

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-06-11

Diarienummer 9006/20

Handläggare

Björn Berle/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon:

E-post: bjorn.berle@trafikkontoret.goteborg.se

Svar på Göteborgsförslag 4218: Sandarna - Kungssten, översyn av säkerheten gång-cykelbana

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden beslutar att delvis genomföra Göteborgsförslag 4218 inom ramen för arbetet med pendelcykelstråk Stigberget-Saltholmen.
2. Trafiknämnden förklarar uppdraget att Göteborgsförslag 4218: Sandarna - Kungssten, översyn av säkerheten gång- cykelbana (TN 2020-12-17, § 495) för fullgjort.

Sammanfattning

Göteborgsförslag 4218 lyfter flera trafiksäkerhetsbrister och föreslår lösningar på gång-cykelbanan mellan korsningen Långedragsvägen/Karl Johansgatan och Långedragsvägen 20 – 21. Det finns ett pågående projekt att bygga pendlingscykelbana utmed den här sträckningen och samma problem har identifierats inom det projektet som i Göteborgsförslaget. Projektet kommer att adressera flera av de identifierade problemen men alla kommer inte kunna lösas i enlighet med Göteborgsförslaget.

Pendlingscykelprojektet kommer att bredda befintlig gång- och cykelbana och separera gående och cyklister där det blir brett nog. Korsningen Långedragsvägen/Karl Johansgatan kommer justeras för att ge en bättre trafiksituation. Där gång- och cykelbanan går under västerleden så kommer belysningen att förbättras.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Trafikkontoret driver redan projektet ”Stigberget-Saltholmen” som har en investeringsbudget på 45 miljoner kronor. De genomförbara åtgärder som föreslås i Göteborgsförslaget innebär inga merkostnader.

Bedömning ur ekologisk dimension

Om identifierade problem på sträckan löses helt eller delvis så bidrar det till att den här delen av cykelnätet och nätet för gående kan bli attraktivare. Det i sin tur kan innebära att fler väljer att gå och cykla vilket minskar miljöbelastningen.

Bedömning ur social dimension

Om identifierade problem på sträckan löses helt eller delvis minskar antalet konflikter på sträckan och det är positivt för invånarnas sociala relation mellan varandra. För barn är detta extra viktigt och gynnar deras förmåga att röra sig självständigt i staden.

Bilagor

1. Göteborgsförslag 4218: Översyn av säkerheten gång/cykelbana Sandarna-Kungssten
2. Protokollsbilaga TN 2020-12-17; § 495.

Ärendet

Göteborgsförslag 4218 ”Översyn av säkerheten gång/cykelbana Sandarna-Kungssten” lyfter ett flertal säkerhetsbrister på den kombinerade gång- och cykelbanan mellan korsningen Långedragsvägen - Karl Johansgatan i Sandarna och Långedragsvägen 20-21 i Kungssten.

Trafiknämnden beslutade 2020-12-17 att trafikkontoret skulle bereda Göteborgsförslaget (TN 2020-12-17, § 495).

Beskrivning av ärendet

Göteborgsförslag 4218 ”Översyn av säkerheten gång/cykelbana Sandarna-Kungssten” lyfter ett flertal säkerhetsbrister på den kombinerade gång- och cykelbanan mellan korsningen Långedragsvägen - Karl Johansgatan i Sandarna och Långedragsvägen 20-21 i Kungssten. Sträckan trafikeras av en stor mängd gående och cyklister på framförallt vardagarna samtidigt som den i stort saknar informativa eller instruktiva markeringar vilket leder till förvirring och flertalet tillbud. Särskilt utsatt är sträckan där den går under Västerleden men även där en gång- och cykelbana ansluter från sydöst vid busshållplatsen Kungssten Läge D. Förslagslämnaren menar också att avsnittet mellan Västerleden och gång- och cykelbanekorsningen vid Långedragsvägen och Karl Johansgatan bör tas i extra beaktande då många cyklister gärna genar genom kurvan och ofta får väja i sista sekunden för mötande cyklister eller gående.

Förslagslämnaren har ett antal konkreta förslag för att förbättra trafiksäkerheten på sträckan:

1. Separera gångbana och cykelbana mellan korsningen Långedragsvägen - Karl Johansgatan i Sandarna och Långedragsvägen 20-21 i Kungssten. Förslagsvis med markeringar i vägbanan på samma sätt som finns österut från korsningen Långedragsvägen - Karl Johansgatan utmed Fridhemsgatan.
2. Förbättra belysningen där gång- och cykelbanan går under Västerleden så att skillnaden i ljusförhållande inte blir så stor mellan passagen under Västerleden och utanför densamma.
3. Förtydliga gång- och cykelbanekorsningen vid Långedragsvägen - Karl Johansgatan och den närliggande passagen in under Västerleden. Förslagsvis med bullerräfflor för att minska risken för överskridning av linjer.

Förvaltningens bedömning

Trafikkontoret arbetar med sträckningen som föreslås i Göteborgsförslaget inom ramen för arbetet med pendelcykelstråk mellan Stigberget och Saltholmen. Projektering av pendlingscykelbana i sin helhet beräknas pågå från kvartal fyra i år, 2021, till kvartal tre 2022. Håller dessa tidplaner kan byggnation utföras mellan kvartal 4 2022 till kvartal fyra 2023.

Förslag 1: Separera gång- och cykelbana

I dagsläget är det för liten totalbredd för att separera gående och cyklister på sträckan. En sådan separering kan leda till att gående delvis går på cykeldelen och att det kan vara svårt för en cykel att möta cykel med cykelkärra eller trehjuling lastcykel. En så kallad genomförandestudie (GFS) har utförts och den visar att det är svårt att lyckas få till så mycket mer bredd utan mycket omfattande ombyggnation av både spårvagnsspår och

bron där Västerleden leder upp till Älvsborgsbron. Under vägbron visar GFS:en att det inte går att uppnå tillräckligt bred bana för att kunna separera gående och cyklister vilket innebär att det där kommer vara en blandad gång- och cykelbana även i fortsättningen. På sträckan mellan vägbron och upp till Kungssten kommer bergschakt att utföras för att uppnå god bredd vilket innebär att gående och cyklister kommer separeras.

Förslag 2: Förbättra belysningen

När projekteringen för pendelcykelbanan startar så ingår uppdraget att se över möjligheterna att förbättra belysningen under vägbron.

Förslag 3: Förtydliga gång- och cykelbanekorsning

Genomförandestudien som har gjorts föreslår justeringar av korsningen så att körbanan smalnas av och förskjuts något i östlig riktning. Det innebär att det blir längre siktsträcka innan man kommer in på delen av cykelbanan som går under bron.

Kerstin Elias

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör