

Yrkande

Centerpartiet

2026-09-21

Yrkande angående yttrande över motion av Emmyly Bönfors (C) och Hans Arby (C) om utredning av förutsättningar för tågstopp i Säve

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden:

1. Motionen om utredning av förutsättningar för tågstopp i Säve tillstyrks.
2. Tjänsteutlåtandet översänds till kommunstyrelsen som yttrande över motionen.
3. Paragrafen justeras omedelbart

Yrkandet

Säve och norra Hisingen står inför nya förutsättningar. Området utvecklas med fler verksamheter, industri- och logistiksatsningar samt ökade transportbehov. Samtidigt är kollektivtrafikanslutningen svag i förhållande till områdets betydelse och utvecklingspotential.

Ett tågstopp i Säve skulle kunna stärka tillgängligheten för boende, arbetstagare och företag i området. Det skulle också skapa en bättre koppling till den planerade bytespunkten i Brunnsbo och bidra till att knyta samman norra Hisingen med övriga Göteborg och regionen.

Motionen innebär inte att kommunen beslutar om att bygga en station eller genomföra en kostsam järnvägsinvestering. Den innebär att förutsättningarna ska utredas. Det är ett rimligt och nödvändigt första steg för att klarlägga resandeunderlag, samhällsnytta, miljökonsekvenser, finansiering och möjligheter till etappvis genomförande.

De frågor som har lyfts om kostnader, behov av dubbelspår, VA-utbyggnad, påverkan på jordbruksmark och naturvärden är viktiga. Men de är också skäl att utreda frågan ordentligt, inte skäl att avfärda den utan prövning. En fördjupad utredning ska visa om och hur ett tågstopp kan genomföras på ett långsiktigt hållbart och ekonomiskt ansvarsfullt sätt.

Göteborgs Stad behöver dessutom ha en tydlig och långsiktig vilja i dialogen med Västra Götalandsregionen om utvecklingen av kollektivtrafiken på norra Hisingen. Säve ska inkluderas i stadens prioriteringar och i de regionala processer där framtida tågtrafik, stationslägen och kapacitetsåtgärder på Bohusbanan prövas.

Det räcker inte att Göteborg hänvisar frågan till regionala processer. Staden måste också aktivt driva att Säves potential prövas i dessa processer. Genom att samverka med Västra Götalandsregionen och Trafikverket kan Göteborg bidra till att Säve blir en del av den

långsiktiga planeringen för kollektivtrafik, bostadsutveckling och hållbar tillväxt på norra Hisingen.

Vi föreslår därför att motionen tillstyrks.