



34 Återremiss (V) (MP) för förtydligande av

"Svar på fråga från (V) och (MP) angående kollektivtrafikens framkomlighet på och i anslutning till Hisingsbron"

Trafiknämnd 2020-05-28

1. Vilka olika åtgärder skulle behövas för att säkerställa en mycket god framkomlighet för kollektivtrafiken på och i anslutning till nya Hisingsbron under hela dygnet *när den tas i bruk och de närmaste åren?*

2. Hur planeras det för att detta ska uppnås *redan vid Hisingsbrons öppnande?*

Frågeställningarna från (V) (MP) var tänkta att gälla vid Hisingsbrons öppnande, men i svaret från kontoret är lösningarna som anges tidsmässigt längre fram. Det medför risk för fortsatta problem under flera år för kollektivtrafikens framkomlighet. Framförallt köer och trängsel under högtrafik vid Nordstan och Nils Ericssonplatsen där bilar från Hisingsbron korsar eller samsas i körfält med kollektivtrafiken vid brofästet på fastlandssidan och där störningarna fortplantas till Brunnsparken, Centralen och Åkareplatsen.

I kontorets svar tas ju också upp att på fastlandssidan *är signalkorsningarna i anslutning till Hisingsbron ovanpå Götaleden den största begränsningen* och att den främst berör expressbussar till och från Nils Ericssonterminalen. Från resenärer i kollektivtrafiken ges bilden av köer och trängsel även i trafiken till och från bron och störningar som fortsätter via Nordstan- Centralen och Åkareplatsen.

De åtgärder som nämns i svaret för att lösa kollektivtrafikens framkomlighet *är att linje 16 flyttas över till spårväg, nya bytespunkter och bussar som kör via Tingstadstunneln/Marieholmstunneln samt att trafik flyttas från Hisingsbron när Brunnsbo station är klar.*

Trafikmässigt är flaskhalsen för kollektivtrafiken i Brunnsparken – Nils Ericsson terminalen – Centralstationen – Åkareplatsen den mest akuta att lösa för kollektivtrafikens framkomlighet och i väntan på mer permanenta åtgärder som Brunnsbostation och Lindholmsförbindelsen måste åtgärder som löser framkomligheten för kollektivtrafiken finnas på plats när Hisingsbron öppnar.

Västtrafik har velat ha en av de två vägfilerna i vardera riktningen på Hisingsbron reserverad för busstrafiken och när Marieholmstunneln öppnas och Tingstadstunneln är reparerad kommer det att finnas fördubblad kapacitet för fordon under älven till och från Hisingen. I väntan på de långsiktiga lösningarna behöver trafikkontoret hantera de nuvarande akuta problemen och då kan begränsningar av biltrafikens körfält och möjligheter att svänga vid Hisingsbrons södra brofäste behövas. Konkrete nya linjedragningar för expressbusstrafiken ihop med Västtrafik kan också bidra.

Om inte Hisingsbron försenas öppnar den för buss-, bil-, cykel- och gångtrafikanter under 2021 och sedan för spårväg ca ett halvår senare. Det är kollektivtrafikens framkomlighet vid Hisingsbrons öppnande som vi hade önskat få belyst i vår fråga och därför förtydligar vi nu frågeställningarna i denna återremiss.

(Tillägg till frågeställningarna i kursiv stil)