

Hantering av återremissyrkande

**Inriktningsbeslut avseende upprustning av kanalmurar längs med
Fattighusån och Stora Hamnkanalen**

Namn

Inriktningsbeslut återremitterat

TN

- Beslutade att lyfta inriktningsbeslut till KF (18 mars 2021)

KS

- Tillstyrkte återremissyrkande från D, S, M, V, L, MP och C (16 juni 2021)

KF

- Återremitterade inriktningsbeslutet med fem fördjupningsuppdrag (16 september 2021)

Fördjupningsuppdrag

1. Ärendet om upprustning av kanalmurar återremitteras med uppdrag till Trafiknämnden, som i **samverkan** med Kommunstyrelsen, Byggnadsnämnden, Fastighetsnämnden och övriga berörda samordnar fördjupningar enligt följande, innan vidare inriktningsbeslut kan tas

- a) Ska redovisa **om alternativa investeringar i sträckningar för kollektivtrafik**, som Operalänken med en koppling även till Hisingen och med möjlighet till förlängning genom Gullbergsvass samt Allélänken via allén och Åkareplatsen, **kan innebära att renoveringen av kanalmurarna kan göras i mindre omfattning eller till lägre kostnad.**
- b) Ska redovisa **hur alternativa sträckningar för kollektivtrafik kan förbättra dess framkomlighet, samt framkomligheten för andra trafikslag** såsom förbättrat stråk för cykel och gångtrafik längs med Stampgatan och Norra Hamngatan.
- c) Ska redovisa **om kanalmurarna ändå behöver renoveras i samma omfattning oavsett bärighet av tunga trafikslag**. Samt vilken skillnad i kostnad som en renovering med en utformning utan tunga trafikslag i så fall skulle innebära.
- d) Ska redovisa **om andra åtgärder kan genomföras samtidigt** med renoveringen av kanalmurarna, så som renovering av broar, bredare stråk och förbättrad stadsmiljö. Samt klimatanpassningsåtgärder såsom hantering av skyfall och höjda vattennivåer.

Hållbar stad – öppen för värdet

TJN 2021-10-28

e) Ska redovisa om vilka **tänkbara möjligheter till extern finansiering** som finns och eventuella **samordningsvinster** av att genomföra vissa närliggande projekt samtidigt eller **kostnadsbesparingar genom**

Hantering av återremissyrkandet

- Hanteringen av återremissyrkandet sker i arbetspaket där trafikkontoret samverkar med
 - stadsbyggnadskontoret och kretslopp- och vatten gällande högvattenskydd
 - kulturförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, park- och naturförvaltningen samt länsstyrelsen gällande kulturmiljö
 - Västrafik, Västra Götalandsregionen, stadsbyggnadskontoret och park- och naturförvaltningen gällande alternativa kollektivtrafiksträckningar
 - stadsledningskontoret gällande hantering av återremissen och kommande beslut
 - I övrigt i enlighet med trafikkontorets processer och rutiner



Arbetsinsats och kostnader

- Arbetet med fördjupningsuppdragen uppskattas innebära
 - Cirka 1 000 timmar i interntid
 - Cirka 100 000 kronor i externa kostnader

Tidplan

- Trafikkontoret beräknar att återkomma med resultatet av fördjupningarna till TN april/maj 2022 för att nå KF senast juni 2022
- Återremissen får en tidpåverkan på programmet och förskjutningen är troligen ett år

Kontakt

Namn

xx.xxx@trafikkontoret.goteborg.se

Trafikkontoret, Göteborgs Stad