

Yrkande

L, M, D, KD

2026-06-09

Motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Göteborgs Stads Parkerings AB ges, i samverkan med stadsmiljönämnden, i uppdrag att utveckla det befintliga nyttoparkeringstillståndet för service- och hantverksfordon, inklusive digitala lösningar och förbättrade villkor för verifierad nyttotrafik, i syfte att stärka företagsklimatet och minska företagens administrativa kostnader.
2. Förslag till genomförande ska redovisas till kommunfullmäktige senast den 31 december 2026.
3. Motionen anses besvarad.

Yrkande

Göteborg ska vara en stad där företag kan växa, anställa och utföra sitt arbete effektivt. Särskilt viktigt är detta för småföretagen som utgör nästan hela det lokala näringslivet och som varje dag bidrar till stadens service, underhåll, byggnation och utveckling. Motionen lyfter ett konkret problem som många företag möter i sin vardag: svårigheter att parkera arbetsfordon nära arbetsplatser samt ökade kostnader och administrativt krångel som följer av dagens system.

Det är positivt att stadens befintliga nyttoparkeringstillstånd redan ger vissa möjligheter för service- och hantverksföretag att parkera på allmän platsmark. Samtidigt visar motionen att dagens system inte fullt ut är anpassat till hur moderna service- och hantverksföretag arbetar. Särskilt gäller detta längre arbetsuppdrag samt situationer där arbetet utförs på mark eller i anläggningar som förvaltas av kommunala bolag och fastighetsägare.

Motionen syftar inte till att avskaffa regler eller ge vissa företag otillbörliga fördelar. Syftet är att undersöka hur digitala lösningar, samordnade regelverk och moderna

tillståndsformer kan minska onödig administration och skapa bättre förutsättningar för företag att utföra sitt arbete. En sådan översyn ligger väl i linje med Göteborgs ambition att stärka företagsklimatet och göra det enklare att driva företag i staden.

De invändningar som framförs i remissvaren utgör inte skäl att avslå motionen. Att det redan finns ett system för nyttoparkering innebär inte att systemet inte kan utvecklas eller moderniseras. Tvärtom visar den tekniska utvecklingen och förändrade arbetsformer att det finns anledning att utreda hur digital verifiering, samordning mellan kommunala aktörer och mer ändamålsenliga tillståndslösningar kan bidra till ökad effektivitet utan att äventyra framkomlighet eller konkurrensneutralitet.

Ett väl fungerande system för nyttotrafik är inte enbart en parkeringsfråga. Det är också en fråga om konkurrenskraft, produktivitet, företagsklimat och hur Göteborg kan fortsätta vara en attraktiv stad för företagande och investeringar. Därför bör motionen bifallas och den föreslagna utredningen genomföras.



Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2026-05-06
Ärendenummer SLK-2026-00099

Handläggare
Hedwig Andrén Gustafson
Telefon: 031-368 02 33
E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

Motionen

Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) föreslår att kommunfullmäktige ger Göteborgs Stads Parkerings AB i samverkan med stadsmiljönämnden i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till ett utvecklat nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag i Göteborg. Förslaget ska inkludera kriterier för tillstånd, avgiftsnivåer, ansökningsrutiner samt former för uppföljning och kontroll.

Motionärerna beskriver att det är dyrt och tidskrävande för hantverkare och serviceföretag att hitta parkering i nära anslutning till tillfälliga arbetsplatser. Höga korttidsavgifter, tidsförluster vid parkering samt risken för parkeringsböter försämrar arbetsflödena och påverkar småföretagens lönsamhet negativt.

Motionärerna anser därför att det finns ett tydligt behov av att utveckla och modernisera systemet för nyttoparkering så att det bättre speglar hur arbetet faktiskt utförs i innerstaden, samtidigt som kontroll, framkomlighet och spårbarhet säkerställs. Enligt motionärerna visar erfarenheter från andra storstäder, som Stockholm och Malmö, att ett mer flexibelt och ändamålsenligt system kan gynna både näringslivet och stadsmiljön. Mot denna bakgrund föreslås att Göteborg inför ett förbättrat system för nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till Göteborgs Stads Parkerings AB och stadsmiljönämnden. Remissinstansernas beslut redovisas i nedanstående tabell. Remissyttrandena i sin helhet finns som bilagor till tjänsteutlåtandet.

Remissinstans	Beslut
Göteborgs Stads Parkerings AB	Avstyrker Översänder bolagets skrivelse som eget yttrande.
Stadsmiljönämnden	Avstyrker Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.

Remissinstansernas yttranden

Göteborgs Stads Parkering AB har redan idag erbjudanden och tjänster för företag som underlättar och förenklar hanteringen av parkeringsfrågor. Utgångspunkten vid framtagandet av nya erbjudande är att bolaget tar hänsyn till de kommunalrättsliga principerna som framgår av bolagsordningen såsom likabehandling, lokaliseringsprincipen och förbud att ge stöd till enskilda. Bolaget behöver också förhålla sig till de konkurrensrättsliga bestämmelserna som anger att bolaget ska vara marknadsmässigt och inte skapa erbjudanden som på något sätt snedvrider konkurrensen på marknaden. Mot bakgrund av ovanstående ser bolaget för närvarande inte ett behov att komplettera det nyttotillståndet som finns för allmän platsmark till ett motsvarande tillstånd på tomtmark. Bolaget följer löpande utvecklingen inom området och utvecklar nya erbjudanden i takt med stadens behov.

Stadsmiljönämnden framför att det redan i dag utfärdas nyttoparkeringstillstånd till servicebilar på årsbasis eller med tillfälliga nyttoparkeringstillstånd. Tillståndet gör det möjligt att parkera på allmän gatumark där parkering annars är avgiftsbelagd eller tidsbegränsad, under högst två timmar. Tillståndet är knutet till arbetsfordonet och avgiften avser priset per fordon. Man ansöker via e-tjänst eller blankett och handläggningstiden är max 14 dagar. Jämförelser med Stockholm och Malmö visar att Göteborgs Stad redan har ett nyttoparkeringstillstånd som i stort överensstämmer med Malmö stads system och är snarlikt det som tillämpas i Stockholms stad. Av jämförelsen framgår även att Göteborgs Stads avgifter för nyttoparkering är lägre än motsvarande avgifter i både Stockholm och Malmö. Mot bakgrund av ovanstående bedömer nämnden att de befintliga nyttoparkeringstillstånden redan uppfyller det som motionärerna föreslår.

Bedömning ur ekonomisk, ekologisk och social dimension

Remissinstanserna har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån dessa dimensioner.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

1. Motionen
2. Göteborgs Stads Parkerings AB:s handlingar 2026-04-21 § 43
3. Stadsmiljönämndens handlingar 2026-04-20 § 87



Handling 2026 nr 9

Motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

I dag är det både dyrt och tidskrävande för hantverkare och serviceföretag att hitta parkering i nära anslutning till tillfälliga arbetsplatser. Höga korttidsavgifter, tidsförluster vid parkering samt risken för parkeringsböter försämrar arbetsflödena och påverkar småföretagens lönsamhet negativt. Detta leder i förlängningen till ökade kostnader även för kunderna och sämre effektivitet i stadens serviceutbud.

Det finns därför ett tydligt behov av att utveckla och modernisera systemet för nyttoparkering så att det bättre speglar hur arbetet faktiskt utförs i innerstaden, samtidigt som kontroll, framkomlighet och spårbarhet säkerställs. Erfarenheter från andra storstäder, såsom Stockholm och Malmö, visar att ett mer flexibelt och ändamålsenligt system kan gynna både näringslivet och stadsmiljön.

Mot denna bakgrund föreslås att Göteborg inför ett förbättrat system för nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag. Tillstånd ska kunna erhållas mot en avgift per fordon och vara knutet till arbetsfordonet. Det ska ge möjlighet att parkera nära arbetsplatsen under begränsad tid, gälla under arbetstid på vardagar och endast på platser där kommunen råder över parkeringsrättigheterna.

Tillståndet ska kunna användas på ordinarie parkeringsplatser och gatumark som inte är reserverad för särskilda ändamål, med tydliga regler för tidsbegränsning, säkerhet och framkomlighet. Systemet bör utformas så att det är enkelt att administrera, ekonomiskt hållbart och bidrar till ett mer effektivt nyttjande av stadens gatuutrymme.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Göteborgs Stads Parkerings AB ges i samverkan med stadsmiljönämnden i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till ett utvecklat nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag i Göteborg. Förslaget ska inkludera kriterier för tillstånd, avgiftsnivåer, ansökningsrutiner samt former för uppföljning och kontroll.

Axel Darvik (L)

Eva Flyborg (L)



Protokollsutdrag

Sammanträdesdatum: 2026-04-21

§ 43 Ärendenummer PAR-2026-00101

Yttrande över motion om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

Beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag:

1. Styrelsen beslutar att anta bolagets yttrande som sitt eget och översända det till stadsledningskontoret.
2. Styrelsen beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad

Justering

Omedelbar justering

Handlingar

1. Yttrande över motion om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg, tjänsteutlåtande
2. Motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg, bilaga

Information

Daniel Sandström föredrar i ärendet.

Protokollsutdrag skickas till

Stadsledningskontoret: stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2026-04-14

Ärendenummer PAR-2026-00101

Handläggare

Pär Forsberg

Telefon: 031-774 37 02

E-post: par.forsberg@p-bolaget.goteborg.se

Yttrande över motion om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag:

1. Styrelsen beslutar att anta bolagets yttrande som sitt eget och översända det till stadsledningskontoret.
2. Styrelsen beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad

Sammanfattning

Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att Göteborgs Stads Parkering, i samverkan med stadsmiljönämnden, ges i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till ett utvecklat nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag i Göteborg.

Motionärerna pekar på att det i dag är både kostsamt och tidskrävande för dessa yrkesgrupper att hitta parkering i nära anslutning till tillfälliga arbetsplatser, vilket leder till ineffektiva arbetsflöden, minskad lönsamhet för småföretag och i förlängningen ökade kostnader för kunderna. Med hänvisning till erfarenheter från andra storstäder, såsom Stockholm och Malmö, framhålls att ett mer flexibelt och ändamålsenligt system kan gynna både näringslivet och stadsmiljön.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer i sitt förslag till utlåtande, vilket bolaget har tagit del av, att de befintliga nyttoparkeringstillstånden redan uppfyller det som motionärerna föreslår. Med utgångspunkt i detta gör stadsmiljöförvaltningen bedömningen att inga ytterligare åtgärder är nödvändiga.

Göteborgs Stads Parkering har vid framtagandet av nya tillstånd att beakta flera olika hänsynstaganden. Utöver de kommunalrättsliga principer som framgår av bolagsordningen behöver bolaget även förhålla sig till konkurrensrättsliga bestämmelser. Dessa innebär att bolagets verksamhet ska bedrivas på marknadsmässiga villkor och att erbjudanden inte ska utformas på ett sätt som snedvrider konkurrensen på marknaden.

Mot bakgrund av Stadsmiljöförvaltningens bedömning samt de hänsynstaganden som bolaget har att göra, bedöms det i nuläget inte finnas något behov av att komplettera det befintliga nyttoparkeringstillståndet för allmän platsmark med ett motsvarande tillstånd för tomtmark. Bolaget föreslår därför att motionen avstyrks.

Remissvaret ska ha kommit in till Stadsledningskontoret senast 2026-04-30, diarienummer 2026-00099.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilaga som ingår i beslutsunderlaget

Motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg.

Beskrivning av ärendet

Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att Göteborgs Stads Parkering, i samverkan med stadsmiljönämnden, ges i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till ett utvecklat nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag i Göteborg.

Motionärerna yrkar att Göteborgs Stads Parkering, i samverkan med stadsmiljönämnden, ska få i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till ett utvecklat nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag i Göteborg. Motionärerna yrkar även att förslaget ska omfatta kriterier för tillstånd, avgiftsnivåer, ansökningsrutiner samt former för uppföljning och kontroll.

Tillvägagångssätt

Göteborgs Stads Parkering har fört dialog med Stadsmiljöförvaltningen i detta ärende och har inom ramen för dialogen tagit del av innehållet i förvaltningens förslag på utlåtande. Inom bolaget har även berörda funktioner och relevanta kompetenser konsulterats, och remissvaret speglar den samlade bedömning som bolaget gör i frågan.

Vad är ett nyttoparkeringstillstånd?

Ett nyttoparkeringstillstånd är ett särskilt parkeringstillstånd för yrkesverksamhet där bilen är ett nödvändigt arbetsredskap, till exempel för servicefordon eller transporter av utrustning och gods. Tillståndet gör det möjligt att parkera på allmän platsmark där parkering annars är avgiftsbelagd eller tidsbegränsad, under högst två timmar. Det ges bara när behovet av att parkera nära arbetsplatsen är avgörande för att kunna utföra arbetet och gäller inte för vanliga kundbesök, persontransporter eller parkering vid den egna arbetsplatsen. Tillståndet är knutet till ett specifikt fordon, gäller vanligtvis ett år i taget och är inte giltigt på privat tomtmark. För kortare tid kan ett tillfälligt nyttoparkeringstillstånd beviljas för upp till 30 arbetsdagar, därefter kan man ansöka om att förnya. Man kan ansöka om ett nyttoparkeringstillstånd både via e-tjänst och pappersblankett.

Ansvaret för att besluta om tilldelning av nyttotillstånd ligger hos Stadsmiljöförvaltningen. De har också sina regelverk och riktlinjer att förhålla sig till vid eventuella förändringar i omfattning eller prissättning.

Stadsmiljöförvaltningens jämförelse med Stockholm och Malmö

I motionen anges att erfarenheter från andra storstäder, såsom Stockholm och Malmö, visar att ett mer flexibelt och ändamålsenligt system för nyttoparkering kan gynna både näringslivet och stadsmiljön. En jämförelse mellan städerna visar dock att Göteborgs Stad redan har ett nyttoparkeringstillstånd som i stort överensstämmer med Malmös system och som är snarlikt det som tillämpas i Stockholms Stad. Av jämförelsen framgår även att Göteborgs Stads avgifter för nyttoparkering är lägre än motsvarande avgifter i både Stockholm och Malmö.

Företagstjänster som Göteborgs Stads Parkering tillhandahåller

Parkeringstillstånd för företag

Ett parkeringstillstånd för ett visst område som gäller för företagets anställda.

Tjänsteparkering

Tjänsteparkering innebär att företaget betalar de anställdas besöksparkeringar samlat på en faktura i slutet av varje månad.

Tillståndspott

Med en Tillståndspott delar flera anställda på företagets parkeringstillstånd.

Gästparkering

Gästparkering innebär att företagen ger sina besökare möjlighet att använda företagets parkeringstillstånd.

Bolagets bedömning

Göteborgs Stads Parkering har redan idag erbjudanden och tjänster för företag som underlättar och förenklar hanteringen av parkeringsfrågor. Utgångspunkten vid framtagandet av nya erbjudande är att bolaget tar hänsyn till de kommunalrättsliga principerna som framgår av bolagsordningen såsom likabehandling, lokaliseringsprincipen och förbud att ge stöd till enskilda. Bolaget behöver också förhålla sig till de konkurrensrättsliga bestämmelserna som anger att bolaget ska vara marknadsmässigt och inte skapa erbjudanden som på något sätt snedvrider konkurrensen på marknaden.

Stadsmiljöförvaltningen belyser i sitt utlåtande att de befintliga nyttoparkeringstillstånden redan uppfyller det som motionärerna föreslår, och med utgångspunkt i det bedömer förvaltningen att inga ytterligare åtgärder är nödvändiga.

Mot bakgrund av ovanstående ser bolaget för närvarande inte ett behov att komplettera det nyttotillståndet som finns för allmän platsmark till ett motsvarande tillstånd på tomtmark och föreslår att motionen avstyrks men följer löpande utvecklingen inom området och utvecklar nya erbjudanden i takt med stadens behov.

Daniel Sandström
avdelningschef marknad och affärsutveckling

Emir Slavotic
vd

**Protokollsutdrag**

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

§ 87 Ärendenummer SMF-2026-00084**Yttrande över motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L)
om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och
hantverksfordon i Göteborg****Beslut**

1. Stadsmiljönämnden avstyrker motionen.
2. Stadsmiljönämnden översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt eget yttrande till kommunstyrelsen.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar att stadsmiljönämnden tillstyrker motion.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att tillstyrka motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2026-02-02

Ärendenummer SMF-2026-00084

Handläggare

Sofia Maktabi

Telefon: None

E-post: sofia.maktabi@stadsmiljo.goteborg.se

Yttrande över motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker motionen.
2. Stadsmiljönämnden översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt eget yttrande till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att Göteborgs Stads Parkerings AB, i samverkan med stadsmiljönämnden, ges i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till ett utvecklat nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag i Göteborg.

Motionärerna pekar på att det i dag är både kostsamt och tidskrävande för dessa yrkesgrupper att hitta parkering i nära anslutning till tillfälliga arbetsplatser, vilket leder till ineffektiva arbetsflöden, minskad lönsamhet för småföretag och i förlängningen ökade kostnader för kunderna. Med hänvisning till erfarenheter från andra storstäder, såsom Stockholm och Malmö, framhålls att ett mer flexibelt och ändamålsenligt system kan gynna både näringslivet och stadsmiljön.

Förvaltningen bedömer att de befintliga nyttoparkeringstillstånden redan uppfyller de behov och syften som motionären lyfter fram. Eftersom nuvarande regler och tillståndsmöjligheter täcker de efterfrågade funktionerna, anser förvaltningen att inga ytterligare åtgärder behöver vidtas. Mot bakgrund av detta föreslås att motionen avstyrks.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilaga

Bilaga Motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa
nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

Beskrivning av ärendet

Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att Göteborgs Stads Parkerings AB, i samverkan med stadsmiljönämnden, ges i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till ett utvecklat nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag i Göteborg.

Motionärerna yrkar att Göteborgs Stads Parkerings AB, i samverkan med stadsmiljönämnden, ska få i uppdrag att utreda och ta fram ett förslag till ett utvecklat nyttoparkeringstillstånd för hantverkare och serviceföretag i Göteborg. Motionärerna yrkar även att förslaget ska omfatta kriterier för tillstånd, avgiftsnivåer, ansökningsrutiner samt former för uppföljning och kontroll.

Vad är ett nyttoparkeringstillstånd?

Ett nyttoparkeringstillstånd är ett särskilt parkeringstillstånd för yrkesverksamhet där bilen är ett nödvändigt arbetsredskap, till exempel för servicefordon eller transporter av utrustning och gods. Tillståndet gör det möjligt att parkera på allmän gatumark där parkering annars är avgiftsbelagd eller tidsbegränsad, under högst två timmar. Det ges bara när behovet av att parkera nära arbetsplatsen är avgörande för att kunna utföra arbetet och gäller inte för vanliga kundbesök, persontransporter eller parkering vid den egna arbetsplatsen. Tillståndet är knutet till ett specifikt fordon, gäller vanligtvis ett år i taget och gäller inte på kvartersmark. För kortare tid kan ett tillfälligt nyttoparkeringstillstånd beviljas för upp till 30 arbetsdagar, därefter kan man ansöka om att förnya tillståndet. Man kan ansöka om ett nyttoparkeringstillstånd både via e-tjänst och pappersblankett. Handläggningstiden för ett nyttoparkeringstillstånd är max 14 dagar.

Under 2025 utfärdades 830 nyttoparkeringstillstånd för servicebilar och 527 tillfälliga nyttoparkeringstillstånd för servicebilar.

Jämförelse med Stockholm och Malmö

I motionen anges att erfarenheter från andra storstäder, såsom Stockholm och Malmö, visar att ett mer flexibelt och ändamålsenligt system för nyttoparkering kan gynna både näringslivet och stadsmiljön. En jämförelse mellan städerna visar dock att Göteborgs Stad redan har ett nyttoparkeringstillstånd som i stort överensstämmer med Malmös system och som är snarlikt det som tillämpas i Stockholms Stad. Av jämförelsen framgår även att Göteborgs Stads avgifter för nyttoparkering är lägre än motsvarande avgifter i både Stockholm och Malmö.

Tillstånd	Göteborg stad	Stockholm stad	Malmö stad
Dagtid 07-19	Måndag-lördag 10 000 kr/år inkl. moms	Alla dagar 15 000kr/år exkl. moms	Måndag-fredag 10 600kr/år inkl. moms
Vardag dygnet runt	-	-	Måndag-fredag 10 600kr/år inkl. moms
Dygnet runt alla dagar	Utfärdas i undantagsfall,	Alla dagar 20 000kr/år exkl. moms	Alla dagar 10 600kr/år inkl. moms

	10 000kr/år inkl. moms		
--	---------------------------	--	--

Vid en jämförelse av tillfälliga nyttoparkeringstillstånd framgår att Göteborgs stad erbjuder det mest förmånliga priset. Avgiften är inledningsvis hög men minskar i takt med att antalet dagar ökar, medan Malmö tillämpar motsatt modell där kostnaden i stället stiger för varje dag. Stockholm stad erbjuder inga tillfälliga nyttoparkeringstillstånd utan hanterar behovet genom att utfärda dispenser.

Göteborg stad	Stockholm stad (dispens)	Malmö stad
225 kronor per dag första och andra dagen.	300 kronor för färdtillstånd 800 kronor parkeringstillstånd	1 dag (eller del av dag): 300 kronor
150 kronor per dag för dag 3 till 10.		2 dagar: 450 kronor
115 kronor per dag för dag 11 till 20.		3 dagar: 600 kronor
75 kronor per dag för dag 21 till 30.		4 dagar: 750 kronor

Förvaltningens bedömning

I dag utfärdats nyttoparkeringstillstånd till servicebilar på årsbasis eller med tillfälliga nyttoparkeringstillstånd. Tillståndet gör det möjligt att parkera på allmän gatumark där parkering annars är avgiftsbelagd eller tidsbegränsad, under högst två timmar. Tillståndet är knutet till arbetsfordonet och avgiften avser priset per fordon. Man ansöker via e-tjänst eller blankett och handläggningstiden är max 14 dagar.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer förvaltningen att de befintliga nyttoparkeringstillstånden redan uppfyller det som motionärerna föreslår. Förvaltningens samlade bedömning är att inga ytterligare åtgärder är nödvändiga och föreslår därför att motionen avstyrks.

Jenny Olsson

Avdelningschef

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör