

**NYTT yrkande**  
2021-12-16

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr NYTT

## **NYTT yrkande angående sammanhängande cykelplanering i stadens projekt**

### **Förslag till beslut**

I trafiknämnden:

Trafikkontoret ska alltid ha med en beskrivning av helhetsperspektivet för cykel i tjänsteutlåtande som rör infrastrukturförändringar med påverkan på cykel för att få ett cykelnät i staden som är sammanhängande och väl utformat.

### **Yrkandet**

Det ska gå att cykla i Göteborg på ett smidigt, säkert och effektivt sätt. Det ska vara attraktivt att cykla. Staden har som mål att bli en attraktiv cykelstad där allt fler väljer cykel. Då är det viktigt att alla de pågående och framtida förändringarna av stadens infrastruktur inte motverkar möjligheterna till bättre cykelinfrastruktur. Det gäller framförallt för det övergripande cykelnätet och pendlingscykelnätet i staden.

I den omfattande stadsutvecklingen och utbyggnaden av stora infrastrukturprojekt som pågår så är risken stor att cykelns del i varje enskilt projekt blir en så kallad frimärkplanering, där cykelplaneringen endast sker i små delar utan ett större sammanhang. Det kan jämföras med när staden bygger ut spårväg till stadsbanekvalitet och där helheten hela tiden bevakas för att restiderna på längre sträckor inte ska bli för långa. Samma sak gäller för cyklisterna, restiden behöver hållas nere. Det behöver vara tydligt för cyklister hur de ska ta sig fram. Cykelbanorna ska helst inte byta sida på gatan och passager i korsningar ska vara säkra och smidiga för ett bra trafikflöde.

Som med allt pendlingsresande vill människor att det ska vara smidigt, säkert och gå så snabbt som möjligt. Samma sak gäller för Göteborgs cykelpendlare. Genare cykelbanor ger kortare och snabbare cykelresor vilket har en stor effekt på antalet cykelresor. Det visar det prognos-scenario för trafik- och resandeutveckling i Storgöteborg som Trafikverket Region Väst har tagit fram tillsammans med Göteborgs Stad. För att vi ska kunna uppnå detta behövs gena, säkra cykelvägar som inte innebär konflikter med gående.

Vi vill därför att förvaltningen i tjänsteutlåtande som rör infrastrukturförändringar som påverkar cykel alltid har med en beskrivning av helhetsperspektivet för cykel för att få ett cykelnät i staden som är sammanhängande och väl utformat. Det bör finnas en beskrivning som tydligt visar hur aktuell sträcka hänger ihop med stadens cykelnätverk och hur utformning och val påverkar attraktiviteten för cykel. Här ska även ingå perspektivet med en mångfald av cyklande och cyklar. Idag finns allt från sparkcyklar till stora lastcyklar som också ska kunna ta sig fram.

Staden har inte råd att bygga dåliga cykellösningar. För varje cyklist som väljer att cykelpendla så innebär det en vinst för samhället. Om fler väljer cykeln får vi minskad trängsel i trafiken, lägre klimat- och en miljöpåverkan, minskat buller och en trivsammare stad.