

Tilläggsyrkande
18 mars 2021

Demokraterna
Ärende nr 7

Tilläggsyrkande – Lindholmsförbindelsen analys stadsutveckling, riksintressen, klimat, och framtida mobilitet

Förslag till beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att inom fortsatt genomförandestudie komplettera utredningsunderlaget gällande analys kring stadsutveckling, sociala dimensionen, riksintressen, klimatpåverkan, samt framtida mobilitet i enlighet med detta yrkande.

Yrkandet

Lindholmsförbindelsen är ett viktigt kollektivtrafikprojekt som kan bidra till att utveckla staden och underlätta resande för göteborgarna i vardagen. Då det är ett stort projekt med stor betydelse under lång tid så är det angeläget att beslutsunderlaget kompletteras och förtydligas gällande ett antal frågeställningar:

Analys kring stadsutveckling och sociala dimensionen

- *Specifik analys ur sociala dimensionen av nytt snabbt kollektivtrafikstråk Biskopsgården-Lindholmen-Järntorget/centrum.*
- *Specifik analys av stadsutveckling och sociala dimensionen om älvförbindelsen möjliggör gång- och cykeltrafik.*
- *Specifik analys av möjligheten att, likt Hisingsbron, skapa en ny älvförbindelse som är integrerad i stadsutvecklingen på båda sidor älven, samt som kan bli ett nytt landmärke av hög klass.*

Analys av riksintressen gällande hamn och sjöfart

- *Uppdaterad analys gällande riksintresse utifrån antagande om flytt av Stena Line, samt att älvsjöfart likväl behöver passera de hårt trafikerade Hisingsbron och Marieholmsbroarna.*

Analys av klimatpåverkan

- *analys av byggperiodens klimatpåverkan i relation till minskad klimatpåverkan efter trafikstart (livscykelanalys).*

Analys av framtida mobilitetslösningar

- *analys av hur olika utformning av Lindholmsförbindelsen kan bedömas kunna möta och fungera med framtida mobilitetslösningar och ny teknik inom trafikområdet.*