

Yttrande (MP, V, C, L)

2021-04-23

Ärende nr 22

Yttrande angående – Godkännande av genomförandestudie för pendlingscykelbana Annedalsmotet-Götaplatsen

Yttrande

Det är positivt att korridoren Sahlgrenska - Chalmers - Götaplatsen får en pendlingscykelbana. Samtidigt är det beklagligt att det blir vissa sträckor som inte når upp till pendlingscykelstandard enligt cykelprogrammet. Det är förståeligt att det finns en del svåra passager men kompromisserna får inte bli för många eller minska trafiksäkerheten så att det blir mindre attraktivt att cykla här. Bra och säkra pendlingscykelbanor är viktiga för att fler ska välja cykeln som transportsätt. Det är nödvändigt i omställningen till ett mer hållbart resande.

Trafiksäkerhetsaspekten är mycket viktig och vi ser att det finns mer att önska i vissa passager. Det gäller bland annat:

- Viktor Rydbergsgatan 12 med en korttidsparkeringsficka tätt på cykelbanan i en kraftig nedförsbacke där en öppnad bildörr kan få ödesdigra konsekvenser.
- På Landalagatan 34-38 omges cykelbanan på båda sidor av många bilparkeringar och risk för utbackande bilar
- Under Egnahemsbron på Guldhedsgatan mellan Chalmers och Wavrinskys plats där cykel och gång tvingas samsas på en alltför smal bredd samtidigt som farten på cyklarna blir hög i nedförsbacken.
- Korsningen Fricksgatan - Guldhedsgatan saknar passage över spårvagnsspåren så att cyklister kan ta sig över till den dubbelriktade cykelbanan som gör på östra sidan av Guldhedsgatan.