Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2020-02-28
Byggnadsnämnden 2020-03-17
Diarienummer 0640/14

Handläggare
Sirpa Antti-Hilli
Telefon: 031-368 16 09
E-post: sirpa.antti-hilli@sbk.goteborg.se

Avbryta arbetet med detaljplan för trafikplats Hisingsleden/Björlandavägen inom stadsdelen Björlanda

Förslag till beslut

I byggnadsnämnden

Avbryta arbetet med detaljplan för trafikplats Hisingsleden/Björlandavägen inom stadsdelen Björlanda.

Sammanfattning

Planområdet ligger vid korsningen Hisingsleden/Björlandavägen i Björlanda. Detaljplanarbete har pågått parallellt med Trafikverkets arbete med en ny vägplan för att möjliggöra ombyggnation av Hisingsleden. Vägplanen innebär att leden kan byggas ut till fyrfältsväg med flera planskilda korsningar. Vid korsningen Hisingsleden/Björlandavägen bedömdes gällande detaljplaner stå i strid med vägplanen, vilket innebar att vägplanen inte kunde fastställas. Detaljplanarbete påbörjades för att möjliggöra vägplanen och ombyggnationen. Detaljplanen har varit utsänd för samråd och för granskning.

Detaljplanarbetet föreslås nu att avbrytas eftersom den kommande vägplanen inte längre bedöms stå i strid med gällande detaljplaner. Anledningen är att en ny utformning av korsningen Hisingsleden/Björlandavägen har arbetats fram av Trafikverket. Det nya förslaget till vägplan innebär minskat markintrång. Området som nu berörs är delvis planlagt som trafikområde och i övrigt inte planlagt. Vägplanen bedöms därmed inte stå i strid med gällande detaljplaner, som därmed inte utgör något hinder för att fastställa vägplanen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Planarbetet kan utföras inom kontorets budget. Planen finansieras med kommunbidrag.

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Genom att planarbetet avbryts görs inte längre markintrång i tidigare planlagt naturområde. Den kommande vägplanen berör mark som inte är planlagt och bedöms innebära betydande miljöpåverkan, vilket hanteras i vägplanens MKB.

Den nya utformningen av korsningen innebär ett minskat markintrång och bedöms ge mindre påverkan på naturvärden i området än tidigare förslag, bl.a. påverkan på Kålseredsbäcken.

Bedömning ur social dimension

Den nya utformningen av korsningen i vägplanen innebär att gång- och cykelvägar behålls i markplan jämfört med tidigare förslag där dessa skulle ledas på bro över Hisingsleden. Det omarbetade förslaget bedöms innebära bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafikanter.

Bilagor

Övriga handlingar

1. Byggnadsnämndens tidigare fattade beslut

Ärendet

Detaljplanarbete har pågått parallellt med Trafikverkets arbete med en ny vägplan för att möjliggöra ombyggnation av Hisingsleden. Trafikverket har omarbetat utformningen av korsningen efter att detaljplanen varit ute på granskning. Kontoret bedömer att planarbetet bör avbrytas eftersom den kommande vägplanen inte längre bedöms stå i strid med gällande detaljplaner.

Beskrivning av ärendet

Planförslaget

Planområdet ligger vid korsningen Hisingsleden/Björlandavägen i Björlanda. Syftet med planen är att möjliggöra för en ny planskild trafikplats vid korsningen Björlandavägen/Hisingsleden. Detaljplanen utgör ett delområde i Trafikverkets projekt som innebär att Hisingsleden, mellan Vädermotet och Björlandavägen, byggs ut till en fyrfältsväg.

Inom området finns två gällande detaljplaner som berörs, akt nr. II-4171 och II-3614. Markanvändningen är i huvudsak trafikområde (T) och natur samt hästsport. Genomförandetiden har gått ut. Del av planområdet är inte tidigare planlagt. Hisingsleden, är av riksintresse för kommunikation, väg och en viktig förbindelse från Ytterhamnarna och Volvo till Göteborg och övriga europavägar av riksintresse.

Övrigt material i ärendet går att läsa på www.goteborg.se/planochbyggprojekt

Bakgrund och förändringar efter granskning

Detaljplanarbete har pågått parallellt med Trafikverkets arbete med en ny vägplan för att möjliggöra ombyggnation av Hisingsleden. Vägplanen innebär att leden kan byggas ut till fyrfältsväg med flera planskilda korsningar. Vid korsningen Hisingsleden/Björlandavägen bedömdes gällande detaljplaner stå i strid med vägplanen, vilket innebar att vägplanen inte kunde fastställas. Detaljplanarbete påbörjades för att möjliggöra vägplanen och ombyggnationen. Detaljplanen har varit utsänd för samråd 7 december 2016 – 17 januari 2017 och utsänd för granskning 19 december 2018 – 23 januari 2019.

Detaljplanarbetet föreslås nu att avbrytas eftersom den kommande vägplanen inte längre bedöms stå i strid med gällande detaljplaner. Anledningen är att en ny utformning av korsningen Hisingsleden/Björlandavägen har arbetats fram av Trafikverket. Det nya förslaget till vägplan innebär minskat markintrång. Området som nu berörs är delvis planlagt som trafikområde och i övrigt inte planlagt. Vägplanen bedöms därmed inte stå i strid med gällande detaljplaner, som därmed inte utgör något hinder för att fastställa vägplanen.

I den omarbetade vägplanen föreslås Hisingsleden ledas på bro över Björlandavägen. Björlandavägen samt GC-bana behålls därmed i markplan vilket bedöms ge bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafikanter än det tidigare förslaget där Björlandavägen leddes på bro. Det minskade markintrånget bedöms även ge mindre påverkan på naturvärden i området än tidigare förslag.

Ärendets handläggning

Detaljplanen upprättas enligt PBL (2010:900, SFS 2014:900). Planen bedöms vara av den karaktären att den ska hanteras med standard planförfarande.

Byggnadsnämnden har tidigare beslutat:

2014-06-10	att uppdra åt kontoret att upprätta detaljplan
2016-11-22	att genomföra samråd om detaljplanen
2016-11-22	att låta granska detaljplanen
2016-11-22	att inriktningen för det fortsatta planarbetet ska vara att effektivisera ytanvändningen samt att förbättra förutsättningarna för gång och cykeltrafiken.

Miljöpåverkan

Kommunen har genomfört en behovsbedömning för detaljplanen, vilken är avstämd med länsstyrelsen 2016-06-10. Länsstyrelsen och kommunen har bedömt att Trafikverkets miljöbedömning med tillhörande MKB också kan ligga till grund för detaljplanens miljöbedömning.

Stadsbyggnadskontorets bedömning

Kontoret bedömer att planarbetet bör avbrytas eftersom den kommande vägplanen inte längre bedöms stå i strid med gällande detaljplaner. Anledningen är att en ny utformning av korsningen Hisingsleden/Björlandavägen har arbetats fram av Trafikverket. Det nya förslaget till vägplan innebär minskat markintrång. Området som nu berörs är delvis planlagt som trafikområde och i övrigt inte planlagt. Vägplanen bedöms därmed inte stå i strid med gällande detaljplaner, som därmed inte utgör något hinder för att fastställa vägplanen.

I den omarbetade vägplanen föreslås Hisingsleden ledas på bro över Björlandavägen. Björlandavägen samt GC-bana behålls därmed i markplan vilket bedöms ge bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafikanter än det tidigare förslaget där Björlandavägen leddes på bro. Det minskade markintrånget bedöms även ge mindre påverkan på naturvärden i området än tidigare förslag.

Stadsbyggnadskontoret

Henrik Kant	Martin Storm
Stadsbyggnadsdirektör	Chef Planavdelningen