

Yrkande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Centerpartiet

Översyn av besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark.

Förslag till beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att se över besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark med hänsyn till stadsmiljönämndens avgiftsmodell för boendeparkering samt att föreslå eventuella justeringar vid fall att det är motiverat utifrån syftet att säkerställa trafikens ordnande.

Yrkandet

I Göteborg finns det idag tusentals parkeringar och flertalet parkeringskategorier, som avgiftsparkering, tillståndsparkering, förhyrda parkeringsplatser och boendeparkering.

Besöksparkering ger dig möjlighet att parkera som besökande i ett område där du inte bor mot en engångsavgift. Avgiften för besöksparkeringar varierar för var i staden du parkerar. Avgiften justeras inte regelbundet och den ändrades senast 2012. Genom inflation har de reala priserna på så vis minskat med över 30 procent sedan dess.

Boendeparkering ger dig möjlighet att parkera inom det område där du bor mot en fast avgift. Avgiften för boendeparkeringar är differentierad och beror på var i staden du bor, ju närmare centrum desto dyrare. Till skillnad från besöksavgifterna justeras boendeavgiften årligen enligt konsumentprisindex plus 2,5 procent.

I en stad under kontinuerlig konstruktion och förtätning är det viktigt att hitta en god balans mellan tillgången på parkering och attraktiva stadsmiljöer med yta för hållbara trafikslag. Det är viktigt att staden som helhet har avgifter som främjar attraktiva stadsmiljöer, framkomlighet i staden, hållbar omställning och tillgänglighet på de parkeringsplatser som finns. Det är önskvärt att stadens sammanlagda parkeringserbjudande ska följa samma mönster och utgå från efterfrågan och tillgången till alternativa färdmedel, för att undvika bland annat söktrafik. Det är väsentligt att prissättningen är lägre på de platser och tider där tillgången på kollektivtrafik är sämre. Särskild hänsyn behöver tas till personer som arbetar obekväma arbetstider och inte har rimliga alternativ till bilen, vilket är en grupp som i högre utsträckning utgörs av låginkomsttagare, utrikesfödda invånare och kvinnor.

Parkeringsavgifter på allmän plats får användas i syfte att styra och ordna trafiken, exempelvis för omsättning av parkeringsplatser och överflyttning från allmän plats till tomtmark. Kommunen har det övergripande ansvaret för samhällsplaneringen i tätorter och således även i frågor som avser trafikreglering. Enligt ett nytt ställningstagande från Transportstyrelsen hänger kommunernas trafikreglering och ordning nära samman med kommunens byggnads-, plan- och miljöpolitik och är därmed en i hög grad kommunal angelägenhet. En konsekvens av det nya ställningstagandet är att verkställandet av stadens miljö- och klimatprogram nu kan inkluderas i säkerställandet av trafikens ordnande.

