

**Yttrande**

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet  
och Kristdemokraterna

2021-10-25

Ärende nr 2.2.9

## **Yttrande angående redovisning av uppdrag att ta fram förslag på hur staden kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med elcykel eller vanlig cykel kan göra det**

Det finns många fördelar med ökad cykelpendling bland stadens anställda. Pandemin har inneburit en ökning av cyklingen både som andel av det totala resandet och i absoluta tal. Nyttjandet av stadens förmåncykelerbjudande har kraftigt ökat under 2020. Göteborgs stad har som en av Sveriges största arbetsgivare stora möjligheter att påverka det hållbara resandet i en positiv riktning i staden genom attraktiva cykelförmåner. Vi kommer därför att yrka bifall till tjänsteutlåtandet

I sammanhanget är det värt att beakta att regeringen har föreslagit skattelättnader för förmåncyklar som föreslås börja gälla från och med nästa år. Det skulle innebära att förmån av cykel inte ska tas upp till beskattning till den del värdet av förmånen uppgår till 3 000 kronor. Det förmånsvärdet motsvarar en cykel på ca 15 000 kronor. Detta ger arbetsgivare goda möjligheter att förbättra sina förmåncykelerbjudanden.

Mot bakgrund av den troliga förändringen av förmånsbeskattningen samt i syfte att öka cykelpendlingen och förbättra stadens förmåner kommer Alliansen genom budget 2022 att ge uppdrag till Göteborgs Leasing AB att utreda ett stärkt förmåncykelerbjudande till anställda som cykelpendlar minst en gång i veckan.. Om Alliansen budget för 2022 bifalls av fullmäktige behöver Stadsledningskontorets fortsatta uppdrag ske inom ramen för budgetens inriktning.

Miljöpartiet och Vänsterpartiet föreslår i ett tilläggsyrkande att fördubbla cykelförmånen från 500 kronor till 1000 kronor. Vår bedömning är att detta är en budgetfråga som bör hanteras inom ramen för partigruppernas budgetberedning. Därutöver föreslår partierna att stadens nämnder och bolag ska genomföra förbättringar vad gäller exempelvis erbjuda service, dubbdäck och informera om fördelarna med cykling. Vår bedömning är att förmånerna i staden i högre grad behöver samordnas och utformas på ett enhetligt sätt. Vi tror därför det är bättre att fokusera på att utreda ett stärkt förmåncykelerbjudande som gäller samtliga anställda.

Stadsledningskontorets underlag ger i övrigt en god överblick över de utmaningar som finns för att öka arbetspendlingen. Vår samlade bedömning är att verkställandet av cykelprogrammet är den enskilt viktigaste åtgärden för att öka cyklingen, såväl arbetspendlingen bland stadens anställda samt cyklingen i stort. I Alliansens budget föreslår vi bland annat en särskild satsning på ett pilotområde i staden där trafiknämnden

får mandat att vidta nödvändiga åtgärder för att prioritera framkomlighet och säkerhet för gående och cyklister. En annan viktig satsning är att trafiknämnden får i uppdrag att ta fram en karta över det befintliga cykelvägnätet där det framgår vilka sträckor som programmets standarder uppfylls eller ej. Kartan ska löpande uppdateras och innehålla information om planerade projekt och prioriteringsordning.

I övrigt är det viktigt att samtliga berörda nämnder och bolag arbetar aktivt med att säkerställa ändamålsenliga cykelparkeringar för sina anställda. Detta skulle exempelvis kunna samordnas inom ramen för miljö- och klimatprogrammets strategi för hållbara transporter, som omfattar en ökad cykling. Trafiknämnden är ansvarig för denna strategi och får i Alliansens budget för 2022 särskilda medel för att driva detta arbete.

**Yrkande angående** – Redovisning av uppdrag att ta fram förslag på hur staden kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med elcykel eller vanlig cykel kan göra det

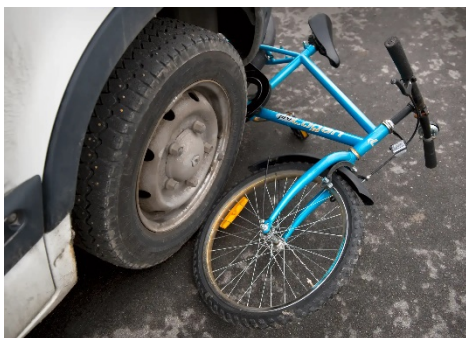
### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret uppdras att lösningsorienterat utreda och redovisa orsakerna till cykelprogrammets tröga framdrift.
2. Stadsledningskontoret uppdras att utreda och återrapportera möjligheten att införa cykelgarage samt förvarings- och laddningsskåp för batterier till elcyklar i anslutning till stadens arbetsplatser.

### Yrkande

Sverigedemokraterna har under flera år påpekat behovet av upprustning av stadens cykelvägar. I stora delar av staden utsätts cyklister och gående för onödiga och i många fall livshotande risker när de tvingas dela samma yta med bilar, bussar och spårvagnar. Flera Cykelprogram är uppstartade men framdriften är trög.



## Behovet av säkra cykelparkeringar är stort



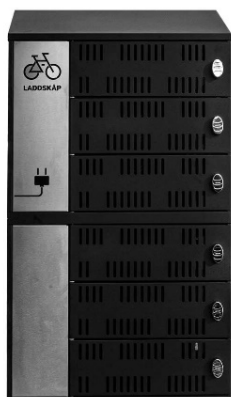
Under 2020 anmäldes 76 846 cyklar stulna i Sverige, en ökning med 10 procent jämfört med föregående år. Polisen uppger att anmälda cykelstölder de senaste fem åren uppgår till nära 350 000 cykelstölder. Mörkertalet av oanmälda tillgrepp exkluderat.

Folksam rapporterar om en ökning av cykelstölder med nära 15 procent, och elcyklar står nu för en allt större del av totalen. Förutom att elcyklar stjäls i allt högre grad blir det även allt vanligare att elcykelbatterier stjäls separat.

Från att tidigare ha varit i princip helt obefintligt har antalet batteristölder ökat med flera hundra procent under de fyra senaste åren, visar nya siffror. Majoriteten av cykelstölderna sker på en allmän plats.



Polisen uppmanar ägare till elcyklar att försvåra för tjuven genom att ha dem inlåsta. Ett cykelgarage samt förvarings- och laddningskåp för batterier till elcyklar på arbetsplatsen främjar i mycket hög grad den anställdes möjlighet att cykelpendla.



**Tilläggsyrkande**  
2021-10-08

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr 2.2.2

## **Yrkande angående – redovisning av uppdrag att ta fram förslag på hur staden kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till jobbet**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadens nämnder och styrelser får i uppdrag att under 2022 genomföra förbättringar på de områden som brister enligt enkäten. Framst handlar det om bättre parkeringsmöjligheter, men även erbjuda service, dubbdäck, bra omklädningsmöjligheter och att informera om fördelarna med cykling.
2. Fördubbla nuvarande cykelförmån för anställda, vilket bekostas av årets resultat
3. Att i övrigt bifalla tjänsteutlåtandet.

### **Yrkandet**

För varje cyklist som väljer att cykelpendla så innebär det en vinst för samhället. Göteborgs Stad har goda möjligheter att spela en stor roll som en av Sveriges största arbetsgivare med 55 000 anställda. Om staden satsar på att få fler cykelpendlande anställda så betyder det minskad trängsel i trafiken, bättre miljö, en attraktivare arbetsgivare och inte minst friskare personal. Därför är det viktigt att hålla i och utveckla arbetet med att göra det attraktivare att cykla till jobbet för alla stadens anställda

Den genomförda enkäten visar att det finns brister som om de åtgärdas skulle få fler att ta cykeln till jobbet. Ett växande problem är att kunna parkera sin cykel säkert, då allt fler har valt att investera i en elcykel som kan kosta mer och därmed är mer stöldbegärlig. Från enkäten vill vi framförallt lyfta fram att stadens förvaltningar och bolag under 2022 intensifierar arbetet med:

- Cykelparkeringar/cykelförråd
- Att erbjuda lånecyklar, vinterdäck och cykelservice för säkra cyklar
- Möjligheter till ombyte och dusch
- Kommunikationsinsatser av stadens cykelförmån samt kring fördelar med att cykla för den egna hälsan och ur ett miljöperspektiv.

En morot för personalen är cykelförmånen som är på 500 kronor per år för att kunna köpa cykeltillbehör eller bekosta cykelservice. Vi rödgrönrosa föreslår en höjning av nivån till 1000 kronor per år och anställd. Det skulle innebära en ökad kostnad på 4 miljoner kronor.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-08-20

Diarienummer 1460/20

Handläggare

Birgitta Rein

Telefon: 031-368 01 83

E-post: birgitta.rein@stadshuset.goteborg.se

## Redovisning av uppdrag att ta fram förslag på hur staden kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med elcykel eller vanlig cykel kan göra det

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Kommunstyrelsens uppdrag 2020-12-09 § 1050 till stadsledningskontoret, att tillsammans med berörda nämnder och bolag ta fram förslag på hur staden på fler sätt kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med elcykel eller vanlig cykel kan göra det, förklaras fullgjort.
2. Stadsledningskontoret får i uppdrag att via förmånsportalen genomföra en kampanj för att tydliggöra nuvarande cykelförmån och på så vis öka andelen anställda som nyttjar den.
3. Stadsledningskontoret får i uppdrag att mot bakgrund av att uthyrning av cyklar ökat stort under 2020, se över cykelförmånen i den del som avser hyra av cykel i syfte att förbättra förutsättningarna för stadens anställda.

### Sammanfattning

Med bakgrund av den pågående pandemin och som en del i att minska belastningen på kollektivtrafiken för de yrkesgrupper som fysiskt behöver vara på arbetsplatsen inom stöd, omsorg och undervisning beslutade kommunstyrelsen 2020-12-09 § 1050, i enlighet med tilläggsyrkande V och MP, att ge stadsledningskontoret i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag ta fram förslag på hur staden på fler sätt kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet kan göra det.

En kartläggning av nuläge har genomförts i samtliga förvaltningar och moderbolag via en enkät. Svarsfrekvensen från förvaltningar var 56 procent, för bolagen 100 procent. Av svaren framkommer att förvaltningar och bolag vidtagit en rad åtgärder i syfte att uppmuntra cykling till och från arbetet. Göteborgs Stads cykelförmåner ger goda förutsättningar för tillgång till cykel, cykeltillbehör samt cykelservice för stadens anställda. Cykelförmånen ger också möjlighet att hyra cykel via leasingavtal.

Kartläggningen visar att respondenterna ser behov av förbättringar som handlar om upprustning och förbättring av cykelvägar, åtgärder som pågår och hanteras genom *Cykelprogram för en nära storstad 2015–2025* (antagen av trafiknämnden 2015). Kartläggningen visar också på behov av cykelparkeringar och främst med fokus på säkerhet utifrån stöldrisk, vilket också har utretts tidigare av trafikkontoret.

## **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Generellt sett innebär ökad cykling en samhällsekonomisk vinst till följd av förbättrad hälsa.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

Ett ökat cyklande innebär en fördel ur miljösynpunkt vid överflyttning från biltrafik och kollektivtrafik. Förbättrade möjligheter och därmed ökad cykling bidrar till att nå miljömål rörande buller, klimat och luftföroreningar, och stödjer stadens trafikstrategi och miljö- och klimatprogram.

## **Bedömning ur social dimension**

Ett ökat cyklande till och från arbetet bedöms ha positiva hälsoeffekter för stadens anställda. Cyklandet är förhållandevis billigt, kräver inte körkort och stadens anställda gynnas av möjligheten att cykla till och från arbetet.

## **Samverkan**

Ärendet informeras om i centrala samverkansgruppen 2021-09-23.

## **Bilaga**

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2020-12-09 § 1050 samt tilläggsyrkande V och MP



## Ärendet

Som en del i att minska smittspridningen och belastningen på kollektivtrafiken i samband med andra vågen av pandemin för covid-19 hösten 2020, inkom yrkande som syftade till att möjliggöra för fler anställda att cykla till och från arbetet i de yrkesgrupper som fysiskt behöver vara på plats inom verksamheter såsom stöd, omsorg och undervisning.

## Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2020-12-09 § 1050 i enlighet med tilläggsyrkande V och MP, att ge stadsledningskontoret i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag ta fram förslag på hur staden på fler sätt kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med elcykel eller vanlig cykel kan göra det.

Som en del i kartläggningen har även en uppföljning av hur många av stadens anställda som nyttjat cykelförmånen genomförts och i den framkommer att det finns en förbättringspotential i syfte att öka nyttjandet så att fler anställda nyttjar den skattepliktiga friskvårdsdelen som avser ersättning för cykel, cykeltillbehör eller cykelservice. Då andelen hyrcyklar ökat stort under 2020 finns också behov av att se över förmånen för hyrcykel i syfte att förbättra förutsättningarna för stadens anställda vad gäller tillgång till cykel. Stadsledningskontoret föreslår därför fortsatta uppdrag för att ytterligare fokusera på dessa frågor.

### Cykelförmån Göteborgs Stad

Göteborgs Stads förmåner för cykel består av två delar. Den ena delen innebär att anställda kan få skattepliktig ersättning för friskvårdsåtgärder motsvarande 500 kronor per år för cykelrelaterade inköp eller cykelservice. Den andra delen möjliggör hyra av cykel mot ett nettolöneavdrag, samt möjlighet att köpa årskort på Styr & Ställ. Nuvarande avtal om cykelförmåner löper ut 2022.

### Nyttjandegrad av cykelförmån

År 2020 var det totalt 6212 anställda i förvaltningarna och 117 i bolagen som nyttjade den skattepliktiga delen avseende ersättning för friskvårdsåtgärder för cykelrelaterade inköp eller cykelservice. Under första halvåret 2021 är motsvarande uppgift 1523 anställda inom förvaltningarna och 43 anställda inom bolagen.

Den årliga uppföljningen för 2020 visar att 606 personalcyklar hyrdes ut, vilket är en stor ökning jämfört med 2019 och tidigare år då cirka 350 personalcyklar hyrdes av stadens anställda.

Kartläggningen visar att det är önskvärt att fler anställda nyttjar cykelförmånen avseende den skattepliktiga ersättningen för friskvårdsåtgärder för inköp av cykel, cykelrelaterade inköp och cykelservice, men även behov av att se över cykelförmånens möjligheter att hyra cykel med nettolöneavdrag då andelen som hyrt cyklar ökat mycket under 2020 men också utifrån att avtalet löper ut 2022.

### Tidigare genomfört arbete

Ett av förslagen som respondenterna lämnat är att erbjuda en applikation som stöd vid cykling. Denna möjlighet finns redan i nuläget genom applikationen *Cykelstaden* som erbjuder cykelplanering och möjlighet att göra felanmälan.

Trafikstrategi för en nära storstad 2035 (antagen av trafiknämnden) behandlar två strategier för vikten av att öka cyklingen och skapa goda cykelmöjligheter. I strategi för



resor anges att trafikplaneringens viktigaste bidrag är att prioritera fotgängare och cyklister i den lokala miljön. Och i strategi för stadsrum anges att gående och cyklister ska ges förtur och anpassa hastigheter efter i första hand gående. Dessa två strategier konkretiseras sedan i *Cykelprogram för en nära storstad 2015-2025 (antagen av trafiknämnden)*. Cykelprogrammet förtydligar mål för ökad cykling och beskriver vad som behövs för att nå målet ökad cykling och att cyklingen ska upplevas som snabb, enkel och säker.

Det nyligen beslutade miljö- och klimatprogrammet har bland annat strategin Vi driver på utvecklingen av hållbara transporter, som omfattar en ökad cykling. Trafiknämnden är ansvarig för denna strategi, liksom det uppdrag som nämnden fick av kommunfullmäktige i juni 2020; *Trafiknämnden som styrande får i uppdrag att, ihop med byggnadsnämnden, park- och naturnämnden, fastighetsnämnden, Framtidskoncernen samt andra berörda nämnder och bolag att strategiskt samordna det praktiska arbetet med cykelrelaterade frågor med utgångspunkt i "Cykelprogram för en nära storstad"*.

### **Kartläggning**

I syfte att kartlägga nuläget har en enkät skickats ut till samtliga förvaltningar och moderbolag. Svarefrekvensen från förvaltningarna är 56 procent och från moderbolagen 100 procent. Av respondenterna saknas svar från merparten av förvaltningar med yrkeskategorier inom vård, stöd och undervisning. Resultatet från enkäten redovisas nedan och ligger till grund för ärendets handläggning.

1. Vilka åtgärder har er förvaltning/bolag erbjudit eller vidtagit i syfte att uppmuntra medarbetare att cykla till och från arbetet?

Resultatet visar att samtliga respondenter erbjuder cykelparkering, möjlighet till laddning av elcykel erbjuds av 6, möjlighet till service av cykel på arbetsplatsen erbjuds av 7 och 14 har svarat att de erbjuder åtgärder inom ramen för friskvårdsarbete. Andra åtgärder som redovisats är torkskåp och duschmöjligheter, låncykel, cykelväskor och regnkläder (ponchos). Göteborgs Stads cykelförmån är en viktig förutsättning som respondenterna lyfter fram. Andra exempel som respondenterna har vidtagit är att inrätta funktion som är cykelansvarig, samt samarbete med Styr & Ställ.

2. Vilka hinder finns för att få fler att cykla till och från arbetet?

Flera respondenter framför att det ej finns några hinder för att få fler att cykla till och från arbetet. De hinder som lyfts fram handlar dels om mänskliga faktorer som är svåra att påverka då det handlar om den enskilda individens val och inställning. Andra hinder som beskrivs är förutsättningar för parkering och säkerhet då det finns risk för stöld, behov av att kunna serva cykeln på plats, att det saknas praktiska förutsättningar för omklädning och dusch, och slutligen behov av bättre städning och underhåll av gator och cykelvägar.

I verksamhet där det finns behov av att anpassa och bygga ny förvaring för cyklar visar undersökningen att kostnader lyfts som ett hinder.

Resultatet visade att många redan reser miljövänligt och en ganska stor andel går eller cyklar. Avståndet till jobbet beskrivs som ett hinder för att ta cykeln, men även för de som bor nära sin arbetsplats där respondenterna lyfter att promenad är ett bättre alternativ.

3. Vilka ytterligare åtgärder ser förvaltningen/bolaget behov av för att ge bättre förutsättningar för anställda att cykla till och från arbetet?

Av svaren framgår att det finns förvaltningar där det pågår en dialog med fastighetsägaren i syfte att förbättra förutsättningarna för cykelparkering.

De förslag på åtgärder som kartläggning visar är följande:

- Cykelparkeringar/cykelförråd
- Förbättra cykelförmånen
- Att erbjuda låncyklar, vinterdäck och cykelservice för säkra cyklar
- Möjligheter till ombyte och dusch
- Bättre och säkrare cykelbanor
- Kommunikationsinsatser av stadens cykelförmån samt kring fördelar med att cykla i stort utifrån miljöperspektiv
- Applikation för att ge stöd för närmsta/bästa cykelväg och tips på cykelturer med olika teman. Denna åtgärd är omhändertagen i tidigare genomfört arbete.

## Stadsledningskontorets bedömning

Kartläggningen visar att förvaltningar och bolag vidtagit en rad åtgärder i syfte att uppmuntra cykling till och från arbetet. Göteborgs Stads cykelförmåner ger goda förutsättningar för anställda att få tillgång till cykel samt cykeltillbehör men det finns en förbättringspotential att kunna nå ut till fler anställda för att öka nyttjandet av cykelförmånen, samt att se över cykelförmånen i den del som avser hyra av cykel. I dessa delar föreslår stadsledningskontoret fortsatta uppdrag.

En förändring av cykelförmånen som avser den skattepliktiga delen för friskvårdsåtgärder föreslås inte i detta ärende med anledning av pågående ärende, Förmåner för medarbetare i Göteborgs Stad, Dnr 1396/17, som ser över personalförmånerna brett.

Det pågående arbetet med genomförandet av trafiknämndens beslutade *Cykelprogram för en nära storstad 2015-2025* innebär en kontinuerlig förbättring av cykelnätet. En fråga som lyfts i den genomförda enkäten och som också varit föremål för uppdrag till trafiknämnden i budget 2019 är inventering av cykelparkeringar för stadens verksamheter. I det tjänsteutlåtande som redovisades till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i juni 2020 (0267/20) och som då förklarades fullgjort, framgår bland annat att det fanns stora brister både vad gäller antal och kvalitet på cykelparkeringar vid stadens verksamheter som har inventerats av lokalförvaltningen samt vid de fastigheter som de kommunala bostadsbolagen, Förvaltnings AB Framtiden, ansvarar för. Inga nya uppdrag beslutades i samband med redovisningen av trafiknämndens uppdrag.

Tina Liljedahl Scheel

Eva Hessman

HR Direktör

Stadsdirektör

## Yrkande från V och MP om åtgärder för att minska smittspridningen av Covid-19

### § 1050, 1460/20

#### Beslut

Enligt yrkande från V och MP:

Stadsledningskontoret får i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag ta fram förslag på hur staden på fler sätt kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med elcykel eller vanlig cykel kan göra det.

#### Tidigare behandling

Bordlagt den 11 november 2020, § 934 och den 25 november 2020, § 987.

#### Handlingar

Yrkande från V och MP den 4 december 2020.

Yrkande från S den 20 november 2020.

Yrkande från SD den 20 november 2020.

Tilläggsyrkande från V och MP den 4 december 2020.

Yttrande från M, L, C och KD den 25 november 2020.

#### Yrkanden

Jörgen Fogelklou (SD) yrkar bifall till yrkande från SD den 20 november 2020.

Daniel Bernmar (V) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkande från V och MP den 4 december 2020 och tilläggsyrkande från V och MP den 4 december 2020. Vidare yrkar Karin Pleijel (MP) avslag på yrkande från S den 20 november 2020 och yrkande från SD den 20 november 2020.

Jonas Attenius (S) yrkar bifall till yrkande från S den 20 november 2020 samt avslag på yrkande från SD den 20 november 2020, yrkande från V och MP den 4 december 2020 och tilläggsyrkande från V och MP den 4 december 2020.

Ordföranden Axel Josefson (M) yrkar bifall till yrkande från V och MP den 4 december 2020 samt avslag på yrkande från S den 20 november 2020, yrkande från SD den 20 november 2020 och tilläggsyrkande från V och MP den 4 december 2020.

#### Propositionsordning

Ordföranden ställer propositioner på yrkandena med undantag av tilläggsyrkandet från V och MP och finner Daniel Bernmars m.fl. yrkande om bifall till yrkande från V och MP bifallits.



Ordföranden ställer härfter propositioner på bifall respektive avslag på tilläggsyrkandet från V och MP och finner att det avslagits.

### **Protokollsanteckning**

Representanterna från M, L, C och KD antecknar som yttrande en skrivelse från den 25 november 2020.

### **Protokollsutdrag skickas till**

Stadsledningskontoret

### **Dag för justering**

2020-12-21

### **Vid protokollet**

#### **Sekreterare**

Mathias Sköld

#### **Ordförande**

Axel Josefson

#### **Justerande**

Daniel Bernmar

**Tilläggsyrkande**  
2020-12-04

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet)

## **Tilläggsyrkande angående – Åtgärder för att minska smittspridningen av Covid-19**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen:

1. Nämnder och styrelser uppmanas att erbjuda sina medarbetare flexibla arbetstidslösningar.
2. Kommunstyrelsen hemställer till stadsdelsnämnderna och Trafiknämnden att de får i uppdrag att omgående erbjuda personal inom stadens äldreomsorg, och hälso-och sjukvård samt funktionshinder som i vanliga fall åker kollektivtrafik att använda färdtjänst till och från jobbet.

### **Yrkandet**

Med anledning av de ordförandebeslut som fattats under november reviderar vi vårt yrkande då delar av innehållet omhändertagits.

Vi ser nu en andra våg av smittspridning av covid-19 i samhället och antalet smittade ökar snabbt. För många kommer det innebära att fortsätta arbeta hemifrån den närmsta tiden och sannolikt fram till årsskiftet eller längre än så, enligt folkhälsomyndighetens rekommendationer. Vi vet dock att många i våra verksamheter inte har den möjligheten då det skulle drabba de som är i behov av stöd, omsorg och undervisning. För att minska smittspridningen har många åtgärder vidtagits för de som behöver vara på arbetet. Dock ser vi att en stor risk för ökad smittspridning är den överbelastade kollektivtrafiken. För att minska belastningen på kollektivtrafiken ser vi en stor vinst av att förvaltningar erbjuder sina anställda flexibla arbetstidslösningar till exempel förkortad arbetstid för att kunna låta anställda åka till arbetet på tider då färre reser med kollektivtrafiken. Detta ska dock inte förväxlas med att anställda med flexitidsavtal använder flexitid för att själva hitta dessa lösningar.

För att säkra en fungerande verksamhet inom äldreomsorgen och hälso-och sjukvården behöver vi minska risken för smittspridningen bland personalen. Dessa yrkesgrupper utsätts inte bara för risk för smittspridning på sitt arbete, utan även på väg till och från jobbet. Många av våra anställda är helt beroende av kollektivtrafiken och kommer i nuläget inte kunna undvika dessa folksamlingar i tillräckligt hög grad för att minimera risken för smitta. Samtidigt används färdtjänsten mindre eftersom den är i huvudsak för riskgrupper som nu reser betydligt mindre. Det finns därmed förutsättningar att nyttja den resursen bättre. För att minska risken för smittspridning i samhället, bland våra anställda och bland riskgrupper föreslår vi rödgrönrosa att personal inom kommunal äldreomsorg samt hälso-och sjukvård, inklusive personal på stadens godkända privata utförare, ska få möjlighet att använda färdtjänst till och från jobbet.