

TN-information

Sammanträdesdatum

2019-04-25

Utfärdat 2019-03-25

Diarienummer 1276/19

Stadens anläggningar

Håkan Johansson

Telefon: 031-368 24 41

E-post: hakan.johansson@trafikkontoret.goteborg.se

Fråga från Joakim Rosdahl (D) angående snöröjningen i Göteborg

På nämnden den 7 februari 2019 ställde Joakim Rosdahl (D) följande frågor (se bilaga):

1. Hur sker den faktiska prioriteringen, vad görs först och vad görs sen? Detta skulle kunna göras som en faktisk beskrivning av hur snöröjningen gått till vid den senaste snöfallen.

Svar: Under ett normalt snöfall sker prioriteringen så som det beskrivs på stadens hemsida och senaste snöfallen var onormalt snöfall över 10cm vilket då innebär att åtgärdstiden efter avslutat snöfall upphör. Detta medför att prioritering 1 kräver fler resurser för att säkerställa en framkomlighet på övriga prioriteringars bekostnad.

2. Hur stor påverkan har prioriteringen av pendelcykelnätet på övrig snöröjning? Hur mycket påverkas exempelvis snöröjning av gångbanor?

Svar: Utifrån budget och att man successivt utökat standarden på cykelbanor som finns så sker en fördröjning av åtgärd på övriga cykelbanor och tiden beror på storlek på snöfall. Påverkan av gångbanor blir med bakgrund av ovan då ännu större eftersom det är samma storlek av fordon som utför detta arbete.

3. I vilken utsträckning kan fastighetsägare genom avtal ”köpa sig fria” från snöröjningsansvar? Kan villaägare göra detsamma?

Svar: Fastighets och villaägare är alltid ansvariga och kan inte teckna avtal med trafikkontoret, men kan i teorin teckna avtal med privat entreprenör för skötsel.

4. Kan Trafikkontoret, t ex med kartor klargöra för nämnden och allmänheten var kontoret har snöröjningsansvaret?

Svar: Detta kan redovisas via vårt digitala kartsystem som är vårt arbetsverktyg, vi har inget för allmänheten i dagsläget pga. komplexiteten.



Mikael Hagberg
Avdelningschef