















Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-10-04 15:24:50
	Göteborg	2020-10-04 14:35:55
	Göteborg	2020-10-04 14:18:30
	Grimmered	2020-10-04 12:27:57
	Göteborg	2020-10-04 11:45:14
	Göteborg	2020-10-04 11:34:06
	Brännö	2020-10-04 11:21:18
	Göteborg	2020-10-04 11:10:38
	västra frölunda	2020-10-04 11:08:43
	Göteborg	2020-10-04 11:06:17
	Västra Frölunda	2020-10-04 11:06:07
	Göteborg	2020-10-04 11:03:20
	Göteborg	2020-10-04 09:08:49
	Göteborg	2020-10-04 06:54:32
	Göteborg	2020-10-04 00:53:29
	Göteborg	2020-10-03 23:49:06
	Göteborg	2020-10-03 21:02:39
	Göteborg	2020-10-03 16:34:53
	Göteborg	2020-10-03 15:56:29
	Göteborg	2020-10-03 15:42:59
	Göteborg	2020-10-03 15:38:04
	Göteborg	2020-10-03 10:37:40
	Göteborg	2020-10-02 08:20:47
	Västra Frölunda	2020-09-30 20:52:09
	Göteborg	2020-09-30 16:11:28
	Göteborg	2020-09-30 16:06:01
	Göteborg	2020-09-28 12:26:52



Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-09-27 19:59:34
	göteborg	2020-09-24 20:08:57
	Göteborg	2020-09-24 10:13:41
	Göteborg	2020-09-16 23:11:20
	Göteborg	2020-09-12 22:33:09
	Göteborg	2020-09-08 09:28:08
	Göteborg	2020-09-08 06:35:54
	Göteborg	2020-09-07 22:45:51
	Göteborg	2020-09-07 11:15:34
	V Frölunda	2020-09-07 00:17:56
	Göteborg	2020-09-06 22:12:08
	Hovås	2020-09-06 20:38:26
	Västra Frölunda	2020-09-06 12:08:00
	Göteborg	2020-09-06 06:49:08
	Göteborg	2020-09-04 08:10:04
	Göteborg	2020-09-04 07:22:17
	Göteborg	2020-09-04 04:29:34
	Västra Frölunda	2020-09-02 16:31:15
	Göteborg	2020-09-02 12:46:14
	Västra Frölunda	2020-09-02 06:39:36
	Västr Frölunda	2020-09-01 22:52:23
	Göteborg	2020-09-01 22:44:46
	Göteborg	2020-09-01 22:25:02
	Göteborg	2020-09-01 22:13:02
	Göteborg	2020-09-01 21:29:19
	Göteborg	2020-09-01 21:27:06
	Göteborg	2020-09-01 20:19:06

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-09-01 20:07:02
	Göteborg	2020-08-31 08:22:32
	Göteborg	2020-08-31 08:16:29
	Göteborg	2020-08-30 08:38:55
	Göteborg	2020-08-29 18:00:20
	Göteborg	2020-08-29 05:50:46
	Göteborg	2020-08-28 14:49:25
	Göteborg	2020-08-28 10:44:50
	Göteborg	2020-08-28 10:28:12
	Göteborg	2020-08-28 10:22:31
	Göteborg	2020-08-28 10:12:28

## Kommentarer

Ärendet innehåller 13 kommentarer.

### Godkänd 2020-09-07 07:42

Tack! Jag har själv väldeliga problem med just ljuset som du beskriver det, de första sekunderna in under motet ser jag ingenting. Det är extra obehagligt om man kommer från Karl Johansgatan och svänger in under i den skymda kurvan, för då har man inte haft en chans att titta och memorera andra trafikanter i förväg.

Jag vill även lägga till att det under motet finns en nedsänkt brunn ut mot körbanan som också orsakar tillbud. Om man kommer från Kungssten ner i mörkret finns det risk att man inte ser den, och om man väjer ut hastigt kör man rätt ner i brunnen och kan landa på såväl GC-banan som körbanan om man kör väldigt.

2020-09-07 00:26 | Extern - L

### Godkänd 2020-10-09 12:20

Skulle även behöva asfalterad om då sträckan från tunneln till kungsten har en smal remsa som är omasfalterad längst ut mot vägbanan och som cyklister undviker och då i praktiken gör den mycket smalare

2020-10-08 20:49 | Extern - C

### Godkänd 2020-10-12 07:07

Sitter ofta på bänkarna utanför röda sten och där är cykelbanan ganska trång men det verkar inte hindra speciellt gubbar i cykelbyxor att köra som om det var en racerbana. Hade varit bra med en hastighetsbegränsning i form av gupp eller åtminstone skyltar som gör att dom tar det lite lugnare. Många barn promenerar där.

2020-10-10 07:16 | Extern - R

**Godkänd 2020-10-20 08:53**

Det hade också varit bra med en trafikspegel vid korsningen Långedragsvägen/ Karl Johansgatan. En trevägskorsning där alla tre vägar har nedförsbacka in i korsningen och sikten är noll åt 2 av tre håll. Jag har sett flera allvarliga olyckor här. Det är dessutom cykelväg för skolbarn på väg till Nya Varvet Skolan.

2020-10-19 21:50 | Extern - E

**Refuserad 2020-11-16 06:59**

A

Dubblett

Håller med!

2020-11-14 10:48 | Extern - K

**Godkänd 2020-11-16 06:59**

Håller med!

2020-11-14 10:50 | Extern - K

**Godkänd 2020-11-16 06:58**

Jag önskar också en barriär av något slag mellan cykel/gångbanan och bilvägen i backen från kungsten ner mot Sandarna och under Västerleden. Veldig lätt att någon cyklist råkar komma ut i trafiken, speciellt alla de barn som cyklar där!

2020-11-14 11:49 | Extern - J

**Godkänd 2020-11-16 06:58**

Förändringar behövs även utmed grimmeredsvägen mot Dalaskolan.

2020-11-14 12:05 | Extern - M

**Godkänd 2020-11-16 06:58**

Dessutom Parkeringar för elsparkcyklar behövs på Karl Johansgatan plus slyklippning flera gånger Per år. Belysningen under Västerleden är mycket viktig.

2020-11-14 12:26 | Extern - L

**Godkänd 2020-11-16 06:58**

Korsningen i cykel/gångbanan vid hållplatsen Hagen där vägen går upp mot Hagensskolan är rent av livsfarlig, särskilt för de barn som är på väg till/från skolan. Många cyklister, särskilt de med elcyklar struntar helt i att sakta ner och kommer ofta i över 30 km/h.

2020-11-14 13:08 | Extern - A

**Godkänd 2020-11-16 06:58**

Instämmer med förslaget. Cykelbanorna från Nya Varvet till Klippan behöver förbättras! Äpå flera ställen rent trafikfarliga!

2020-11-14 17:35 | Extern - C

**Godkänd 2020-11-20 07:23**

Det går att bredda gång/cykelbanan någon decimeter eller två utmed i princip hela sträckan mellan passagen under Västerleden och Långedragsvägen 20-21 i Kungssten (förutom just passagen under Västerleden). Äman lite kreativ med gatubelysningen (kanske fästa den i bergssidan istället för att den står på marken?) så går det att bredda gång/cykelbanan någon meter utmed i princip hela sträckan mellan passagen under Västerleden och Långedragsvägen 20-21 i Kungssten (förutom just passagen under Västerleden).

2020-11-20 05:25 | Extern - C

**Godkänd 2020-11-20 07:23**

Kommentarer som uppkommit till förslaget när det delats i sociala medier:

"Det ska påpekas att belysningen under bron är igång dygnet runt, men är alldeles för svag dagtid och märks inte alls. Här behövs mer belysning och kanske att man målar betongtaket i ljusare färg."

"Strålande bra jobbat 👍 där är det förfärligt totalt kaos!"

"Den cykelbanan/gångvägen är halvt livsfarlig! Då kurvan är dold ser man inte vad som kommer och i vilken fart. Har blivit prejad en entusiast som tog fart för att orka upp för backen sluta med att jag tappa balansen o ramlade ut i vägen. Tack o lov kom ingen bil just då..."

"Ja! Det är den där svängen under bron (där det är tokmörkt också) för det mesta brukar ju alla sakta in i svängen av ren självbevarelsedrift men det vore bra med nån slug lösning där. Helst hade man velat se delade cykel och gångbanor men det skulle ju kräva att bilvägen skuffas längre ut också och blir nog svindyrt."

"Fint. Bäst vore väl kantsten med nivåskillnad mellan gång- och cykelbana?"

"Man kan sätta hastighets begränsning på tio km i timmen.."

2020-11-20 05:27 | Extern - C