

**TN-information****TN 2020-08-27**

Utfärdat 2020-06-26

Diarienummer 3150/16

Handläggare

Emma Josefson/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 25 63

E-post: emma.josefson@trafikkontoret.goteborg.se

Information om fortsatt arbete med gång- och cykelbroar över Göta älv

Syftet med denna information är att ge trafiknämnden en uppdatering om nyligen genomfört, pågående och kommande arbete med gång- och cykelbroar över Göta älv.

Nyligen genomfört arbete

Sjöfart i relation till nya broar

Under våren 2020 har en utredning tagits fram med syfte att vara ett kunskapsunderlag och redogöra för hur nya broar över Göta älv kan förväntas påverka sjöfarten på farled 955, och hur sjöfarten kan förväntas påverka framtida broar. Slutsatserna från denna utredning presenterades på trafiknämndens sammanträde den 2020-06-18 § 277 och rapporten är bifogad till denna information. Utredningen fungerar även som ett underlag i arbetet med Lindholmsförbindelsen, i valet mellan en hög bro, mellanhög bro eller tunnel mellan Lindholmen och Stigberget.

Pågående arbete

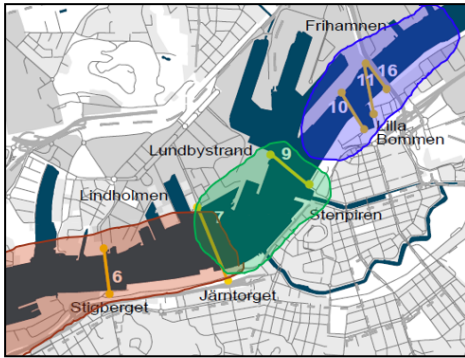
Sammanställning av planeringsförutsättningar för gång- och cykelbroar över Göta älv

Trafikkontoret har sedan 2017 arbetat med att utreda gång- och cykelbroar över Göta älv. Detta arbete håller nu på att sammanställas i en rapport. Här samlas den kunskap som trafikkontoret tagit fram under tidigare utredningsarbete och där tidigare genomförda utredningar kompletteras. Rapporten syftar till att, tillsammans med övriga utredningar som vid tidigare tillfällen presenterats för nämnden, vara ett underlag för fortsatt arbete med gång- och cykelbroar samt fungera som ett kunskapsunderlag för andra planeringsarbeten såsom Fördjupad översiktsplan för centrala Göteborg och Lindholmsförbindelsen. Rapporten förväntas vara klar tidig höst 2020.

Fördjupad kunskap om markföroreningar

Under våren och sommaren 2020 pågår arbete med att fördjupa kunskapen om hur föroreningar i mark och vattenområden skulle kunna påverka en gång- och cykelbro. Området som studeras är mellan Packhuskajen och Järntorget på fastlandssidan och mellan Pumpgatan och Lindholmospiren på Hisingsidan, där det på Hisingsidan finns kända föroreningar efter den varvsverksamhet som bedrivits inom området.

Trafikkontorets ambition är att presentera resultat från detta arbete under hösten 2020.



Figur 1: utsnitt ur presentation för trafiknämnden den 2020-02-06 § 42, där nämnden informerades om att trafikkontoret arbetar vidare med utredningsinsatser inom framförallt det gröna området.

Samordning med Fördjupad översiktsplan för centrala Göteborg och Spårväg och citybuss Brunnsbo-Linné via Lindholmen

Arbete pågår med den fördjupade översiktsplanen (FÖP) för centrala Göteborg, vilket drivs av stadsbyggnadskontoret, och arbete med sträckan Lindholmen-Linnéplatsen inom projektet Spårväg och citybuss Brunnsbo-Linné, vilket drivs av trafikkontoret. Dessa arbeten samordnas med gång- och cykelbroutrödningsarbetet för att på ett samlat sätt kunna presentera stadens bild av önskade förbindelser över Göta älv i den kommande FÖP:en. Då Lindholmsförbindelsens utformning och trafikala funktion påverkar både nyttan med och processen för att bygga en gång- och cykelbro sker ett tätt samarbete mellan dessa projekt.

Kommande arbete

Successivkalkyl

Under tidig höst 2020 avser trafikkontoret att ta fram en kalkyl enligt successivkalkyleringsmetoden för en gång- och cykelbro inom det gröna området som beskrivs i figur 1 ovan. Syftet med successivkalkylen är dels att få fram ett kostnadsspann för investeringen, dels att belysa vilka de största projektrisken är för ett genomförande av en gång- och cykelbro.

Förbereda förslag till inriktningsbeslut

Utifrån kunskapen som framkommer i arbetet med ovan nämnda successivkalkyl och med hänsyn tagen till kommande beslut om Lindholmsförbindelsens utformning och trafikala funktion så planerar trafikkontoret att förbereda underlag till förslag till inriktningsbeslut för en gång- och cykelbro under hösten/vintern 2020. Detta inriktningsbeslut förväntas hanteras som en ägarstyrd investering inom staden då projektets bruttoinvesteringskostnad förväntas överskrida 250 miljoner kronor. Trafikkontoret planerar att arbeta utifrån det förslag till process som stadsledningskontoret lagt fram till kommunstyrelsen om översyn av stadens investeringsstyrning och förslag till hantering och åtgärder samt förslag till långsiktig finansieringsstrategi (KS dnr 0418/19). Förslaget är för närvarande bordlagt i kommunstyrelsen till den 19 augusti 2020 (KS 2020-06-17 ärende 10).

Tidplanen för detta ärende är ytterst preliminär men skulle kunna hanteras i nämnden kring årsskiftet 2020/21, eller under första kvartalet 2021. Trafikkontoret avser att presentera slutsatser och rekommendationer för nämnden under hösten/vintern 2020, innan förslag till beslut läggs fram till nämnden.

Trafikkontoret kommer under hösten även samarbeta med stadsledningskontoret i hanteringen av ärendet, för en god samordning inom staden.

Om ärendet kan följa den ytterst preliminära tidplanen ovan förväntas detta sammanfalla tidsmässigt med förväntade beslut om utställning för FÖP centrala Göteborg i byggnadsnämnden (Q1 2021) och beslut om Lindholmsförbindelsens utformning och trafikala funktion i trafiknämnden (Q1 2021).

Bilagor:

1. Nya broars påverkan på sjöfarten på Göta älv i Göteborg (farled 955) – Underlag till trafikkontorets pågående arbeten med ytterligare förbindelser över Göta älv (juni 2020)

Jenny Adler

Kristina Lindfors

Avdelningschef Samhälle

Trafikdirektör