boende.

Förvaltningens bedömning

Socialförvaltningen Centrum utgår i sin bedömning ifrån de sociala och lokala perspektiven och inkluderar trygghets- och folkhälsofrågor i det. Förvaltningen yttrar sig utifrån sociala erfarenheter och behov samt lokala förhållanden på platsen. I bedömningen tar förvaltningen inte ställning till förslagets genomförbarhet. Motionen är skickad till fler nämnder som exempelvis har ansvar för förvaltning och genomförandefrågor, vilka även behandlar motionen i relation till andra eventuella pågående uppdrag. Förvaltningen föreslår att tillstyrka motionen med hänvisning till de positiva effekter förslaget kan innebära utifrån ett socialt perspektiv vilka redogörs för nedan.

Kungstorget som mötesplats

Kungstorget bedöms vara ett torg med god potential att fungera som mötesplats, som redan idag har ett blandat utbud av verksamheter och inslag av handel i form av torgförsäljning. Socialförvaltningen instämmer i motionens beskrivning att torget kan nyttjas på fler och kompletterande sätt jämfört med idag. Flera ytor domineras av bilparkering, vilket sänker vistelsekvalitéerna på torget. Socialförvaltningen ser därför positivt på motionens syfte att utveckla Kungstorget till en levande mötesplats och utreda om markparkeringarna utmed vattnet kan tas bort.

Koppling till styrande dokument och kunskapsunderlag

Lokalt utvecklingsprogram för Centrum 2020 – 2022 (LUP), från tidigare stadsdelsnämnd Centrum, utgör en kunskapsbank som syftar till att synliggöra lokala förutsättningar och behov. Motionen bedöms gå i linje med övergripande strategier och inriktningar i det lokala utvecklingsprogrammet såväl som flera av stadens styrande dokument. Exempelvis trafikstrategins mål och strategi om att omdisponera gaturummet och skapa mer yta där människor vill vistas och röra sig, samt grönstrategins inriktning om att stärka de blågröna stråken. Även i granskningsförslaget för ny översiktsplan för Göteborg, fördjupad för Göteborg beskrivs det mer detaljerat att det i den täta mer färdigbyggda staden handlar om att exempelvis parkeringsytorna längs Vallgraven om möjligt omvandlas till stråk och vistelseytor för människor.

Behov av grönska och vistelseytor i närområdet

I delar av primärområdet råder brist på bostadsnära park och det finns relativt få och små sociotoper. Bristen på park orsakas delvis av vallgraven som begränsar möjligheten att nå den annars närbelägna Kungsparken, på södra sidan vallgraven i intilliggande primärområde. Bostäder i Kungshöjd har längre än 300 meter till närmsta park. Domkyrkoplan och Carolus Rex utgör parker i området men där den sistnämnda har dåliga förutsättningar utifrån tillgänglighet. Om förslaget kan bidra med vistelseytor och ökad grönska i området Inom Vallgraven ser förvaltningen det som positivt. Detta då fler har möjlighet att träffas i sina närområden och spontana sociala interaktioner kan uppstå. Socialförvaltningen ser även att förslaget kan ha positiv inverkan utifrån ett trygghetsperspektiv då fler vistelseytor bidrar till fler människor i rörelse vilket kan vara trygghetsskapande. I centrala delar av staden kan det också finnas behov av fler offentliga platser utan krav på konsumtion.

Kungsparken är en park som nyttjas av invånare och besökare från hela staden, där parkens östra delar är de som nyttjas mest. Det är även en viktig och välbevarad kulturmiljö med plats för olika aktiviteter som promenader, umgänge och vila. Parken är

däremot bullerutsatt och längs med vallgravsstråket blockerar bilparkeringar möjligheten till vattenkontakt. Förvaltningen ser positivt på om det kan skapas en stärkt vattenkontakt.

Barnperspektivet

Boende i de centrala delarna av stadsområde Centrum upplever sin boendemiljö som mindre lämplig för barn, i jämförelse med stadsområdets södra delar. Det handlar framförallt om brist på natur och grönområden samt problematik kopplad till den trafikintensiva miljön med osäkra trafikmiljöer, buller och avgaser. För att skapa bättre miljöer för barn behövs därför fler grönområden och friytor för barn samt en tryggare trafiksituation. Förvaltningen ser barnperspektivet som ett prioriterat perspektiv att omhänderta vid en utveckling av Kungstorget och stråket längs med vallgraven. I motionen omnämns att leken ska få ta plats, vilket förvaltningen instämmer i. En tryggare och mer tillgänglig stadskärna blir viktigt för att barn ska kunna röra sig i stadsrummet. Barns självständiga mobilitet är idag begränsad och har minskat de senaste decennierna. Idag tillåts mindre än hälften av Sveriges barn att ta sig på egen hand mellan olika aktiviteter i vardagen. Minskningen är kopplad till biltrafik och brist på säkra cykel- och gångvägar. I Centrum blir detta extra påtagligt då trafikmiljöerna ofta är komplexa.

Erfarenheter från tillfällig användning av platsen

Förvaltningen vill även lyfta de tillfälliga aktiviteter som genomförts av staden genom trafikkontoret där Kungstorget och delar av stråket längs med vallgraven fått tillfälligt ändrad användning. Aktiviteterna har skett inom ramen för Ta plats! med exempelvis den flygande mattan som öppnat upp för nya anspråk på platsen där barn har varit en viktig målgrupp. Socialförvaltningen ser positivt på dessa och har fått positiv återkoppling från verksamheter som nyttjat den flygande mattan som mötesplats. Inför ett eventuellt uppdrag att utveckla platsen blir erfarenheter från tillfälliga aktiviteter viktiga att omhänderta och inarbeta i ett förslag på utveckling.

Socialförvaltningen Centrum

Michael Ivarson
Förvaltningsdirektör