Hållbar stad – öppen för världen

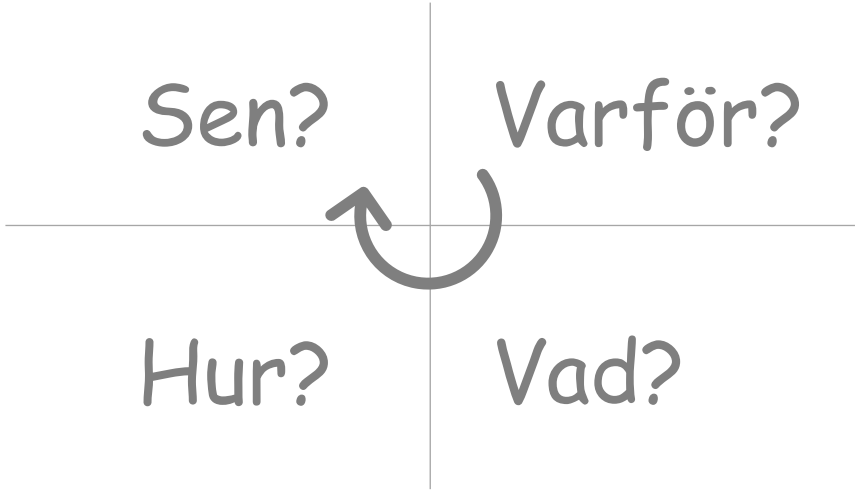
Göteborgs Stad

Genomförandestudie
Citybuss Backastråket

Sebastian Mattsson, projektägare & Mikael Andrén, projektledare
Enhet Stora projekt grupp 2

Dagens punkter

- Bakgrund
- Ram och innehåll
- Syfte och förutsättningar
- Tidplan
- Det här uppnår vi med trafikförslaget
- Budget och kostnad

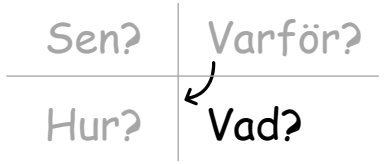


Bakgrund

Göteborgs Stad

- Staden växer vilket ger stora möjligheter - och behov av investeringar
- Förtätningen av Backastråket pågår
- Enbart delvis separata kollektivtrafikfält

Ram och innehåll



Göteborgs Stad

Direktiv:

”Projektet ska utföra en genomförandestudie som ska ligga till grund för projektering och byggnation av citybussanläggning med egen körbana och möjlighet till el-laddning/ eldrift, med linjeföring och sektionsbredd förberedd för spårväg så som är avtalet i Sverigeförhandlingens ramavtal 7.”

Ram och innehåll

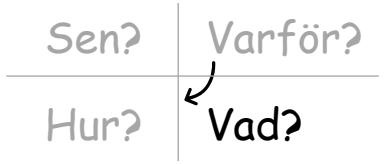
Sen?	Varför?
Hur?	Vad?

Göteborgs Stad

Direktiv:

Projektet ska utföra en **genomförandestudie** som ska ligga till grund för projektering och byggnation av **citybuss**anläggning med **egen körbana** och möjlighet till **el-laddning/ eldrift**, med **linjeföring** och **sektionsbredd** förberedd för **spårväg** så som är avtalet i Sverigeförhandlingens ramavtal 7.

Syfte & förutsättningar



Göteborgs Stad

- Citybussträcka Balladgatan - Skälltorpsvägen - Körkarlens gata.
- Ska knyta an till nya spårvägslinjen
- Del av Målbild Koll2035 och Sverigeförhandlingen
- Underlätta att välja kollektivtrafik
- Förutsättningar för eldrivna bussar

Avgränsningar

Sen? Varför?
Hur? Vad?

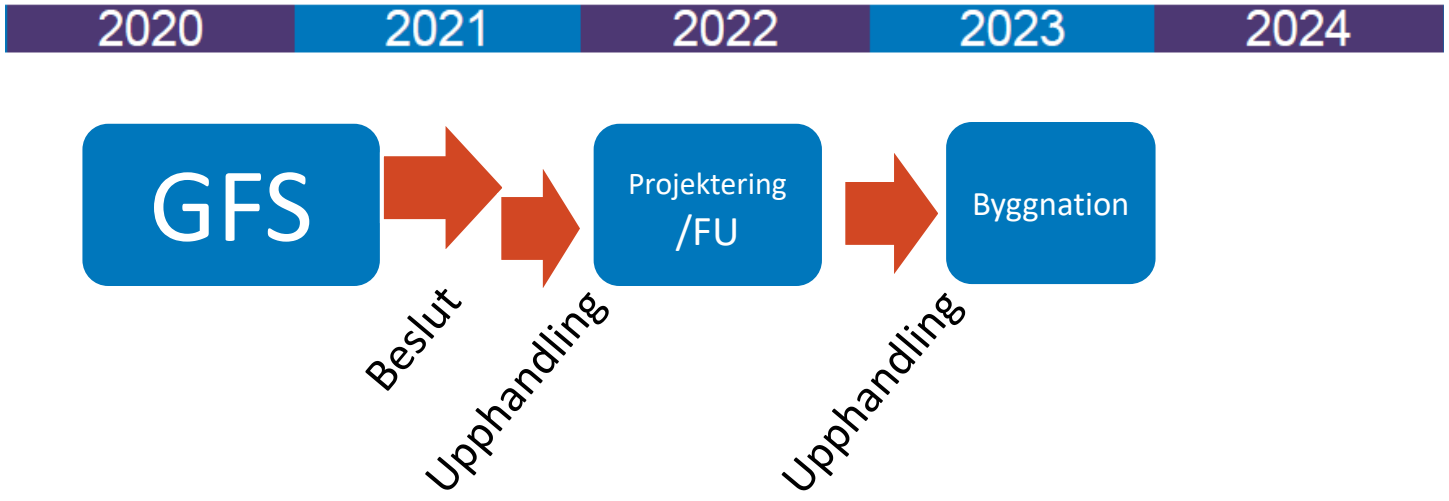
Göteborgs Stad

- Bostadsbyggande
- Redan existerande projekt längs Litteraturgatan
  - Bostäder väster om Litteraturgatan
  - Skola och bostäder vid Gåsagången
- Elladdning längs sträckan
- Hållplats Balladgatan
- Balladgatan söder ut
- Typ av buss

Tidplan

Sen? Varför?
Hur? Vad?

Göteborgs Stad



Det uppnås med trafikförslaget

Sen? Varför? Hur? Vad?

Göteborgs Stad

- Mittförlagda kollektivtrafikfält
- Förberedd för spårväg (plan och sektion)
- Möjliggör laddning för eldrivna bussar vid Körkarlens gata
- Enhetlig sektion för Litteraturgatan från Tingstadsvägen till Skälltorpsvägen
- Dubbelriktad gång- och cykelväg på båda sidor av Litteraturgatan (undantag kring Wadköpingsgatan) Bredd: gång 2,5 - 3,0 m; cykel 2,4 m

Det uppnås med trafikförslaget

Sen? Varför? Hur? Vad?

Göteborgs Stad

- Måluppfyllelse enligt guidelines Koll 2035

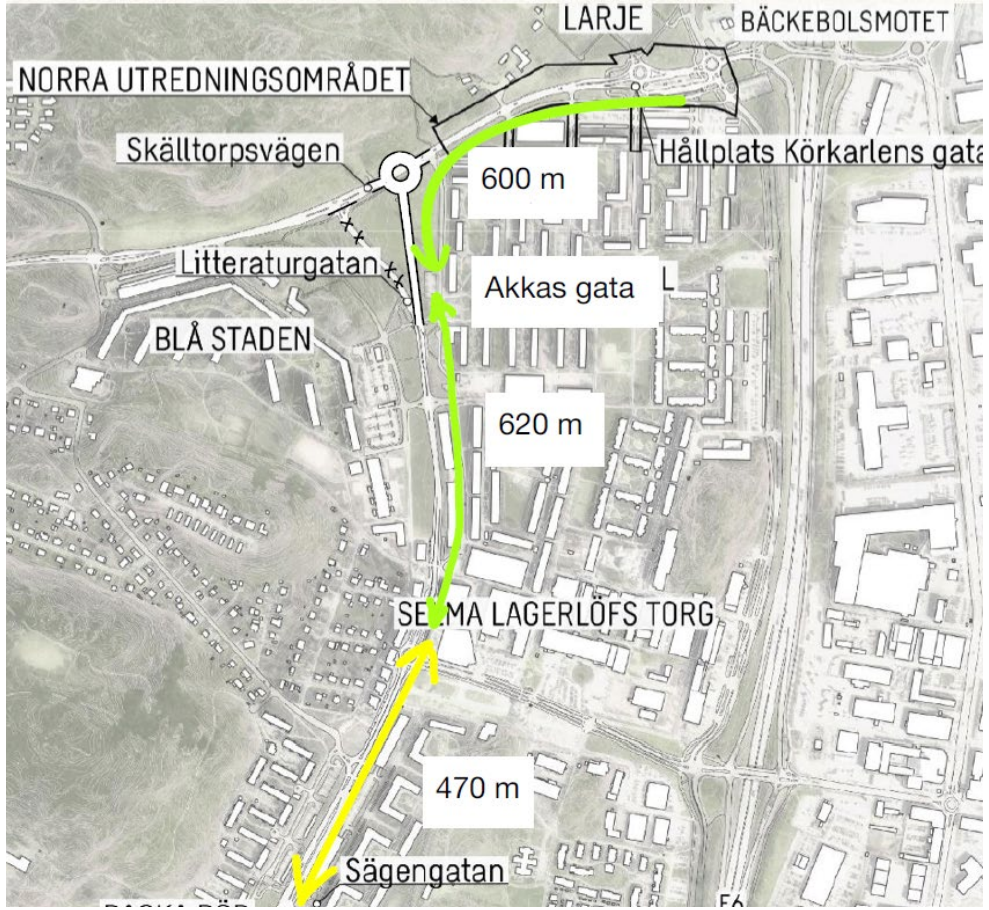
		METROBUSS	STADSBANA	SPÅRVAGN	CITYBUSS
Turtäthet per linje Hög/Dag/Låg (minuter mellan turerna)	**Grön nivå**	7,5/10/15 min	5/7,5/10 min	5/7,5/10 min	5/7,5/10 min
	Gul nivå	10/15/30 min	7,5/10/15 min	7,5/10/15 min	7,5/10/15 min
Avstånd mellan hållplatser	**Grön nivå**	≥1 200 m	≥1 000 m	≥600 m	≥600 m
	Gul nivå	≥800 m	≥600 m	≥400 m	≥400 m
Maxhastighet	**Grön nivå**	≥80 km/h	≥70 km/h	≥50 km/h	≥50 km/h
	Gul nivå	≥60 km/h	≥50 km/h	≥30 km/h	≥30 km/h
Korsningar	**Grön nivå**	Planskild	Planskild	I plan i ansl. till hpl	I plan i ansl. till hpl
	Gul nivå	Signalprio i plan	Signalprio i plan i ansl. till hpl	I plan > 200 m	I plan > 200 m
Separering	**Grön nivå**	Egen bussbana utan annan busstrafik	Egen spårbana utan busstrafik	Egen spårbana utan busstrafik	Egen bussbana utan annan busstrafik
	Gul nivå	Egen bussbana gemensam med annan busstrafik	Egen spårbana gemensam med buss	Egen spårbana gemensam med buss	Egna körfält/ garanterad framkomlighet

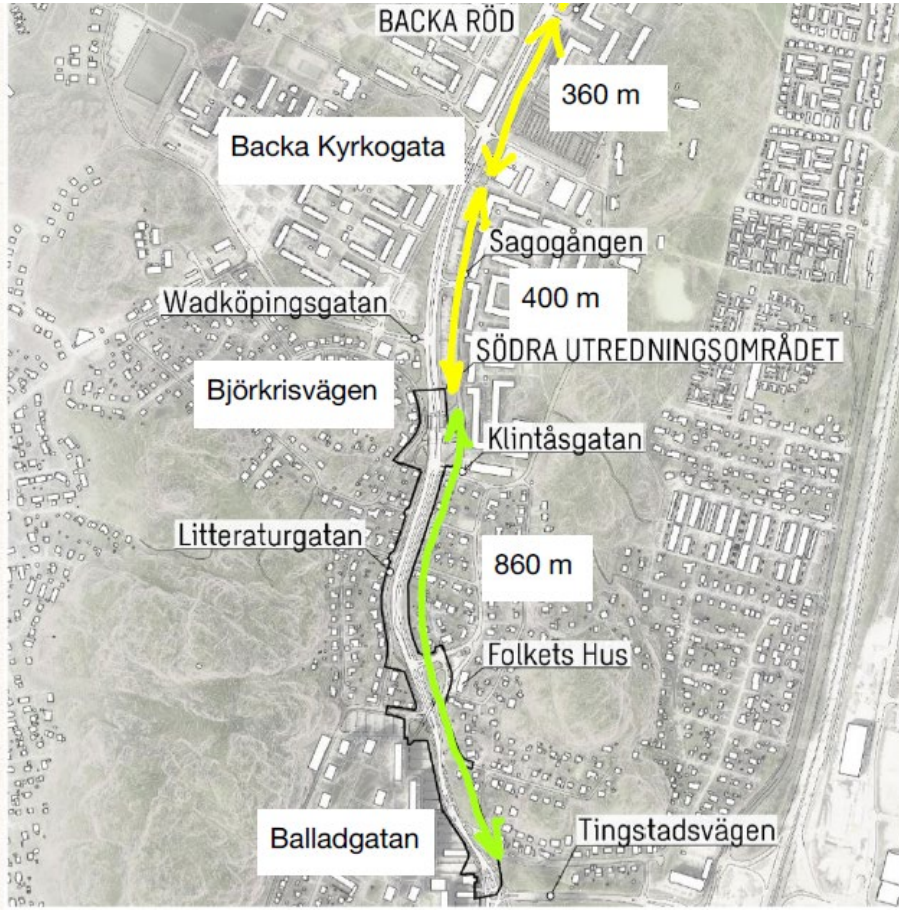
Det uppnås med trafikförslaget

Sen? Varför? Hur? Vad?

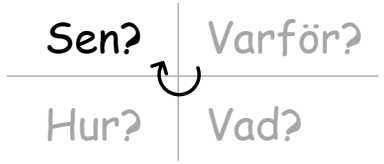
Göteborgs Stad

- Måluppfyllelse enligt guidelines Koll 2035 avstånd mellan hållplatser





Budget & kostnader

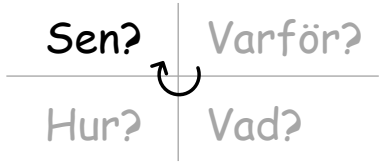


Göteborgs Stad

Beräknad kostnad inklusive risk och osäkerhet	375,3 mkr	(prisnivå februari 2021)
Ekonomisk ram Sverigeförhandlingen	435 mkr	(prisnivå februari 2021)

Ursprunglig ekonomisk ram i Sverigeförhandlingen är 400 mkr (januari 2016).
Medfinansieringen ifrån stat och region är 75%.

Behov av beslut



Göteborgs Stad

- Trafiknämnden godkännande av genomförandestudie och rekommendation till kommunfullmäktige om att besluta om genomförandebeslut och objektsgenomförandeavtal
- Kommunstyrelsen och Kommunfullmäktige beslutar om genomförandebeslut och objektsgenomförandeavtal
- Skedesbeslut och inköpsbeslut projektering
- Skedesbeslut och inköpsbeslut produktion

Göteborgs Stad

Tack!

- för visat intresse