

Tilläggsyrkande

Miljöpartiet, Vänsterpartiet, Feministiskt initiativ

2020-11-12

Ärende nr 11

Yrkande angående reviderat genomförandebeslut, Kvilleleden och gator i Backaplan

Förslag till beslut

I kommunfullmäktige:

1. Trafiknämnden uppdrag justera planen enligt nedan:
 - Samlokalisering buss- och tågtrafiken vid Brunnsbo station.
 - Kvilleleden ska utformas som stadsgata så att stadsmässighet och exploateringsmöjligheter ökar.
 - Se över om det är möjligt att tillåta bil- och busstrafik på Lillhagsvägen fram till Brunnsbo station för att öka tillgängligheten till stationen och öka tryggheten.
 - Genomföra trimningsåtgärder vid korsningen Aröds industriväg – Minelundsvägen.
2. Innan nya förhandlingar påbörjas med Trafikverket för projekt Kvilleleden och gator vid Backaplan ska trafiknämnden fatta ett inriktningsbeslut.

Yrkandet

Planen har stora stadsbyggnadsmässiga brister, den ger barriäreffekter, innebär en dålig tillgänglighet till Brunnsbo station och är inte ändamålsenlig ur ett trygghetsperspektiv. När nu en revidering av genomförandebeslutet ska göras bör fokus ligga på att prioritera kollektivtrafiklösningar och gång- och cykelvägar.

Vid Brunnsbo station är det av yttersta vikt att samla kollektivtrafiken på ett effektivt sätt. Det innebär att busshållplatsen, och den kommande spårvagnshållplatsen, ska ligga precis i anslutning till stationen. För att kollektivtrafik, bil, gång och cykel på ett smidigt och mindre otryggt sätt ska kunna komma till Brunnsbo station vill vi inte ta bort Lillhagsvägen på östra sidan av Bohusbanan mellan de två planerade undergångarna. Att stationen är lättillgänglig för gående, cyklister och kollektivtrafik är helt avgörande.

Genom att utforma Kvilleleden som en stadsgata kan exploateringen öka, tryggheten förbättras och barriäreffekten minskas.

Eftersom beslut om ny inriktning måste fattas snabbt behöver beslutsfattandet delegeras till Trafiknämnden. När ärendet behandlades i trafiknämnden 2020-08-27 beslutade nämnden att ge trafikdirektören i uppdrag att verkställa besluten, i det fall kommunfullmäktige fattar föreslagna beslut. Miljöpartiet och Vänsterpartiet yrkade att trafiknämnden först ska fatta ett inriktningsbeslut innan trafikdirektören verkställer beslutet. Tyvärr röstades yrkandet ned. Det demokratiska inflytandet bör värderas noga innan beslut i denna storleksordning delegeras.

Eftersom det reviderade investeringsbeslutet är så pass ekonomiskt omfattande och viktigt för området vidhåller vi att trafiknämnden bör fatta ett inriktningsbeslut innan verkställande. Därför är det för oss självklart att nämndens folkvalda ledamöter bör få bestämma inriktning i en fråga som har så stor påverkan på trafik och stadsplanering. Det skulle också skapa förutsättningar för trafikkontoret att ha med sig en tydlig inriktning i förhandlingarna med Trafikverket.

På kommunstyrelsemötet 18 oktober 2017 yrkade MP och V på bordläggning av ärendet om investeringsbeslut. Syftet var att studera ärendet närmre och kunna yrka på förändringar av detaljplanen som innehöll flera brister. Vid mötet vägrade Alliansen, Socialdemokraterna och Sverigedemokraterna att tillåta en bordläggning utan valde att forcera ärendet, mot gällande praxis. Resultatet av den undermåliga beredningen ser vi nu tre år senare. En sprucken ekonomisk kalkyl, en dålig plan och ännu mer tidsbrist. Vi rödgrönrosa ser nu behov av ett kompletterande beslut i fullmäktige.