



Protokoll (nr 12)

Sammanträdesdatum: 2023-06-15

Tid: 09:00-13:35

Plats: Sessionssalen

Paragrafer: §§ 156-182

Närvarande

Ledamöter

Leif Blomqvist (S)

Toni Orsulic (M)

Love Josefsson (M)

Moa Tennberg (S)

Hans Nilsson (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Joakim Larsson (MP) § 156-180

Daniel Augustsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Louise Warenus (S) är tjänstgörande ersättare för Karin Karlsson (V)

Eva Jansson (M) är tjänstgörande ersättare för Samuel Bråse (KD)

Axel Lundholm Eriksson (MP) är tjänstgörande ersättare för Joakim Larsson (MP) § 181-182

Övriga ersättare

Karl Vilén (L)

Ronny Svensson (S)

Axel Lundholm Eriksson (MP)

Övriga närvarande

Karin Karlsson (V) medlyssnar digitalt

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Sara Olsson, nämndsekreterare

Tilda Sandelin från stadsmiljöförvaltningen

Stina Ahlmann (MP) stadssekreterare

Lisa Sundell från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Kerstin Elias från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen § 157-177

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen

Anders Sahlberg från stadsmiljöförvaltningen

Shahriar Gorjifar från stadsmiljöförvaltningen § 161, 180



Protokoll (nr 12)

Sammanträdesdatum: 2023-06-15

Markus Aarflot från stadsmiljöförvaltningen § 161, 180
Maria Lundin från stadsmiljöförvaltningen § 161, 177, 180
Kalle Magnér från stadsmiljöförvaltningen § 163
Mattias Junemo från stadsmiljöförvaltningen § 163
Josefin Schellander från stadsmiljöförvaltningen § 169
Per Leijon från stadsmiljöförvaltningen § 170
Mats Ljungblom från stadsmiljöförvaltningen § 170
Erik Lovinter från stadsmiljöförvaltningen § 170, 171, 173, 177
Lovisa Berg från stadsmiljöförvaltningen § 171, 180
Jesper Olsson från stadsmiljöförvaltningen § 170-171
Adam Bergqvist från stadsmiljöförvaltningen § 171
Gunnar Palm från stadsmiljöförvaltningen § 173
Anders Grönberg från stadsmiljöförvaltningen § 175
Johan Emanuelsson från stadsmiljöförvaltningen § 176
Ann-Sofie Karlsson från stadsbyggnadsförvaltningen § 176-177
Lilia Halsen Bidar från stadsmiljöförvaltningen § 177
Peter Hagby från stadsmiljöförvaltningen § 177
Anna Häggson från stadsmiljöförvaltningen § 176-180
Mattias Joklint från stadsfastighetsförvaltningen § 180
Michaela Nyman från stadsmiljöförvaltningen § 182
Oskar Löf från stadsmiljöförvaltningen § 180-182
Antonia Fransson från stadsmiljöförvaltningen § 178-182

Personalföreträdare

Stefan Pettersson, Kommunal
Jonas Tornberg, Vision § 180-183

Justeringsdag: 2023-06-15

Underskrifter

Sekreterare

Sara Olsson

Ordförande

Joakim Larsson (MP) § 156-180

Justerande

Toni Orsulic (M) § 156-180

Toni Orsulic (M) § 180-182



Protokoll (nr 12)

Sammanträdesdatum: 2023-06-15

Justerande

Hans TO Nilsson (S) justerar § 180-182

Anslag om justering av paragraf 163 2023-06-16.

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2023-06-21.



§ 156

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 157

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Joakim Larsson (MP) justera protokollet.
2. Stadsmiljönämnden utser Hans TO Nilsson (S) att justera § 180-182 tillsammans med ordförande Toni Orsulic (M).
3. Protokollet justeras den 20 juni.
4. Paragraf 163 justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 158

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

- Yrkande från (D) gällande redovisning av systematisk renhållning i stadens gemensamma områden blir ett extra ärende.
- Yrkande från (C) angående karta över cykelprogrammets standard blir ett extra ärende.
- Fördelning av centrala medel för enkelt avhjälpna hinder (EAH) 2023 utgår från dagens sammanträde.



§ 159 SMF-2023-00001

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

§ 160 SMF-2023-02415

Yrkande från (C) angående uppskalning av pilotområde cykel

Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma med en tidsatt plan över samtliga planerade åtgärder inom ramen för Pilotområde cykel.

Tidigare behandling

Bordlagt SMN 2023-03-30 § 88, 2023-04-28 § 93 och 2023-05-26 § 131

Handlingar

Yrkande från (C) från 2023-03-30

Yrkande från (M) (D) (KD) och (L) från 2023-04-28

Yrkande från (C) (protokollsbilaga 1, § 160)

Yrkanden

Daniel Augustsson (C) drar tillbaka yrkandet från (C) från 2023-03-30. Han yrkar samtidigt bifall på yrkandet från (C) (protokollsbilaga 1, § 160).

Toni Orsulic (M) drar tillbaka yrkandet från 2023-04-28 från (M) (D) (KD) och (L).

Joakim Larsson (MP) yrkar bifall första att-satsen och avslag på andra och tredje att-satsen på yrkandet från (C).

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer först proposition på bifall mot avslag på att-sats 1 i yrkandet från (C). Han finner att stadsmiljönämnden bifaller att-satsen.

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer sedan proposition på bifall mot avslag på att-sats 2 i yrkandet från (C). Han finner att stadsmiljönämnden avslår att-satsen.

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer slutligen proposition på bifall mot avslag på att-sats 3 i yrkandet från (C). Han finner att stadsmiljönämnden avslår att-satsen.

§ 161 SMF-2023-00283

Svar på uppdrag från stadsmiljönämnden gällande parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor i Göteborg

Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att införa parkeringsförbud för elsparkcyklar i enlighet med alternativ 2 (bilaga 10: plan för införande av parkeringsförbud för elsparkcyklar slutversion). Parkeringsförbudet ska införas successivt med målsättningen att förbudet ska gälla i samtliga områden i Göteborg.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att ta fram förslag på nya avgifter för förflyttning av felparkerade elsparkcyklar. Avgiften ska vara tillräcklig för att kompensera för de ökade kostnader som förvaltningen beräknas få för att utföra arbetet.
3. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att införa parkeringsförbud för elsparkcyklar i gångfartsområden inom Vallgraven samt Drottningtorget från och med 1 oktober 2023, med målsättningen att förbudet ska gälla i samtliga områden i Göteborg.
4. Stadsmiljönämnden förklarar följande uppdrag (SMN 2023-03-30: § 64) fullgjorda:
 - Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att senast den 26 maj 2023 ha upprättat en plan för införandet av 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) i syfte att införa lagen den 1 september 2023.
 - Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att göra en sammanställning på de gång- och cykelbanor där undantag från 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) inte riskerar att orsaka försämrad framkomlighet eller ökad risk för trafikskador.

Tidigare behandling

Bordlagt SMN 2023-05-26 § 135

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Plan för ordnad parkering av delad mikromobilitet

**Protokoll (nr 12)**

Sammanträdesdatum: 2023-06-15

2. Undantag från införande av lagen om parkeringsförbud elsparkcyklar på gång- och cykelbanor i Göteborg (2023-03-30: § 64)
3. Ny lag om förbud mot elsparkcyklar att parkera på gång- och cykelbana. (TN 2022-08-25: § 15)
4. Förordning om ändring i trafikförordningen 1998.1276 SFS 2022.905
5. SFS 2022.1369

Yrkande från (MP), (S), (V), (C), (M), (D), (L) och (KD) (protokollsbilaga 1, § 161)

Yrkanden

Ordförande Joakim Larsson (MP) och Toni Orsulic (M) yrkar bifall på yrkandet från (MP), (S), (V), (C), (M), (D), (L) och (KD).

Ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar bifall på stadsmiljöförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) konstaterar först att det endast finns ett förslag till beslut gällande yrkandet från (MP), (S), (V), (C), (M), (D), (L), (KD), det vill säga bifall till yrkandet. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Ordförande Joakim Larsson (MP) konstaterar sedan att det endast finns ett förslag till beslut gällande stadsmiljöförvaltningens förslag, det vill säga bifall till förslaget. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

§ 162 SMF-2023-03821

Yrkande från D, M, KD och L gällande 24-timmarsgaranti mot klotter

Beslut

1. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa för nämnden vilka förutsättningar och möjligheter som finns för att leva upp till uppdraget från Kommunfullmäktige (KF) Diarienummer 1672/20 att få bort klotter som anmäls inom 24h från det att anmälan kommit in.
2. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa hur kommunikationen sker från det att ärendet kommit förvaltningen till känna, tills dess att uppdraget är fullgjort och återkopplat till anmälaren.
3. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa kostnadshistoriken kopplat till detta uppdrag från 2021.
4. Förvaltningen får i uppdrag att återkomma kring erfarenheterna att tillhandahålla klotterplank och ytor som istället bjuder in till fritt konstnärligt uttryck i form av klotter eller grafitti i stadens offentliga rum.

Tidigare behandling

Bordlagt 2023-05-26 § 154

Handlingar

Yrkande från (D), (M), (KD) och (L) från 2023-05-26 (protokollsbilaga 1, § 162)

Yrkande från (MP), (S) och (V) (protokollsbilaga 2, § 162)

Protokollsanteckning från Joakim Larsson (MP) och Leif Blomqvist (S) (protokollsbilaga 3, § 162)

Yrkanden

Anders Torwald (D), Toni Orsulic (M) Daniel Augustsson (C) Leslie Thorén (SD) yrkar bifall på yrkandet från (D), (M), (KD) och (L)

Ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar bifall på att-sats 1 i yrkandet från (D), (M), (KD) och (L) samt avslag att-sats 2-4 från (D), (M), (KD) och (L) i enighet med yrkandet från (MP), (S) och (V).



Protokoll (nr 12)

Sammanträdesdatum: 2023-06-15

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) konstaterar först att det endast finns ett förslag till beslut gällande att-sats 1 i yrkandet från (D), (M), (KD) och (L), det vill säga bifall till att-satsen.

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer sedan proposition på bifall mot avslag på avslag att-sats 2-4 i yrkandet från (D), (M), (KD) och (L). Han finner att stadsmiljönämnden bifaller att-satserna.

Protokollsanteckning

Ordförande Joakim Larsson (MP) och Leif Blomqvist (S) meddelar att de inkommer med en protokollsanteckning (protokollsbilaga 3, § 162).



§ 163 SMF-2023-01919

Svar på remiss - samråd om lokalisering av ny spårväg på Linnéplatsen

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 164 SMF-2023-03706

Lägesrapport per maj 2023

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen samt den muntliga redogörelsen till protokollet.

Information

Lena Thylén från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens skriftliga information



§ 165 SMF-2023-02292

Svar på återremiss gällande begäran om tilläggsbudget med anledning av strukturellt underskott

Beslut

1. Stadsmiljönämnden förklarar återremitterat ärende (SMN 2023-04-28 § 95) gällande framställan om tilläggsbudget avslutat.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.



§ 166 SMF-2023-02365

Stadsrevisionens rapport granskning inom stadsutvecklingsområdet - åren 2019-2022

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar stadsrevisionens rapport och stadsmiljöförvaltningens redogörelse till protokollet.

Information

Lisa Sundell från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

Handlingar

Stadsrevisionens Granskning inom stadsutvecklingsområdet – åren 2019–2022

Stadsmiljöförvaltningens presentation



§ 167 SMF-2023-03007

Stadsrevisionens årliga granskning av stadsmiljönämnden 2023

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar stadsrevisionens rapport och stadsmiljöförvaltningens redogörelse till protokollet.

Information

Lisa Sundell från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

Handlingar

Stadsrevisionens granskningsplan för stadsmiljönämnden 2023

Stadsmiljöförvaltningens presentation



§ 168 SMF-2023-02812

Fastställande av försäkringsprogram för stadsmiljöförvaltningens verksamhet 2023

Beslut

1. Stadsmiljönämnden fastställer försäkringsprogram för stadsmiljöförvaltningens verksamhet 2023 avseende egendomsförsäkring, ansvarsförsäkring, allriskförsäkring för byggnads- och montageverksamhet (entreprenadförsäkring), förmögenhetsbrottsförsäkring, motorfordonsförsäkring, tjänstereseförsäkring, båtförsäkring samt miljöförsäkring.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

1. Stadsmiljöförvaltningen Översikt försäkring
2. Försäkringsprogram 2023
3. PM inför förnyelse 2023

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.



§ 169 SMF-2023-01292

Reviderat genomförandebeslut för Gamlestadsvägen, Slakthusgatan - Hjällbo pendlingscykelbana

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Gamlestadsvägen, Slakthusgatan - Hjällbo, projektering och produktion.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yttrande från (MP), (S) och (V) (protokollsbilaga 1, § 169)

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.



§ 170 SMF-2023-02950

Revidering av genomförandebeslut för delprojekt Dammluckor inom åtgärden Upprustning av Gullbergskulverten

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för delprojektet ”Upprustning av Gullbergskulverten - dammluckor”.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.



§ 171 SMF-2023-01471

Genomförandebeslut för byte av spårkomplex Brunnsparken projektering och produktion

Beslut

1. Stadsmiljönämnden beslutar att genomföra projektet "Byte av spårkomplex Brunnsparken".

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.



§ 172 SMF-2023-02815

Fördelning av centrala medel för enkelt avhjälpna hinder (EAH) 2023

Ärendet utgår från dagens sammanträde.



§ 173 SMF-2023-01643

Göteborgs Stads inspel till Västtrafik gällande nytt seniorerbjudande

Beslut

1. Stadsmiljönämnden översänder bilaga 1 i yrkandet från MP), (S), (V), (C), (M), (D), (L) och (KD) om Västtrafiks förslag till nytt seniorerbjudande till Västra Götalandsregionen som Göteborgs Stads yttrande.
2. Stadsmiljönämndens presidium ges delegation att justera yttrandet om så behövs före sista datum för inskick senast den 30 juni.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilagor:

Underlag för dialog nytt seniorerbjudande

Bilaga 1 Statusrapport projekt nytt seniorerbjudande jan 2022

Bilaga 2 Statusrapport projekt nytt seniorerbjudande sep 2021

Bilaga 3 Inkomna synpunkter Västtrafiks utredning seniorerbjudande

Bilaga 4 Prisbild kommunala tillköp seniorerbjudande

Bilaga 5 K2 Utvärdering av fria resor i kollektivtrafiken för äldre

Bilaga 6 Sweco Utvärdering av gratis kollektivtrafikresor i Göteborg

Yrkande från (MP), (S), (V), (C), (M), (D), (L) och (KD) (protokollsbilaga 1, § 173)

Yrkanden

Ordförande Joakim Larsson (MP) och Toni Orsulic (M) yrkar bifall på yrkandet från MP), (S), (V), (C), (M), (D), (L) och (KD). .

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall på yrkandet från (MP), (S), (V), (C), (M), (D), (L) och (KD). Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Protokollsutdrag skickas till

Västra Götalandsregionen



§ 174 SMF-2023-03450

Stadsmiljönämndens arbetsmiljömål 2023

Beslut

1. Stadsmiljönämnden fastställer arbetsmiljömål för 2023 i enlighet med stadsmiljöförvaltningens förslag.

Information

Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen redogör för ärendet.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilaga:

1. Stadsmiljönämndens arbetsmiljömål 2023

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.



§ 175 SMF-2023-00991

Göteborgsförslag [12708] "Skottade och snöfria trottoarer"

Beslut

1. Göteborgsförslag 12708 genomförs ej.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med följande bilaga:

1. Göteborgsförslag 12708

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga stadsmiljöförvaltningens förslag. Han finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt stadsmiljöförvaltningens förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och medborgarservice

Förslagsgivaren



§ 176 SMF-2023-02912

Informationsärende om parkeringsautomater till nämnd

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens skriftliga information



§ 177 SMF-2023-03921

Redogörelsen - Godsplan för den framtida staden

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Ann-Sofie Karlsson från stadsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet.

Handling

Stadsbyggnadsförvaltningens presentation



§ 178 SMF-2023-04178

Yrkande från (D) gällande redovisning av systematisk renhållning i stadens gemensamma områden

Beslut

1. Förvaltningen får i uppdrag att för nämnden återkoppla hur man systematiskt upprätthåller en acceptabel nivå av nedskräpning i stadens gemensamma områden.
2. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa hur medarbetare i sin dagliga tjänsteutövning rapporterar in och åtgärdar enkelt avhjälppta hinder.
3. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa hur uppföljning sker kopplat till de felanmälningar om nedskräpning som kommer in där man inte själv är utförare av städningen.
4. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa hur uppsamlandet av skräp före slätter och gräsklippning samordnats med dem som utför slätter och gräsklippning.

Handling

Yrkande från (D) (protokollsbilaga 1, § 178)

Yrkanden

Anders Torwald (D) yrkar bifall på yrkandet från (D).

Ordförande Joakim Larsson (MP) yrkar avslag på yrkandet från (D).

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer proposition på bifall mot avslag på yrkandet från (D). Han finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet.

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall på yrkandet från (D).

Nej-röst för avslag på yrkandet från (D).



Protokoll (nr 12)

Sammanträdesdatum: 2023-06-15

Leif Blomqvist (S), Louise Warenius (S), Moa Tennberg (S), Hans TO Nilsson (S) och ordförande Joakim Larsson (MP) röstar nej.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Eva Jansson (M) och Daniel Augustsson (C) röstar ja.

Med sex ja-röster och fem nej-röster beslutar stadsmiljönämnden att bifalla yrkandet från (D).



§ 179 SMF-2023-04293

Yrkande från (C) angående karta över cykelprogrammets standard

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (C) angående karta över cykelprogrammets standard.

Handling

Yrkande från (C) (protokollsbilaga 1, § 179)

Yrkanden

Daniel Augustsson (C) yrkar bifall på yrkandet från (C).

Ordförande Joakim Larsson (MP) och Toni Orsulic (M) yrkar avslag på yrkandet från (C).

Propositionsordning

Ordförande Joakim Larsson (MP) ställer proposition på bifall mot avslag på yrkandet från (C). Han finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet.



§ 180 SMF-2023-00286

Stadsmiljöförvaltningen informerar

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Förvaltningsdirektör Anders Ramsby, Shahriar Gorjifar, Markus Aarflot, Mikael Hagberg och Anna Häggson från stadsmiljöförvaltningen samt Mattias Joklint från stadsfastighetsförvaltningen redogör för följande:

- Gemensamma lokaler för nya stadsutvecklings-organisationer
- Spårarbete Södra hamngatan
- Delad mikromobilitet
- Nytt stadsmiljöavtal
- Skärpt eldningsförbud i Göteborg

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation



§ 181 SMF-2023-03993

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15 parkering maj

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15 Serviceresor

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15 Förordnande av parkeringsvakter

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15

Färdtjänstillstånd

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15 Vaghållarbeslut

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15 Upplåtelse av offentlig plats

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15 Tillfälliga

Lokala Trafikföreskrifter

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15 starttillstånd spår

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15 starttillstånd gata

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15 Lokala trafikföreskrifter

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden från diariet

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden Boendeparkering

Anmälda delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden om ersättning i skadeärenden



§ 182 SMF-2023-03754

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2023-06-15

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Motion från ungdomsfullmäktige angående ökat användande av bilpooler av Hugo Fogelin

Motion från ungdomsfullmäktige angående expansion av laddstolpar i Göteborg

Svar på synpunkt gällande önskemål om att man gör en utredning om parkeringssituationen på Kallebäcksvägen/ Omvägen



§ 183 SMF-2023-03755

Reserapporter anmälda till stadsmiljönämnden 2023-06-15

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda reserapporter till protokollet.

Handlingar

Reserapport Tyskland, Leipzig VeloCity-konferens 2023-05-08 -- 2023-05-12

Reserapport Tyskland, München, medverkan i GeoSence konsortiemöte 2023-05-22 --
2023-05-22

Reviderat yrkande angående uppskalning av pilotområde cykel

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma med en tidsatt plan över samtliga planerade åtgärder inom ramen för Pilotområde cykel.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redovisa en möjlig uppskalning av arbetet med Pilotområde cykel.
3. Ärendet återrapporteras i september 2023.

Yrkandet

I stadens budget för 2022 fick dåvarande trafiknämnden i uppdrag att införa ett pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet. Stadsdelen skulle ha god tillgång till kollektivtrafik och vara relativt centralt belägen och funktionsblandad. I pilotområdet skulle nämnden vidta åtgärder för ett gent och finmaskigt cykelvägnät i befintlig infrastruktur, snarare än att bygga ny. Även bilar skulle, enligt uppdraget, vara välkomna och ha en mycket god tillgänglighet, men fotgängares och cyklisters säkerhet och framkomlighet ska tydligt prioriteras. Åtgärderna skulle vara kostnadseffektiva och tyngdpunkt läggas på hastighetsanpassningar, omskyltningar, vägmärken, kommunikationsinsatser och enklare anpassningar av gaturummet. Uppdraget innebar att fokus lades på testning och utvärdering av nya lösningar snarare än omfattande förarbeten. Framgångsrika städer skulle studeras, exempelvis Köpenhamn, Amsterdam och Malmö. Nämnden fick en budget på 20 mnkr för detta.

Trafikkontoret valde ut Backa och Majorna/Kungsladugård som pilotområden. I Backa genomfördes ett antal åtgärder och kommunikationsinsatser samtidigt som stadens styr och ställ byggdes ut i stadsdelen med ett par stationer. För Majorna/Kungsladugård har två av fyra rader parkeringsplatser nyligen tagits bort på Slottsskogsgatan för att göra plats för nya enkelriktade cykelbanor. Liknande åtgärder planeras för Såggatan och på Älvsborgsgatan planeras nya cykelbanor utan stor påverkan på parkeringsplatserna.

Att omvandla befintligt gaturum är ett snabbt och effektivt sätt att förbättra framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för cykel. Flera europeiska storstäder har en uttalad strategi att använda exempelvis popup-cykelbanor och enklare åtgärder för att ha snabb framdrift i klimatarbetet. Mot bakgrund av den bristande måluppfyllelsen av Göteborgs cykelprogram, där trafikkontoret nyligen gjort bedömningen att målen som var avsedda för år 2025 bör skjutas 10 år till år 2035, anser vi att stadsmiljöförvaltningen

behöver öka takten i detta arbete. En viktig slutsats för att öka framdriften är ett stärkt fokus på testning och utvärdering av nya lösningar snarare än omfattande förarbeten. Klimatet och stadens målsättningar för ett hållbart resande har inte tid att vänta in den nuvarande takten att ställa om Göteborg till en mer gång- och cykelvänlig stad.

Åtgärden på Slotsskogsgatan har avsevärt förbättrat förutsättningarna för barns möjligheter att kunna förflytta sig i stadsmiljön. Enligt ansvariga tjänstepersoner har den till stor majoritet bemötts av positiva reaktioner från de boende. Enligt uppgifter från förvaltningen har den metodik som används i Pilotområdet potential att spara mycket tid och pengar. En ny cykelbana tar ofta över tre år med projektering och utbyggnad. Att anlägga en cykelbana enligt metoden i pilotområdet är möjligt på ett par månader till en bråkdel av kostnaden. Vår bedömning är att detta arbetssätt på sikt bör skalas upp och påskyndas.

Stadsmiljöförvaltningen får därför i uppdrag att återkomma med en tidsatt plan över samtliga planerade åtgärder inom ramen för Pilotområde Cykel samt redovisa en möjlig uppskalning av arbetet inför 2024. Redovisningen ska ge politiken underlag för vilken finansiering av drifts- och investeringsbudget som krävs för att skala upp arbetet och även innehålla budget- och konsekvensbeskrivning av ett par olika ambitionsnivåer. Den ska även ge rekommendationer på om arbetet bör fortgå inom de valda pilotområdena eller börja implementeras över hela staden och i så fall vilka geografiska områden som är prioriterade. En grundtanke med uppdraget var att åtgärderna ska ske i de stadsdelar där acceptansen bland de boende är som högst. Detta bör även vara inriktningen för en uppskalning av arbetet.

Yrkande

2023-06-15

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Centerpartiet, Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna, Kristdemokraterna)

Ändringsyrkande gällande parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor i Göteborg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att införa parkeringsförbud för elsparkcyklar i enlighet med alternativ 2 (bilaga 10: plan för införande av parkeringsförbud för elsparkcyklar slutversion). Parkeringsförbudet ska införas successivt med målsättningen att förbudet ska gälla i samtliga områden i Göteborg.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att ta fram förslag på nya avgifter för förflyttning av felparkerade elsparkcyklar. Avgiften ska vara tillräcklig för att kompensera för de ökade kostnader som förvaltningen beräknas få för att utföra arbetet.
3. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att införa parkeringsförbud för elsparkcyklar i gångfartsområden inom Vallgraven samt Drottningtorget från och med 1 oktober 2023, med målsättningen att förbudet ska gälla i samtliga områden i Göteborg.

Yrkandet

Den 30 mars 2023 uppdrog stadsmiljönämnden stadsmiljöförvaltningen att ta fram en plan för införandet av parkeringsförbud i enlighet med 3 kap. 46§ och 10 kap. 13a§ trafikförordningen (1998:1276), med mål om ett införande den 1 oktober 2023.

Stadsmiljöförvaltningen har nu presenterat olika alternativ för hur detta ska gå tillväga. MP, S, V, C, M, D, L, KD förordar ett successivt införande. Detta följer det systematiska arbetet som redan har inletts av förvaltningen för att bättre reglera parkeringssituationen avseende elsparkcyklar utifrån tillgänglighet och trafiksäkerhet. Detta med förbehåll att parkeringsförbudet så småningom ska gälla i samtliga områden i Göteborg.

Stadsmiljöförvaltningen beskriver att omfattande förflyttningar av felparkerade elsparkcyklar skulle generera ökade kostnader. Därför yrkar vi på att stadsmiljöförvaltningen ska ta fram förslag på nya avgifter för felparkering av elsparkcyklar, där avgiften ska vara tillräcklig för att kompensera för de ökade kostnader som förvaltningen beräknas få för att utföra arbetet.

I tjänsteutlåtandet anges att det nya parkeringsförbudet inte kommer att gälla för gångfartsområden, och därför MP, S, V, C, M, D, L, KD på att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att införa parkeringsförbud för elsparkcyklar i gångfartsområden inom Vallgraven samt Drottningtorget från och med 1 oktober 2023, med målsättningen att förbudet ska gälla i samtliga områden i Göteborg. Detta för att få en ordnad situation även inom gångfartsområden.

Yrkande Stadsmiljönämnden

2023-05-24

D, M, KD, L

Yrkande 2023-05-24

24-timmarsgaranti mot klotter

Förslag till beslut:

1. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa för nämnden vilka förutsättningar och möjligheter som finns för att leva upp till uppdraget från Kommunfullmäktige (KF) Diarienummer 1672/20 att få bort klotter som anmäls inom 24h från det att anmälan kommit in.
2. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa hur kommunikationen sker från det att ärendet kommit förvaltningen till känna, tills dess att uppdraget är fullgjort och återkopplat till anmälaren.
3. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa kostnadshistoriken kopplat till detta uppdrag från 2021.
4. Förvaltningen får i uppdrag att återkomma kring erfarenheterna att tillhandahålla klotterplank och ytor som istället bjuder in till fritt konstnärligt uttryck i form av klotter eller grafitti i stadens offentliga rum.

Yrkandet

Varje år kostar klotter och skadegörelse stora summor för att inte staden skall förfalla och upplevas mer otrygg än vad den redan gör. Stötande klotter prioriteras och ska åtgärdas inom två timmar, forskningen är tydlig och visar på att tidiga former av insatser mot asocialt beteende ger positiva långtidseffekter eftersom vi människor påverkas av vår omgivande miljö.

Skräpiga offentliga miljöer bjuder in till ytterligare nedskräpning och åverkan. Genom att snabbt åtgärda mindre skadegörelse och nedskräpning upprätthålls tydlig acceptans för vad som är stadens standard och påverkar det sociala beteendet i positiv riktning (den s.k. broken windowsteorin).

Staden tillhandahåller även vissa områden där det är tillåtet att uttrycka sig med bland annat färg. Vi vet att ytorna ibland svämmer över med uttryck när man är på väg till eller ifrån ytorna där staden bjuder in till kreativt skapande. Hur hanterar man från stadens sida tex möjligheten att lämna färgrester eller tomma sprayburkar för att slippa se detta i närliggande soptunnor eller grönområden?

Yrkande

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet)

2023-06-15

Ändringsyrkande gällande 24-timmarsgaranti mot klotter

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redovisa för nämnden vilka förutsättningar och möjligheter som finns för att leva upp till uppdraget från kommunfullmäktige (KF) Diarienummer 1672/20 att få bort klotter som anmäls inom 24 timmar från det att anmälan kommit in.
2. I övrigt avslå yrkandet 24-timmarsgaranti mot klotter från D, M, KD, L.

Yrkandet

MP, S och V delar uppfattningen om att klotter i vissa fall kan bidra till att en miljö upplevs som eftersatt och därmed bidra till ytterligare nedskräpning. Vi skulle därför vilja få en uppföljning av detta, och yrkar på att stadsmiljöförvaltningen redovisar för nämnden vilka förutsättningar och möjligheter som finns för att leva upp till uppdraget från kommunfullmäktige (dirarienummer 1672/20) att få bort klotter som anmäls inom 24 timmar från det att anmälan kommit in, i enlighet med första att-satsen i yrkandet från D, M, KD och L.

De övriga delarna i yrkandet ser vi som överflödiga, då de till viss del kan ingå i föreslagen redovisning och yrkar därför avslag till att-satser 2, 3 och 4 i yrkandet från D, M, KD och L.

MP, S och V delar uppfattningen om att klotter kan bidra till att en miljö upplevs som eftersatt och därmed bidra till ytterligare nedskräpning. Vi skulle därför vilja få en uppföljning av detta, och yrkar på att stadsmiljöförvaltningen redovisar för nämnden vilka förutsättningar och möjligheter som finns för att leva upp till uppdraget från kommunfullmäktige (dirarienummer 1672/20) att få bort klotter som anmäls inom 24 h från det att anmälan kommit in, i enlighet med första att-satsen i yrkandet från D, M, KD och L. De övriga delarna i yrkandet ser vi som överflödiga, då de till viss del kan ingå i föreslagen redovisning och eftersom vi vill undvika att överbelasta förvaltningen med kostsam administration, inte minst i det svåra ekonomiska läge som vi befinner oss i just nu.

Yttrande

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet)

2023-06-15

Yttrande angående reviderat genomförandebeslut för pendlingscykelbana längs Gamlestadsvägen delen Slakthusgatan - Hjällbo, projektering och produktion

Yttrandet

Byggnationen av pendlingscykelbana längs Gamlestadsvägen delen Slakthusgatan - Hjällbo går väl i linje med Göteborgs stads *Cykelprogram för en nära storstad 2015 - 2025*, och är en välbehövlig länk för det fortsatta arbetet med att knyta ihop cykelvägar för att göra Göteborg till en bättre cykelstad. MP, S och V är positiva till att projektet kommer att öka framkomligheten och tillgängligheten längs vägen, och inte minst den ökade trafiksäkerheten som åtgärden kommer att innebära.

Samtidigt ser vi att kostnaden för projektet nu förväntas överskrida budgeten på ett sätt som vi anser problematiskt. Vi har stor förståelse för att man inte kunnat förutse de kostnadsökningar som uppkommit till följd av det nuvarande ekonomiskt svåra läget, men menar att man trots detta borde kunna landa i en kostnad som ligger närmare budget. Vi uppmanar därför förvaltningen att i framtida projekt försöka hålla sig inom budgetram i större utsträckning. Vi tycker samtidigt att det är viktigt att pendlingscykelbanan, och medföljande åtgärder för framkomlighet, tillgänglighet och ökad trafiksäkerhet, kommer på plats så snart som möjligt och yrkar därför bifall till tjänsteutlåtandet.

Yrkande

(MP, S, V, C, M, D, L, KD)

2023-06-15

Ärende 18

Yrkande Göteborgs Stads utlåtande om Västtrafiks förslag till nytt seniorerbjudande

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljönämnden översänder bilaga 1 om Västtrafiks förslag till nytt seniorerbjudande till Västra Götalandsregionen som Göteborgs Stads yttrande.
2. Stadsmiljönämndens presidium ges delegation att justera yttrandet om så behövs före sista datum för inskick senast den 30 juni.

Yrkandet

Västtrafik har på uppdrag av Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd tagit fram ett förslag till framtida utformning av kommunernas tillköp av seniorbiljetter. Västtrafik vill ha kommunernas inspel kring förslaget.

Västtrafik har tagit fram en prisindikation för det nya seniorerbjudandet baserat på en ny kalkylmodell. Priset för seniorbiljetterna beslutas av Västra Götalandsregionens infrastruktur och kollektivtrafiknämnd och har inte varit föremål för dialog.

Indikationen är att kostnaden för Göteborg Stad skulle öka med 34 miljoner kronor per helår jämfört med prognosen för 2023. Vilket för Göteborgs stad skulle innebära en kostnadsökning på över 20 procent. Västtrafiks tidigare prognos har tidigare varit cirka 152 miljoner kronor för seniorkorten, med den nya kalkylmodellen är kostnadsindikationen i stället 186 miljoner kronor per helår 2024.

Stadsmiljöförvaltningen lade förslag på att helt säga upp seniorkorten så sent som i maj 2023, som en del i att hantera nämndens totala budgetunderskott.

I samband med framtagandet av förslaget till nytt seniorerbjudande har Västtrafik bett om kommunernas utlånade enligt följande:

- Vad tycker ni om utredningens förslag till utformning av kommunala tillköp av seniorbiljetter?
- Är det något av det som valts bort i förslaget som ni skulle vilja ha med i det nya seniorerbjudandet? Motivera.

Dessa frågor besvaras tillsammans med övriga synpunkter från Göteborgs Stad i förslag till yttrande, bilaga 1.

Bilagor

1. Göteborgs Stads utlåtande om Västtrafiks förslag till nytt seniorerbjudande

Göteborgs Stads utlåtande om Västtrafiks förslag till nytt seniorerbjudande

Sammanfattning

Västtrafik har på uppdrag av Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd tagit fram ett förslag till framtida utformning av kommunernas tillköp av seniorbiljetter. Västtrafik vill ha kommunernas inspel kring förslaget.

Västtrafik har på ett förtjänstfullt sätt utvärderat de olika alternativen och beskrivit de konsekvenser som det nya seniorerbjudandet bedöms få, för kommunerna och för seniorerna.

Göteborgs stads viktigaste inspel är att den prisbild som blir en konsekvens av den nya kalkylmodellen innebär att Göteborgs stad inte kan garantera att man fortsatt kan teckna seniorerbjudandet. Om prisbilden kvarstår enligt förslaget så kan Göteborgs stad i höstens budgetprocess samt i det ekonomiska läge som staden befinner sig i just nu, tvingas överväga en högre åldersnivå för seniorkortet i Göteborg eller till och med en avveckling av seniorkortet i Göteborg, i linje med de besparingsförslag förvaltningen föreslog för nämnden i maj.

Bakgrund

Västtrafik arbetar på uppdrag av Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd med projektet ”Utreda och implementera nytt seniorerbjudande” och har nu tagit fram ett förslag till framtida utformning av kommunernas tillköp av seniorbiljetter. Vid tidigare presentationer av utredningen vid delregionala kollektivtrafikråd (DKR) har det från flera håll efterfrågats ett konkret förslag att lämna synpunkter på.

Samtidigt har Västtrafik förstått att det har varit svårt att bilda sig en uppfattning kring förslagen utan att se vilken effekt alternativen får för priserna på tillköpen. För att tillmötesgå detta har Västtrafik tagit fram ett underlag till vårens DKR, innehållande förslag till utformning av tillköp av seniorbiljetter samt prisbild. Observera att prisbilden inte är föremål för dialog, endast utformningen av tillköpet. Kommunerna har möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter på utredningens förslag fram till den 30 juni 2023.

Västtrafiks förslag till nytt seniorerbjudande

Västtrafik har baserat på analysen av olika alternativ tagit fram nedanstående förslag till framtida utformning av kommunala tillköp av seniorbiljetter, vilket kommuner och delregioner kan lämna synpunkter på som en del av den fortsatta utredningen. Beroende på vad som framkommer under dialogerna i vårens delregionala kollektivtrafikråd och i de skriftliga synpunkter som inkommer till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden kan Västtrafiks slutliga förslag till nytt erbjudande få en annan utformning.

Nedan redovisas Västtrafiks slutsatser avseende de alternativ som finns kvar i utredningen gällande kommunala tillköp av seniorbiljetter. Nedan redovisas även Göteborgs Stads utlåtande om Västtrafiks förslag till ny utformning av kommunala tillköp av seniorbiljetter.

Prisbild

Västtrafik har tagit fram en ny kalkylmodell vilket innebär en ny prisbild för seniorerbjudandet. Kalkylmodellen innebär att Västtrafik inte längre tar betalt enligt inkomstbortfall.

Den nya kalkylmodellen utgår från två parametrar:

- Antal resor med seniorbiljett
- Pris per resa

Göteborgs stads utlåtande angående prisbild

Från Göteborgs stad är vi positiva till att kalkylmodellen ska utgå från antal resor med seniorbiljett, men samtidigt negativa till de andra aspekterna av den nya kalkylmodellen och nya prisbild som modellen innebär.

Då seniorkortet är ett tillköp som finansieras genom kommunala skattemedel så är det inte lämpligt att Göteborgs stads tillköp används för kostnader som genereras i andra delar av Västtrafiks område. Regionen som huvudman kan med regionala skattemedel och biljettintäkter omfördela resurser inom regionen, men tillköpen från en kommun måste oavkortat gå till att täcka Västtrafiks kostnader som härrör till den specifika kommunen eller dess medlemmar. Med hänvisning till 2 kap. 1–2§ i kommunallagen så anser vi från Göteborgs stad att det inte är rimligt att Västtrafik använder sig av totala genomsnittskostnader för att beräkna pris per resa, samt att kostnaderna ska vara samma för samtliga kommuner trots vitt skilda förutsättningar.

Givet detta så är skillnaden mellan priset för låg- och högtrafik för liten eftersom marginalkostnaden för en ytterligare resa under lågtrafik inom Göteborgs stad och liknande kommuner bedöms vara väldigt låg. Detta gäller eftersom investeringskostnaderna för kollektivtrafiken i dessa orter framför allt syftar till att tillgodose behovet under högtrafik.

Seniorkortet i Göteborg och sannolikt även Mölndal, Partille och Borås, är inte enbart en förmån till stadens äldre. Det har även stora fördelen att det flyttar resor från högtrafik till lågtrafik vilket innebär ett bättre resursutnyttjande och även en bättre produkt för Västtrafik ett erbjuda ordinarie resenärer. Detta är en situation som gynnar båda parter, som inte speglas fullt ut i den föreslagna prisbilden och som skulle innebära negativa konsekvenser om Göteborgs stad skulle behöva göra prioriteringen att avveckla eller försämra seniorerbjudandet på grund av en försämrad prisbild.

Göteborgs stad konstaterar vidare att när Göteborg senast hade ett lågtrafikkort som erbjöds samtliga resenärer så var priset för detta 25 procent billigare än ordinarie pris som gällde för motsvarande månadskort ”dygnet runt”.

Det borde även finnas ett tak på hur många resor per dag som kan debiteras per seniorbiljett för att erbjudandet ska vara mer förmånligt än ett månadskort eller enkelbiljetter.

Åldersvillkor

Västtrafik föreslår därför att kommunerna ska kunna välja mellan samtliga tre åldersvillkor som finns kvar i utredningen: 65, 70 och 75 år.

Göteborgs stads utlåtande angående åldersvillkor

Göteborgs Stad är positiva till Västtrafiks slutsatser avseende åldersvillkor och att kommunerna ska kunna välja mellan samtliga tre åldersvillkor som finns kvar i utredningen: 65, 70 och 75 år.

Om Västtrafik inte ändrar sitt förslag till kalkylmodell och prisbild så måste Göteborg överväga att ändra seniorkortet till att endast innefatta åldersnivån 70 år och äldre, alternativt utreda andra alternativ för att underlätta för stadens seniorer. Det kommer riskera att 65–70 åringar i högre utsträckning åker under högtrafik med försämrad attraktivitet som följd.

Västtrafik bör utreda om 65 års-gränsen borde följa en riktning ålder som styr bland annat den allmänna pensionens tidigaste utbetalning och därmed de medborgare som skulle ha mest behov av en rabatt. Göteborgs stad anser att det är rimligt att seniorerbjudandet baseras på ålder för att inte skapa ett tungt administrativt system. Samtidigt är det nog inte rimligt att 65 år fortsätter gälla, samtidigt som pensionsåldern höjs. Systemet borde dock utformas så att ingen senior blir av med sitt redan utgivna kort när åldern för erbjudandet höjs.

Giltighetstid på dygnet

I nuvarande seniorerbjudande kan samtliga kommuner utom Borås, Göteborg, Mölndal och Partille välja mellan ett erbjudande giltigt dygnet runt eller i lågtrafik. Lågtrafik är vardagar 08.30-15.00 och 18.00-06.00 samt dygnet runt på helger och helgdagar.

Kommunerna Borås, Göteborg, Mölndal och Partille kan på grund av behovet av att sprida resandet över dygnet i dessa kommuner enbart välja ett seniorerbjudande giltigt i lågtrafik. Att vid giltighet i en zon även begränsa andra kommuner till lågtrafik i den egna zonen bedöms inte vara aktuellt, på grund av ett lägre trafikutbud i flera kommuner under dessa tider. Om andra kommuner i stället bara kan erbjuda giltighet dygnet runt skulle flera av seniorerbjudandets syften sannolikt gynnas. Samtidigt är det tänkbart att kommuner med ett högre trafikutbud i framtiden skulle vilja kunna sprida resandet över dygnet och öka användandet av befintlig kapacitet, vilket också är syftet med seniorerbjudandet. Västtrafik föreslår därför att valmöjligheten mellan giltighet i lågtrafik och dygnet runt finns kvar för de erbjudanden där det är möjligt.

Göteborgs Stads utlåtande avseende giltighetstid

Göteborgs Stad ser positivt på Västtrafiks slutsatser avseende giltighetstid och att kommunerna Borås, Göteborg, Mölndal och Partille på grund av behovet av att sprida resandet över dygnet endast kan välja ett seniorerbjudande med giltighet i lågtrafik. Ett av de viktigaste syftena med seniorerbjudandet, för Göteborgs Stad, är att sprida resandet över dygnet och att öka användandet av befintlig kapacitet inom kollektivtrafiken.

Västtrafik uppskattar att det genomfördes cirka 17 miljoner resor med seniorbiljett inom Göteborg under 2022. En stor andel av dessa resor hade sannolikt genomförts under högtrafik om inte seniorbiljetterna endast var giltiga under lågtrafik. Seniorbiljetterna är ett enkelt och effektivt sätt att öka resandet med kollektivtrafik utan att behöva öka kapaciteten i kollektivtrafiksystemet. Detta är positivt ur ett kommunalt perspektiv, men framför allt är det positivt ur ett regionalt perspektiv med regionen som huvudman för kollektivtrafiken.

Zongiltighet

I nuvarande seniorerbjudande gäller seniorbiljetten i den zon kommunen tillhör. I utredningen ingår även att undersöka möjligheten att låta kommunerna göra tillköp av seniorbiljetter som är giltiga i fler än en zon.

Det finns både för- och nackdelar med ett seniorerbjudande som är giltigt i flera zoner. För seniorerna skulle det innebära utökade resmöjligheter, vilket kan gynna flera av erbjudandets syften. Ett flerzonserbjudande skulle dock behöva utformas med hänsyn till kapacitetsproblemen i zon A, vilket innebär att ett erbjudande som inkluderar zon A endast skulle vara giltigt i lågtrafik (med undantag för Öckerö kommuns seniorerbjudande). Det medför att en kommun som inför flerzonsgiltighet samtidigt kan behöva byta tidsgiltighet från dygnet runt till lågtrafik. För seniorer som främst reser inom den egna zonen riskerar det att påverka resmöjligheterna negativt. Giltighet i flera zoner skulle öka både komplexiteten i erbjudandet och kommunernas kostnader. I och med den kostnadsökning flerzonsgiltighet skulle innebära är det troligtvis ett fåtal eller inga kommuner som skulle välja att införa det, även om möjligheten fanns. Att frångå dagens enkelhet och enhetlighet gällande zongiltighet i seniorerbjudandet anses därmed inte vara motiverat. Västtrafik föreslår att seniorerbjudandet bara är giltigt i den zon som kommunen tillhör, såsom erbjudandet är utformat idag.

Göteborgs Stads utlåtande avseende zongiltighet

Göteborgs Stad instämmer inte helt och hållet med Västtrafiks slutsatser avseende zongiltighet och att seniorerbjudandet liksom idag bara ska vara giltigt i den zon kommunen tillhör. Om närliggande kommuner skulle tillåtas att erbjuda seniorkort som även gäller i Göteborg skulle det vara positivt, men endast om seniorerbjudandet gäller i lågtrafik om den totala zonen innefattar Göteborg, Mölndal, Partille eller Borås. I annat fall skulle det riskera att bli stora negativa effekter som andra kommuners invånare tillåts resa dygnet runt på sina seniorkort inom Göteborg. Det gäller både för de praktiska effekterna av resursutnyttjandet samt seniorerbjudandets politiska förankring.

Omlottzoner

I oktober 2022 beslutade Västra Götalandsregionens kollektivtrafiknämnd att tre nya omlottzoner, områden med dubbel zontillhörighet, ska införas i Västtrafiks zonstruktur. Områdena som får dubbla zontillhörigheter och kommer tillhöra både zon A och zon B är Kungälv tätort, Mölnlycke tätort och södra Ale (Bohus och Surte). Totalt rör det sig om 134 hållplatser. De nya omlottzonerna införs den 14 augusti 2023. Resenärer som reser från omlottzonerna i Kungälv tätort, Mölnlycke tätort eller södra Ale till Göteborg kommer nu att kunna resa med en biljett med giltighet i zon A. Omlottzonerna kan innebära att fler väljer att resa med kollektivtrafik till Göteborg vilket kan minska pendlingen med bil från Kungälv, Härryda och Ale.

På samma sätt som övriga resenärer i Kungälv, Härryda och Ale nu kan välja om de vill köpa en biljett med giltighet i zon B eller zon A så bör även seniorerna i Kungälv, Härryda och Ale kunna välja om de vill ha en seniorbiljett med giltighet i zon B eller zon A. Göteborgs Stad förespråkar därför att kommunerna bör kunna erbjuda seniorbiljetter som är giltiga i zon A, zon B eller zon C, oavsett vilken zon kommunen tillhör. Om seniorer i Kungälv, Härryda och Ale vill ha seniorbiljetter med giltighet i zon A för att kunna resa med kollektivtrafik till Göteborg ser Göteborgs Stad inget skäl till att förhindra det då detta kan minska inpendlingen med bil över kommungränsen.

Öckeröundantaget

Öckerö kommun ingår i zon A, men föreslås att fortsatt få ett dygnet runt-erbjudande i och med att deras kollektivtrafik är väldigt begränsad i lågtrafik. Göteborgs stad anser att detta är acceptabelt så länge det i framtiden inte innebär en märkbar kapacitetsförsämring på bussarna vid färjelägena på grund av seniorerbjudandet.

Administrationsavgift

Det finns två inriktningar gällande avgift i utredningen:

- Ingen möjlighet för kommunerna att ta ut en avgift av seniorerna
- Möjlighet att välja att ta ut en enhetlig administrativ engångsavgift

Den vanligaste anledningen till att kommuner uttryckt intresse för att ta ut en administrationsavgift är att de inte vill betala för seniorbiljetter som inte används. I den nya kalkylmodellen tydliggörs att kommunerna inte påverkas ekonomiskt av seniorbiljetter som inte används, eftersom modellen utgår från antalet genomförda resor. Det är idag bara en kommun som tar ut administrationsavgift av seniorerna. Utifrån de negativa konsekvenser avgiften innebär och det låga intresset bland kommunerna bedöms det inte vara motiverat att ha kvar möjligheten att ta ut en administrationsavgift.

Göteborgs utlåtande avseende administrationsavgift

Göteborgs Stad är positiva till Västtrafiks slutsats om att det inte bedöms vara motiverat att ha kvar möjligheten att ta ut en administrationsavgift. Göteborgs Stad delar Västtrafiks slutsats att en administrationsavgift ökar komplexiteten i erbjudandet samt att den nya kalkylmodellen omhändertar syftet med en eventuell administrationsavgift.

Nämndens bedömning

Göteborgs Stad är framför allt negativa till den kraftigt ökade prisbilden för seniorerbjudandet. Vi är även kritiska till att prisbilden och kalkylmodellen uttryckligen inte har varit föremål för dialog. Om prisbilden kvarstår enligt förslaget så kan Göteborgs stad i höstens budgetprocess samt i det nuvarande ekonomiska läge som staden befinner sig i, tvingas överväga en högre åldersnivå för seniorkortet i Göteborg eller till och med behöva avveckla seniorkortet i linje med det besparingsförslag som förvaltningen i maj föreslog för nämnden för en budget i balans.

I övrigt anser vi från Göteborgs stad att Västtrafik på ett förtjänstfullt sätt har utvärderat de olika alternativen och beskrivit de konsekvenser som det nya seniorerbjudandet bedöms få, för kommunerna och för seniorerna.

Göteborgs Stad delar Västtrafiks bedömning att förslaget till nytt seniorerbjudande ligger i linje med de syften som kommunerna tidigare framfört vid dialog: förbättrad folkhälsa, skapa vanor att resa kollektivt, senarelägga färdtjänstdebuten, utnyttja befintlig kapacitet i kollektivtrafiken, bibehållen turtäthet, omfördelning av resandet till lågtrafik, social hållbarhet och möjlighet till ett självständigt liv. Ambitioner och effekter som både kommuner och regioner delar och drar nytta av.

Yrkande

2023-05-25

Demokraterna

Yrkande 2023-05-25

Redovisning systematisk renhållning i stadens gemensamma områden

Förslag till beslut:

1. Förvaltningen får i uppdrag att för nämnden återkoppla hur man systematiskt upprätthåller en acceptabel nivå av nedskräpning i stadens gemensamma områden.
2. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa hur medarbetare i sin dagliga tjänsteutövning rapporterar in och åtgärdar enkelt avhjälpna hinder.
3. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa hur uppföljning sker kopplat till de felanmälningar om nedskräpning som kommer in där man inte själv är utförare av städningen.
4. Förvaltningen får i uppdrag att redovisa hur uppsamlandet av skräp före slätter och gräsklippning samordnats med dem som utför slätter och gräsklippning.

Yrkandet

Dagligen hamnar skräp i områden där det inte hör hemma, trots att man i staden över tid försökt att få människor att ta med sitt skräp hem igen istället för att bära det till närmaste soptunna. Försök med intelligenta soptunnor med komprimering och rapportering när tunnan är full har inte visat på en övertygande minskning av nedskräpning i staden eller vår natur.

Viss forskning visar på att avsaknaden av papperskorgar ger mindre nedskräpning men vad som sällan kommer fram i dessa presentationer är kulturen för att skräpa ner inte finns utan det är snarare en attityd och stolthet att själv ta hand om sitt avfall.

I Göteborg ser vi att skräp från byggnation, konsumtion och överfulla soptunnor tillsammans med restavfall från bruk av nikotin finns överallt i vår närmiljö trots år av försök att minska på denna förekomst. Här är dock forskningen tydlig visat att man upplever en trygghet i ett städade område (broken window theory) och tvärtom där det upplevs skräpig och man tenderar även att bry sig mindre i en skräpig miljö och nedskräpningen försätter exponentiellt.

Staden öppnade upp för fria tömningar på våra ÅVC vilket var en mycket bra åtgärd. Man har även farligt gods bil och miljöstationer (även om de är placerade i direkt anslutning till havet) dit invånare kan lämna avfall.

Möjligheter finns således i större skala att göra rätt men likt micromobilitet så tenderar det dagliga tillfälliga eller oplanerade emballaget att hamna i vår natur snarare än i soptunnor eller tas med hem för avyttring.

Yrkande

Centerpartiet

2023-06-15

Nytt ärende

Yrkande angående karta över cykelprogrammets standard

Förslag till beslut

I stadsmiljöförvaltningen:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att göra kartan publik i syfte att synliggöra cykelnätets standard, brister och planerade projekt på ett transparent sätt.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att även inkludera övergripande cykelnätverket, både befintligt och ej bebyggt.
3. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag utreda kostnads- och resurseffektiv förvaltning av kartan samt att ta fram rutiner så att kartan löpande uppdateras samt innehåller aktuell information om planerade projekt (både investeringar, reinvesteringar och större underhåll) samt tillhörande prioriteringsordning.

Yrkandet

I Göteborgs budget 2022 gav fullmäktige i uppdrag till trafiknämnden att ta fram en karta över det befintliga cykelvägnätet där det tydligt går att se på vilka sträckor som cykelprogrammets standarder uppfylls och ej. Kartan ska enligt uppdraget löpande uppdateras och innehålla information om planerade projekt och prioriteringsordning.

Stadsmiljöförvaltningen har tagit fram en intern karta som visar separering, bredder, framtida flöden, korsningspunkter/korsningstyp, avstånd mellan korsningar, kurvradier, genhet mellan målpunkter och lutningar. Detta är mycket positivt och ger underlag för ett användbart planeringsverktyg i staden. Kartan är dock inte publik och begränsad till pendelcykelnätet, ej det övergripande cykelnätverket. Kartan innehåller planerade investeringar, dock ej reinvesteringar och underhåll.

Ett viktigt syfte med uppdraget att ta fram kartan var att synliggöra Göteborgs cykelnät på ett transparent sätt för göteborgarna, där de enkelt ska kunna se standard, brister och planerade projekt. Enligt förvaltningen finns i nuläget hinder att göra kartan publik på grund av att kartan byggts upp i befintligt kartverktyg trafiknätplanen (TNP). Cookies associerade med trafiknätplanen sparas på servrar i USA, vilket inte GDPR tillåter. Enligt förvaltningen finns dock lösningar på detta, men i och med omorganisationen finns det frågetecken kring kartans förvaltning vilket också kan spela in hur förvaltningen väljer att gå vidare.

Mot bakgrund av ovan yrkar vi på att kartan görs publik, utökas till att även inkludera stadens cykelnätverk som inte ingår i pendelcykelstråket, att förvaltningen får utreda kostnads- och resurseffektiv förvaltning av kartan samt rutiner så att kartan löpande uppdateras.