

## Yrkande angående Samlingsärende gällande trafikstrategin mm.

*Förslag till beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:*

1. Den nuvarande trafikstrategin upphävs och uppdraget om att utvärdera trafikstrategin förklaras därmed fullgjort (KF 2018-11-22, §11)
2. Beslutssatserna 1, 2, 3, och 5 i tjänsteutlåtandet tillstyrks.

*Förslag till beslut i kommunstyrelsen:*

3. Kommunstyrelsen fattar igångsättningsbeslut om framtagande av en ny trafikstrategi (program) med en positiv syn på alla trafikslag och en realistisk syn på investeringar i ny infrastruktur.

### **Bakgrund**

Göteborgs trafikstrategi är ett misslyckande. Vi vill skapa attraktiva stadsmiljöer och minimal miljö- och klimatpåverkan, men sättet som den nuvarande strategin är utformad stjälp istället för hjälper denna nödvändiga utveckling.

Trafikstrategin bygger på en repressiv syn på biltrafik som inte har förankring hos göteborgarna och som inte är förenlig med stadens utspridda bebyggelsestruktur, och inte heller anpassad teknikutvecklingen.

Den bygger också på orealistiska ambitioner för framförallt investeringar i ny infrastruktur för kollektivtrafik. Göteborg har satsat på fel infrastrukturprojekt vilket nu hämmar möjligheterna för kollektivtrafikens utveckling.

Vi vill se en ny trafikstrategi som har en positiv syn på alla trafikslag och dess olika roller, både för persontransporter och godstransporter. Vi vill att Göteborg fortsätter att utvecklas som Skandinavien godstransportnav och att teknikutveckling bejakas, i synnerhet i samverkan med fordonsindustrin och transportnäringen i vår stad.

En ny trafikstrategi måste både bidra till att stärka Göteborgs centrum och ytterområden, bland annat genom att säkerställa god tillgänglighet till parkeringshus på strategiska platser. Samt att godstransporterna kan utvecklas utifrån den lokala handelns behov.

En ny, realistisk, trafikstrategi kan göra att miljö- och klimatpåverkan från trafiken i verkligheten minskar mer än med den nuvarande strategin som skaparmotsättningar, resursslöseri, och som ytterst hämmar Göteborgs möjligheter till positiv utveckling.

**Tilläggsyrkande**  
2021-03-26

Miljöpartiet, Vänsterpartiet

2.1.12

## **Yrkande angående – Samlingsärende inom uppföljning mars 2021 avseende uppdrag till kretslopp- och vattennämnden, Higab AB, trafiknämnden och stadsdelsnämnder**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Socialnämnd Centrum får i uppdrag att, i samverkan med andra aktörer inom *Samverkan Landvetter*, säkerställa att arbetet med *Insats Fokus* på Landvetter flygplats startar i full skala.
2. Socialnämnd Centrum redovisar stadens förbyggande arbete mot att barn förs utomlands för kommunstyrelsen, i samband med kommande ordinarie uppföljning av planen mot hedersrelaterat våld och förtryck.
3. I övrigt bifalla tjänsteutlåtandets förslag till beslut

### **Yrkandet**

Uppföljningen angående bortförda barn är kortfattad, men det är tydligt att barn förts utomlands trots att Coronarestriktionerna minskat flygresorna. Det är därför viktigt att arbetet *Insats Fokus* inom *Samverkan Landvetter* kommer igång i full skala. Arbetet kallas ibland för limelight efter dess brittiska förlaga och är ett praktiskt arbete för att hindra att barn förs utomlands. Arbetet kan inte fördröjas tills restriktionerna är färre eller resandet ökar igen.

Socialnämnd Centrum ansvarar för arbetet med planen mot hedersrelaterat våld och förtryck, som är det övergripande styrande dokumentet för att arbeta förebyggande och ingripande mot hedersrelaterat våld och förtryck. Arbetet mot att barn förs utomlands är en viktig del i arbetet, och vi vill att kommunstyrelsen särskilt får ta del av hur det arbetet ser ut i samband med att planen ska följas upp, och då även få ta del av arbetet inom *Samverkan Landvetter*.

Göteborgs stad har många planer och rutiner för att motverka arbetet mot hedersrelaterat våld och förtryck. Nu gäller det att arbetet genomförs och ger effekt. Vi rödgrönrosa vill att arbetet får både de resurser och den uppföljning som behövs för att fler barn ska slippa förtryck.

Yttrande

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet)

2021-03-16

2.1.14

## Yttrande angående – Samlingsärende inom uppföljning mars 2021 avseende uppdrag till kretslopp-och vattennämnden, Higab AB, trafiknämnden och stadsdelsnämnder

### Yttrandet

I ärendet redovisas Kommunfullmäktigesuppdrag 2020-03-19 §19, till stadsdelsnämnderna att ta fram rutiner och sammanställa statistik över individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar. Tidigare i år behandlades Kommunstyrelsens årsrapport för 2020, där Stadsledningskontoret beskrev att projekt Limelight inte hade kunnat påbörjas på grund av Coronapandemin.

Modellen Limelight handlar både om att kunna upptäcka och förhindra könsstymning och tvångsgifte och att skapa medvetenhet kring problemet bland samtliga resenärer. Pandemin har gjort att Landvetter bedömt att man behöver avvakta att smittspridningen minskar innan arbetet drar igång, eftersom modellen kräver fysisk närvaro av många personer och att väldigt få reser i nuläget.

Det är allvarligt att de involverade parterna under pandemin inte har ansett sig kunna påbörja arbetet med Limelight, just eftersom vi har fått indikationer på att patriarkal kontroll och förtryck i alla dess former har ökat under isolationen trots pandemirestriktionerna. Unicef larmade dessutom den 8 mars om att barnäktenskap världen över ökar under pandemin, trots reserestriktioner med anledning av pandemin. De konkreta åtgärderna i Limelight är en viktig del i en kedja för att motverka hedersrelaterat våld och förtryck i en akut situation. Kedjan är dock mycket längre än Limelight. Vi rödgrönrosa vill se ännu ambitiösare arbete med alla uppdrag i Göteborgs stads plan mot hedersrelaterat våld och förtryck som utgör det löpande arbetet vilket är både förebyggande och stödjande.

Limelight är ett exempel på hur Göteborgs Stad kan arbeta för att förhindra att individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar. Vi rödgrönrosa anser att det är av största vikt att arbetet påbörjas snarast möjligast, under former som är möjliga med hänsyn till rekommendationer från Folkhälsomyndigheten.

Yrkande

Sverigedemokraterna



Datum 2021-03-10

Ärende nr 2.1.14

**Yrkandeande angående** – Samlingsärende inom uppföljning mars 2021 avseende uppdrag till kretslopp- och vattennämnden, Higab AB, trafiknämnden och stadsdelsnämnder

## Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Bifall beslutssats 1, 2 och 3
2. Uppdraget från kommunfullmäktiges budget för 2019 (KF 2018-11-22, §11) till trafiknämnden att återkomma till kommunstyrelsen med utvärdering och analys av målbilden för stadens trafikstrategi, förklaras ej fullgjort.  
Kommunstyrelsen får i uppdrag att hemställa till regeringen om att, under den pågående Covid19-pandemin, undanta all trängselskatt för trafik inom, till och från Göteborgs Stad.

I kommunstyrelsen:

3. Kommunfullmäktiges uppdrag 2020-03-19 §19, till stadsdelsnämnderna att ta fram rutiner och sammanställa statistik över individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar, förklaras ej fullgjort. Stadsledningskontoret får i uppdrag att ta fram förslag på en genomarbetad och fungerande handlingsplan där staden med full kraft förhindrar att barn förs bort för att påtvingas äktenskap, könsstympas eller utsätts för våldsbetonad uppfostran.

## Yrkandet

### ***Återrapportering av uppdrag till trafiknämnden att utvärdera och analysera målbilden i trafikstrategin***

Det är inte asfalt, räls eller ledningar som står i fokus utan hur människor använder dem för att resa, kommunicera och driva företag. Människor måste smidigt, hållbart och kostnadseffektivt kunna transportera sig mellan boende och arbetsplatser, varor och tjänster måste flöda kunna så fritt som möjligt.

Under Covid19-pandemin behöver människor kunna ta sig säkert till och från sina arbeten, vissa grupper mer än andra – alla kan inte arbeta hemifrån. Genom att tillfälligt slopa trängselskatten underlättar det för folk att åka privat och spridningen av covid-19 minskar. Att minska smittspridningen på den livsnödvändiga kollektivtrafiken är kanske den mest effektiva åtgärd vi som stad kan göra.

### **Återrapportering av uppdrag till stadsdelsnämnder att ta fram rutiner och sammanställa statistik över antalet individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar**

"Kommunfullmäktige gav i mars 2020 (dnr1140/19, KF 2020-03-19 § 19) stadsdelsnämnderna i uppdrag att ta fram rutiner och sammanställa statistik över individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar. Uppgifter har hämtats in från samtliga stadsdelar genom att en mindre enkät skickats ut. Sex stadsdelar svarar att de inte har några bortförda barn under perioden 2019-10-01 till 2020-09-30, medan fyra stadsdelar tillsammans rapporterar om nio bortförda barn".

### **Att lösa detta allvarliga problem genom att skicka ut en "mindre enkät", finner vi högst oroväckande.**

Problemet är avsevärt mycket större än vad som syns på ytan. Tidigare granskningar redovisar konkreta misstankar om hedersbrott såsom tvångsäktenskap och könsstympning i mycket större omfattning än vad enkäten visar. 30 elever, alltså mer än en hel skolklass, saknades i Göteborg hösten 2018.

Under 2020 har antalet bortförda barn ökat drastiskt och Västra Götaland pekas ut som värst i landet. Mörkertalet är stort och det finns en osäkerhet samt en brist på handlingsplaner för hur man ska agera i de fall barn förts utomlands.

Vi efterlyser en genomarbetad och fungerande handlingsplan där staden med full kraft förhindrar att barn förs bort för att påtvingas äktenskap, könsstympas eller utsätts för våldsbetonad uppfostring. Tydliga direktiv behöver ges om hur problemen ska lösas. Hur förhindrar vi att flickor gifts bort? Vad gör vi när det händer? Poliser, socialarbetare, skolpersonal med flera behöver en konkret plan på åtgärder. De behöver inte ett dokument som enbart problematiserar olika begrepp. Det som behövs är direkta åtgärder, både i plan och i verklighet.

### **Hedersbrott hör inte hemma i det svenska samhället.**

**Yrkande** M, L, C, S  
**Särskilt Yttrande** KD

2021-03-03 2.1.6

## **Yrkande angående - Samlingsärende inom uppföljning mars 2021 avseende uppdrag till kretslopp- och vattennämnden, Higab AB, trafiknämnden och stadsdelsnämnder**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Bifall av beslutsats 1, 2, 3 och 4

I kommunstyrelsen:

1. Kommunfullmäktiges uppdrag 2020-03-19 §19, till stadsdelsnämnderna att ta fram rutiner och sammanställa statistik över individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar, förklaras ej fullgjort. Stadsledningskontoret får i uppdrag att återkomma med förslag på rutiner för hur Göteborgs kommun kan förebygga och hindra individer från att föras ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar.

### **Yrkande**

Stadsledningskontoret har återkommit med ett samlingsärende som behandlar återrapportering av uppdrag som kommunfullmäktige eller kommunstyrelsen givit nämnder och styrelser. I den bilagda rapporten hanteras fem uppdrag fullgjorda.

Vad gäller kommunfullmäktiges uppdrag, till stadsdelsnämnderna att ta fram rutiner och sammanställa statistik över individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar anser vi att rutinerna dessvärre saknas. Tryggheten och friheten ska gälla alla och här behöver staden aktivt arbeta för att säkerställa att inga individer föras ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar. Vi behöver göra vad vi kan för att försäkra oss om att hedersrelaterat våld och förtryck försvinner ifrån vårt samhälle så att alla kan leva i friheten att själv få välja. Därför menar vi att rutiner behöver tas fram för hur Göteborgs kommun kan förebygga och hindra individer från att föras ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar.



**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-01-12

Diarienummer 0257/21

Handläggare

Maria Augustsson

Telefon:031-368 02 03

E-post: maria.augustsson@stadshuset.goteborg.se

## **Samlingsärende inom uppföljning mars 2021 avseende uppdrag till kretslopp- och vattennämnden, Higab AB, trafiknämnden och stadsdelsnämnder**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen:

Samlingsärende inom uppföljning mars 2021 överlämnas till kommunfullmäktige som ett led i stadens uppföljning.

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Samlingsärende inom uppföljning mars 2021 antecknas.
2. Uppdraget från kommunfullmäktige 2020-06-16 §22, till kretslopp och vattennämnden att utreda förutsättningarna för hur stall och lantbrukares möjlighet att bränna och/eller sälja gödsel till allmänheten ser ut idag, förklaras fullgjort.
3. Uppdraget från kommunfullmäktige 2018-10-25 §19, till Higab AB att tillsammans med byggnadsnämnden, fastighetsnämnden och trafiknämnden, i samverkan med berörda intressenter, ta fram ett förslag för Fiskhamnens framtida användning, förklaras fullgjort.
4. Uppdraget från kommunfullmäktiges budget för 2019 (KF 2018-11-22, §11) till trafiknämnden att återkomma till kommunstyrelsen med utvärdering och analys av målbilden för stadens trafikstrategi, förklaras fullgjort.
5. Kommunfullmäktiges uppdrag 2020-03-19 §19, till stadsdelsnämnderna att ta fram rutiner och sammanställa statistik över individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar, förklaras fullgjort.

### **Sammanfattning**

Samlingsärendet behandlar återrapportering av uppdrag som kommunfullmäktige eller kommunstyrelsen givit nämnder och styrelser. Det kan vara uppdrag som givits i kommunfullmäktiges budgetbeslut men även uppdrag som lämnats vid andra tidpunkter.

I den bilagda rapporten finns fem uppdrag som återrapporteras i detta ärende till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Fyra av uppdragen förklaras fullgjorda i samband med denna rapport, om inget annat beslutats.

Återrapportering uppdrag till kretslopp- och vattennämnden att utreda förutsättningarna för hur stall och lantbrukares möjlighet att bränna och/eller sälja gödsel till allmänheten ser ut idag.

Återrapportering av uppdrag till Higab AB att tillsammans med byggnadsnämnden, fastighetsnämnden och trafiknämnden, i samverkan med berörda intressenter, ta fram ett förslag för Fiskhamnens framtida användning.

Återrapportering av uppdrag till trafiknämnden att utvärdera och analysera målbilden i trafikstrategin.

Återrapportering av uppdrag till stadsdelsnämnderna att ta fram rutiner och sammanställa statistik över antalet individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar.

I rapporten finns även en deluppföljning av Göteborgs Stads plan mot hemlöshet.

### **Bedömning ur ekonomisk, ekologisk och social dimension**

Ärendet bygger på en återrapportering från olika nämnder och styrelser av genomförande av uppdrag som kommunfullmäktige/kommunstyrelsen givit dem. Den ekonomiska, ekologiska och sociala dimensionen får i detta ärende ingen påverkan om inte ärendet föranleder nya beslut.

### **Bilaga**

Rapport - Samlingsärende inom uppföljning mars 2021



## Ärendet

Som en del av den nya uppföljningsstrukturen avlämnas ”Samlingsärende inom uppföljning mars 2021” till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Detta som ett led i att följa upp kommunfullmäktiges budget och stadens verksamheter utifrån ett styrningsperspektiv.

## Beskrivning av ärendet

Samlingsärendet behandlar återrapportering av uppdrag som kommunfullmäktige eller kommunstyrelsen givit nämnder och styrelser. Det kan vara uppdrag som givits i kommunfullmäktiges budgetbeslut men även uppdrag som lämnats vid andra tidpunkter.

I bilagd rapport finns fyra uppdrag som bedömts som slutförda och återrapporteras i detta ärende till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Uppdragen förklaras fullgjorda i samband med denna rapport, om inget annat beslutats. I rapporten finns även en deluppföljning av Göteborgs Stads plan mot hemlöshet.

### **Återrapportering uppdrag till kretslopp- och vattennämnden att utreda förutsättningarna för hur stall och lantbrukares möjlighet att bränna och/eller sälja gödsel till allmänheten ser ut idag**

Kretslopp och vattennämnden fick i uppdrag av kommunfullmäktige, 2020-06-16 §22, att utreda förutsättningarna för hur stall och lantbrukares möjlighet att bränna och/eller sälja gödsel till allmänheten ser ut idag. Kretslopp och vattennämndens bedömning är att göteborgarna inte kan erhålla gödsel från stadens stall eller lantbrukare. Skälet till detta är att det inte är tillåtet enligt EU- förordningen för animaliska biprodukter (EG1069/2009). Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget kan förklaras fullgjort.

### **Återrapportering av uppdrag till Higab AB att tillsammans med byggnadsnämnden, fastighetsnämnden och trafiknämnden, i samverkan med berörda intressenter, ta fram ett förslag för Fiskhamnens framtida användning**

Higab AB fick tillsammans med byggnadsnämnden, fastighetsnämnden och trafiknämnden i uppdrag av kommunfullmäktige 2018-10-25 §19 att i samverkan med berörda intressenter ta fram ett förslag för Fiskhamnens framtida användning enligt inriktning som beskrevs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande. Higab har under 2020 tagit fram rapporten ”Fiskhamnens framtida användning”. Higab redovisar i rapporten tre alternativ för Fiskhamnens utveckling:

Fiskhamnen blir kvar med nuvarande funktioner och byggnader.

Fiskhamnen blir kvar med nya funktioner. Ny byggnad för verksamhet och logistik byggs och kajer anpassas till ett framtida behov inom en ny blandstad.

Hela eller delar av Fiskhamnens verksamhet flyttas till annan plats och området omvandlas till blandstad.

Higabs styrelse beslutade 2020-11-26 §10 att fastställa rapporten och förordar att kommunstyrelsen formulerar ett nytt uppdrag gällande fortsatt utredningsarbete utifrån alternativ 2 och 3. Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget till Higab kan förklaras fullgjort med hänvisning till det uppdrag byggnadsnämnden fått i budget 2021 att i samverkan med fastighetsnämnden, trafiknämnden, Higab och Göteborgs Hamn, att med aktörerna i området Fiskhamnen under 2021 ta fram ett program, finansierat av

exploatörerna, för hur området ska utvecklas och som bäddar för kommande detaljplanering följande år.

### **Återrapportering av uppdrag till trafiknämnden att utvärdera och analysera målbilden i trafikstrategin**

I kommunfullmäktiges budget för 2019 (KF 2018-11-22, §11) fick trafiknämnden i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med utvärdering och analys av målbilden för stadens trafikstrategi. Trafiknämnden har utvärderat ifall trafikstrategins effektmål E1 (minst 35 % av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035) och E2 (minst 55% av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035) är möjliga att nå. Trafiknämnden har även gjort en analys över vilka åtgärder som behöver prioriteras för att nå dessa effektmål. Trafiknämnden konstaterar i sin analys att det är möjligt, men svårt, att nå trafikstrategins effektmål 1 och 2 till år 2035.

Stadsledningskontoret delar trafiknämndens bedömning av vilka åtgärder som ger bäst effekt för att nå trafikstrategin. Samtidigt pekar stadsledningskontoret på att nämnderna har reglementsenligt ansvar att samverka kring beslut som berör andra nämnder vilket enligt stadsledningskontoret innebär att det är trafiknämnden som har ansvaret för samordningen av trafikstrategins mål. Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget kan förklaras fullgjort.

### **Återrapportering av uppdrag till stadsdelsnämnder att ta fram rutiner och sammanställa statistik över antalet individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar**

Kommunfullmäktige gav 2020-03-19 §19 stadsdelsnämnderna i uppdrag att ta fram rutiner och sammanställa statistik över individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar. Social resursnämnd fick i uppdrag att sammanställa uppgifterna från stadsdelsnämnderna samt att återrapportera resultatet till kommunstyrelsen. Uppgifter har hämtats in från samtliga stadsdelar genom att en mindre enkät skickats ut. Sex stadsdelar svarar att de inte har några bortförda barn under perioden 2019-10-01 till 2020-09-30, medan fyra stadsdelar tillsammans rapporterar om nio bortförda barn. Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget kan förklaras fullgjort.

### **Återrapportering av deluppföljning av Göteborgs Stads plan mot hemlöshet 2020–2022**

Kommunfullmäktige beslutade 2020-04-16, §24 att anta Göteborgs Stads plan mot hemlöshet 2020–2022. Kommunfullmäktige beslutade samtidigt att en deluppföljning av planens måluppfyllelse ska delges kommunstyrelsen under första kvartalet 2021. Det övergripande målet med planen är att antalet hemlösa ska minska med 20 procent. Denna uppföljning, som är den första sedan planen antogs av kommunfullmäktige april 2020, visar att antalet hemlösa (vuxna och barn) har minskat med 26 procent.

Magnus Andersson

Eva Hessman

Ekonomidirektör

Stadsdirektör



Göteborgs  
Stad

# Samlingsärende inom uppföljning mars 2021

---

Göteborgs Stad

## **Innehållsförteckning**

<b>1</b>	<b>Inledning.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Återrapportering uppdrag till kretslopp- och vattennämnden att utreda förutsättningarna för hur stall och lantbrukares möjlighet att bränna och/eller sälja gödsel till allmänheten ser ut idag.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Återrapportering av uppdrag till Higab AB att tillsammans med byggnadsnämnden, fastighetsnämnden och trafiknämnden, i samverkan med berörda intressenter, ta fram ett förslag för Fiskhamnens framtida användning.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Återrapportering av uppdrag till trafiknämnden att utvärdera och analysera målbilden i trafikstrategin .....</b>	<b>6</b>
4.1	Inledning .....	6
4.2	Trafiknämndens uppdrag att arbeta med att utvärdera och analysera målbilden av trafikstrategin.....	6
4.3	Stadsledningskontorets bedömning.....	7
<b>5</b>	<b>Återrapportering av uppdrag till stadsdelsnämnder att ta fram rutiner och sammanställa statistik över antalet individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Återrapportering av deluppföljning av Göteborgs Stads plan mot hemlöshet 2020–2022.....</b>	<b>9</b>

## 1 Inledning

Som en del av den nya uppföljningsstrukturen avlämnas samlingsärende inom uppföljningen mars 2021 till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Detta som ett led i att följa upp kommunfullmäktiges budget och stadens verksamheter utifrån ett styrningsperspektiv.

Samlingsärendet behandlar uppföljning av återrapportering av uppdrag som kommunfullmäktige/kommunstyrelsen givit nämnder och styrelser. Det kan vara uppdrag som givits i kommunfullmäktiges budgetbeslut men även uppdrag som lämnats vid andra tidpunkter.

I rapporten finns fyra uppdrag som har förklarats slutförda och återrapporteras i detta ärende till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Dessa uppdragen förklaras fullgjorda i samband med denna rapport om ingen annat beslutats. I rapporten finns även en deluppföljning av Göteborgs Stads plan mot hemlöshet.

## **2 Återrapportering uppdrag till kretslopp- och vattennämnden att utreda förutsättningarna för hur stall och lantbrukares möjlighet att bränna och/eller sälja gödsel till allmänheten ser ut idag**

Kretslopp och vattennämnden fick i uppdrag av kommunfullmäktige, 2020-06-16 §22, att utreda förutsättningarna för hur stall och lantbrukares möjlighet att bränna och/eller sälja gödsel till allmänheten ser ut idag. Uppdraget gavs som en del av yttrandet kring Småskaliga och lokala odlingsinitiativ där flera andra nämnder och styrelser också fick uppdrag.

Naturgödsel omfattas av EU-lagstiftningen om animaliska biprodukter, vilket är en lagstiftning om alla delar som kommer från djur förutom de som är avsedda som livsmedel. Naturgödsel är således en typ av animalisk biprodukt. Lagstiftningen är mycket omfattande och berör saker som produktion, handel, in/utförsel, bearbetning, användning mm.

Att stall och lantbrukare skulle förse göteborgarna med gödsel benämnas i lagstiftningen som "Utsläppande på marknaden och användning" och regleras i artikel 32 i EG1069/2009. Därmed ställs det krav på att naturgödseln ska genomgå någon form av hygienisering, för att minska risken för att sprida smitta i samhället. Detta behövs inte om gården bara sprider naturgödseln på egen mark (artikel 15f), men så fort som en så kallad "tredje part" blir inblandad så ställs högre krav. Hygienisering på detta sätt görs i princip bara om naturgödseln ska användas som ingrediens i jordblandning av ett jordföretag, eller rötas till biogas i en biogasanläggning.

Kretslopp och vattennämndens bedömning är att göteborgarna inte kan erhålla gödsel från stadens stall eller lantbrukare. Skälet till detta är att det inte är tillåtet enligt EU-förordningen för animaliska biprodukter EG1069/2009.

Ärendet hanterades av kretslopp och vattennämnden 2020-11-18 § 212.

Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget kan förklaras fullgjort.

### **3 Återrapportering av uppdrag till Higab AB att tillsammans med byggnadsnämnden, fastighetsnämnden och trafiknämnden, i samverkan med berörda intressenter, ta fram ett förslag för Fiskhamnens framtida användning**

I samlingsärende inom uppföljning mars 2020 konstaterade stadsledningskontoret att Higab startade detta uppdrag sent och därför inte hade kommit så långt i arbetet. Stadsledningskontoret kunde då inte bedöma förutsättningarna för uppdragets genomförande.

Higab har under 2020, i nära samarbete med fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret tagit fram rapporten ”Fiskhamnens framtida användning”. Den redovisades i Higabs styrelse 2020-11-26 § 10, som beslutade att fastställa rapporten.

Rapporten konstaterar att beslut om Fiskhamnens framtid är beroende av andra parallella utredningar inom staden. Arbetet med den nya översiktsplanen pågår, förslag på ny förbindelse över älven, eventuell flytt av färjeterminaler samt blå-gröna stråk är de exempel som nämns. Higab redovisar tre alternativ för Fiskhamnens utveckling:

1. Fiskhamnen blir kvar med nuvarande funktioner och byggnader.
2. Fiskhamnen blir kvar med nya funktioner. Ny byggnad för verksamhet och logistik byggs och kajer anpassas till ett framtida behov inom en ny blandstad.
3. Hela eller delar av Fiskhamnens verksamhet flyttas till annan plats och området omvandlas till blandstad.

Alternativ 1 har bedömts som det alternativ som minst överensstämmer med hur fiskerinäringen bör lokaliseras för att bästa förutsättningar ska skapas för såväl näringen som staden i övrigt. Det gäller både på kort och lång sikt. Alternativet utgör en kortsiktig lösning och omhändertar bara ett akut nuläge. Det möjliggör varken utveckling av verksamheterna eller utvecklingen av området som en del i staden.

Alternativ 2 och 3 bedöms som de mest relevanta alternativen att studera vidare utifrån förutsättningarna i området och fiskeverksamheternas behov. Flera beroenden finns som påverkar förutsättningarna för utvecklingen av Fiskhamnsområdet och i staden pågår planeringsarbeten som kan påverka dessa. Det finns olika markanspråk som tillsammans med dessa beroenden behöver utredas ytterligare. Framförallt är det en avvägning mellan behoven från verksamheterna i Fiskhamnen, stadens ambition att utveckla blandstad samt behov att utveckla kollektivtrafikknutpunkter, gator och trafiklösningar i området.

Higab förordar därför med rapporten som grund att kommunstyrelsen formulerar ett nytt uppdrag gällande fortsatt utredningsarbete utifrån alternativ 2 och 3.

Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget till Higab kan förklaras fullgjort med hänvisning till det uppdrag byggnadsnämnden fått i budget 2021 att i samverkan med fastighetsnämnden, trafiknämnden, Higab och Göteborgs Hamn, att med aktörerna i området Fiskhamnen under 2021 ta fram ett program, finansierat av exploatörerna, för hur området ska utvecklas och som bäddar för kommande detaljplanering följande år.

## **4 Återrapportering av uppdrag till trafiknämnden att utvärdera och analysera målbilden i trafikstrategin**

### **4.1 Inledning**

I kommunfullmäktiges budget för 2019 (KF 2018-11-22, § 11) fick trafiknämnden i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med utvärdering och analys av målbilden för stadens trafikstrategi. Trafiknämnden har givit trafikkontoret i uppdrag att utvärdera om målbilden i trafikstrategin är rimlig samt göra en tydlig analys över vilka åtgärder som behöver prioriteras för att nå trafikstrategins mål (TN 2018-03-13, § 69).

### **4.2 Trafiknämndens uppdrag att arbeta med att utvärdera och analysera målbilden av trafikstrategin**

Trafikstrategins mål är anpassade till 2-gradersmålet. Stadens nya miljö- och klimatprogram, som är på remiss under 2020 och förväntas antas av kommunfullmäktige under 2021, siktar mot att klara 1,5-gradersmålet, som kräver betydligt mer kraftfulla åtgärder jämfört med 2-gradersmålet.

Trafiknämnden har utvärderat ifall trafikstrategins effektmål E1 (minst 35 % av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035) och E2 (minst 55 % av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035) är möjliga att nå. Trafiknämnden har även gjort en analys över vilka åtgärder som behöver prioriteras för att nå dessa effektmål. Mot bakgrund av vad som framkommit från jämförelser med andra städer som genomfört motsvarande förändring som Göteborg står inför, kan konstateras att det är möjligt, men svårt, att nå trafikstrategins effektmål E1 och E2 till år 2035.

Arbetet vid stadens förvaltningar som kan sägas vara kopplat till trafikstrategins effektmål 1 och 2, har hittills i huvudsak inriktats mot att öka resandet med kollektivtrafik, gång och cykel, samt mot att resande med bil inte ska öka. Enligt trafiknämnden har stadens förvaltningar inte haft ett tydligt uppdrag att aktivt arbeta med åtgärder för att minska biltrafiken. Detta, menar trafiknämnden, är sannolikt huvudanledningen till att utvecklingen för biltrafik inte följer den i trafikstrategin angivna utvecklingen, vare sig det är resande med bil eller själva mängden biltrafik som avses.

För att ändra på utvecklingen uppger trafiknämnden att det kommer att krävas kraftfulla åtgärder av en annan typ än vad som använts hittills och det innefattar även åtgärder som direkt syftar till att minska biltrafiken till, från och inom Göteborg. Exempel på olika kraftfulla åtgärder som syftar till att effektmål E1 och E2 ska kunna nås är följande (ytterligare utredning av varje åtgärd krävs innan de kan genomföras):

- Utökad och förbättrad kollektivtrafik är den viktigaste åtgärden, den behövs för att biltrafiken ska kunna minska.
- Verka för ökad trängselskatt för att minska biltrafik och säkerställa att de extra avgifterna går till att finansiera förbättrad kollektivtrafik.
- Underlätta för arbete hemifrån så att behovet av resor minskar.
- Undersöka möjligheten att ta gröntid och utrymme från biltrafik och ge till cykel, gång och kollektivtrafik, genom att låta det bli grönt oftare för gång och cykel, samt genom att omvandla gatuparkering och körfält till ytor för cykel, gång och kollektivtrafik.



- Göra kraftfulla satsningar på att få anställda att öka cykelpendling och elcykelpendling, bland annat genom att erbjuda förmånliga avtal om förmånscykel.
- Minska arbetspendlingen med bil genom att öka kostnaderna för bilparkering och minska tillgången till arbetsplatsparkering i de delar av Göteborg som har god kollektivtrafikförsörjning. Även pris och tillgång till boendeparkering behöver ses över.

Vidare behöver trafikkontoret arbeta mer omfattande och systematiskt med mätning, utvärdering och kunskapsåterföring av olika åtgärder och projekt för att säkerställa att de mest fördelaktiga åtgärderna för aktuell situation används, enligt trafikkontorets utredning.

Våren 2020, under den pågående pandemin (Covid-19), har motorfordonstrafiken på vägarna minskat med 10–15 procent, kollektivtrafikresandet med omkring hälften och cykel med omkring 10 procent. Minskningen för bil och cykel avser vardagar, ungefär mellan veckorna 11–18. Med ett fortsatt lågt trafikflöde kan det vara enklare att genomföra vissa åtgärder jämfört med om trafikflödena är som de var innan pandemin.

I trafikkontorets tjänsteutlåtande beskrivs att omkring en tredjedel av biltrafiken i centrala Göteborg har sin startpunkt i en annan kommun. Göteborg behöver därför arbeta mer aktivt med grannkommunerna och deras invånare med arbetsplats i Göteborg för att skapa förutsättningar för, och vilja till, att pendla mer hållbart. Vidare har Göteborgs Stad inte ensamt rådighet över kollektivtrafiken och många av de åtgärder som föreslås bland annat i Målbild Koll2035 saknar finansiering. Det tar också lång tid att förverkliga dessa åtgärder, i några fall kanske längre än till år 2035.

### **4.3 Stadsledningskontorets bedömning**

Stadsledningskontoret delar trafiknämndens bedömning av vilka åtgärder som ger bäst effekt för att nå trafikstrategin. Stadsledningskontoret instämmer även med trafiknämndens bedömning att ett nära samarbete med kranskommunerna är nödvändigt för att trafikstrategins mål ska kunna nås då omkring en tredjedel av biltrafiken i centrala Göteborg har sin startpunkt i en annan kommun. Stadsledningskontoret noterar att trafiknämnden ser ett ökat behov av att öka det systematiska arbetet med utvärdering av åtgärder som vidtas för att nå målen i trafikstrategin och delar den bilden.

Trafiknämnden har ett brett ansvar för målsättningar, analys och styrning inom området trafik och mobilitet. Mängden trafik och fördelningen av resor mellan trafikslag är samtidigt beroende av de val boende, besökare och näringsliv gör i vardagen. Stadsledningskontoret ifrågasätter att den huvudsakliga anledningen till att utvecklingen inte följer trafikstrategins mål skulle vara att andra nämnder inte haft tydliga uppdrag att aktivt arbeta med åtgärder för att minska biltrafiken. Nämnderna har reglementsenligt ansvar att samverka kring beslut som berör andra nämnder, i detta fall utgår stadsledningskontoret från att det är trafiknämnden som har ansvaret för samordningen.

På uppdrag av kommunfullmäktige genomförde stadsledningskontoret en kartläggning av stadsövergripande program och planer i syfte att minska antalet program. Kartläggningen medförde bland annat att kommunfullmäktige 2020-12-10, § 20 gav kommunstyrelsen i uppdrag att i nära samarbete med byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, trafiknämnden, park- och naturnämnden samt andra berörda nämnder och styrelser utreda förutsättningarna för att samordna planerande styrande dokument inom den strategiska stadsplaneringen. I detta sammanhang kommer innehållet i trafikstrategi att vara en del av analysen i uppdraget.

Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget kan förklaras fullgjort.

## **5 Återrapportering av uppdrag till stadsdelsnämnder att ta fram rutiner och sammanställa statistik över antalet individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar**

Kommunfullmäktige gav i mars 2020 (dnr1140/19, KF 2020-03-19 § 19) stadsdelsnämnderna i uppdrag att ta fram rutiner och sammanställa statistik över individer som förs ut ur landet på grund av hedersrelaterade anledningar. Social resursnämnd fick i uppdrag att sammanställa uppgifterna från stadsdelsnämnderna samt återrapportera resultatet till kommunstyrelsen. Uppgifter har hämtats in från samtliga stadsdelar genom att en mindre enkät skickats ut. Sex stadsdelar svarar att de inte har några bortförda barn under perioden 2019-10-01 till 2020-09-30, medan fyra stadsdelar tillsammans rapporterar om nio bortförda barn.

Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget kan förklaras fullgjort.

## 6 Återrapportering av deluppföljning av Göteborgs Stads plan mot hemlöshet 2020–2022

Kommunfullmäktige beslutade 2020-04-16, § 24 att anta Göteborgs Stads plan mot hemlöshet 2020 - 2022. Fullmäktige beslutade samtidigt att en deluppföljning av planens måluppfyllelse ska delges kommunstyrelsen under första kvartalet 2021.

Planen omfattar ett övergripande mål, fem mål, fyra fokusområden och 15 åtgärder för att minska hemlösheten med minst 20 procent under planperioden. Planen tar sin utgångspunkt i perspektivet att bostaden ska ses som en förutsättning för att hantera övriga problem, som till exempel missbruk. Planen fokuserar särskilt på att förebygga hemlöshet och på att säkra tillgången av bostäder för hemlösa personer. I planen anges vilka åtgärder som ska genomföras för att förverkliga planens mål. Därutöver finns det en ansvarsfördelning för varje åtgärd och för varje berörd organisation.

Hemlöshetsplanens mål och åtgärder följs årligen upp i en särskild rapport i Stratsys i samband med årsredovisningen. I denna redogör berörda nämnder och styrelser för resultat samt vilka fokusområden och åtgärder som bidragit till måluppfyllelse. Basår för planens indikatorer är 2019, året som planen togs fram. Det övergripande målet med planen är att antalet hemlösa ska minska med 20 procent. Denna uppföljning, som är den första sedan planen antogs av kommunfullmäktige april 2020, visar att antalet hemlösa (vuxna och barn) har minskat med 26 procent. Tabellen nedan visar måluppfyllelse per 2020.

Övergripande mål	2019	2020	Förändring
Antalet personer i hemlöshet ska minska med minst 20 procent.	5 015	3 733	-26%

Mål	2019	2020	Förändring
Antalet personer som befinner sig i akut hemlöshet ska minska.	1 577	804	-49%
Antalet personer som blir avhysta från sin bostad ska minska.	142	158*)	+11%-
Antalet personer som skrivs ut från sjukhus, kriminalvårdsanstalt eller behandlingshem och saknar bostad ska minska.	301	280	-7%
Antalet hemlösa personer som kommer vidare till en egen bostad ska öka.	525	574	+9%
Nettokostnaden för socialt boende ska minska.	787	729	-7%

\*) Preliminär uppgift från Kronofogden.

Kommentar: I tidigare rapporter har 835 mnkr redovisats som nettokostnad för socialt boende 2019, men i denna rapport redovisas 787 mnkr för 2019. Detta på grund av att tidigare ingick även kostnaden för så kallat ungdomsboende i uppgiften. Då det sedan några år finns en insats inom socialtjänsten, stödboende, som är ett alternativ till både det som tidigare kallats ungdomsboende och till institutionsplacering (HVB-hem), innebär det att uppgiften för ungdomar inte är jämförbar med tidigare år. För jämförbarhets skull redovisas därför enbart kostnaden för socialt boende för vuxna.

Utöver ovanstående mål finns det ett särskilt fokus på att minska antalet barn i akut hemlöshet. Staden kartläggning av hemlösheten visar att antalet barn i akut hemlöshet har minskat med 65 procent, från 618 till 217 barn. Kronofogdens preliminära statistik visar att totala antalet hushåll som avhysts från sin bostad har ökat med 11 procent under 2020. Däremot har antalet avhysta barnfamiljer minskat från nio 2019 till sju barnfamiljer 2020. Även antalet barn som är berörda av avhysning har minskat från 18 barn 2019 till 10 barn 2020.

Minskningen av antalet hemlösa i Göteborg har skett för hushåll utan annan social problematik än att de saknar en bostad (strukturellt hemlösa). Den största minskningen inom denna grupp har skett för personer födda utanför Europa och merparten av dessa är föräldrar med barn. Antalet barnfamiljer i hemlöshet har minskat från 641 barnfamiljer 2019 till 393 familjer 2020. Barnfamiljer i akut hemlöshet har minskat med cirka 150 familjer och 400 barn, till cirka 100 barnfamiljer med cirka 220 barn.

Ett minskat antal nyanlända och anknytningsfamiljer som ansöker om bistånd till boende bidrar till en minskning av den strukturella hemlösheten. Stadsledningskontoret bedömer att även de insatser som staden genomfört genom AB Framtidens satsning på lägenheter med egna kontrakt till barnfamiljer (barnfamiljsatsningen), boendecoachning i samband med ändrad rutin för nödbistånd och ett ökat bostadsbyggande också medfört en minskning. För personer som förutom att de saknar en bostad även har en annan social problematik (exempelvis missbruk och psykisk ohälsa) är hemlösheten däremot kvar på samma nivå som tidigare år.