

TN-information

Utfärdat 2021-04-14

Diarienummer 9342/20

Handläggare

Jonas Lidén/Karl Boström Trafikkontoret/GBGStad

Telefon:

E-post: jonas.liden@trafikkontoret.goteborg.sekarl.bostrom@trafikkontoret.goteborg.se

Kameraövervakning vid parkering

Trafikkontoret kommer att genomföra ett pilotprojekt för att undersöka effekten av kameraövervakning på 3-4 stycken cykel- och pendelparkeringar. Länsstyrelsens rapport från 2019, *Evidensbaserat beslutsstöd för kamerabevakning*, stödjer användandet av kameraövervakning på parkeringsplatser för att minska antalet brott som sker här.

Rapporten undersökte kameraövervakningens effekt på fler platser än bara parkeringar men drog slutsatsen att den här hade bäst effekt.

Brottskategori	Positiv effekt	Förändring	Effekt
Narkotikabrott	Ja	-20%	Säkerställd effekt
Fordonsbrott	Ja	-14%	Säkerställd effekt
Egendomsbrott	Ja	-14%	Säkerställd effekt
Våldsbrott	Nej	-	Nära noll, säkerställd
Ordningsstörningar	Nej	-	Nära noll, ej säkerställd

Typ av plats	Positiv effekt	Förändring	Effekt
Bilparkeringar	Ja	-37%	Säkerställd effekt
Bostadsområden	Ja	-12%	Säkerställd effekt
Centrumkärnor	Nej	-	Nära noll, säkerställd

Trafikkontoret har fått förfrågningar från allmänheten att placera ut kameror på cykel- och pendelparkeringar som ligger på avskilda platser då dess avskildhet används för att ostört bryta sig in i fordon eller stjäla fordon. Polisen kontaktar oss också för att begära ut inspelat material ifrån dessa stölder och vilket vi idag inte har tillgång till då vi än så länge inte har någon kameraövervakning.

För att undersöka om brottsfrekvensen minskar på cykel- och pendelparkeringar vill trafikkontoret under 2021 och 2022 genomföra ett pilotprojekt där kameror sätts upp på ett antal parkeringsplatser. Syftet med projektet är att minska antalet brott som sker på parkeringsplatser samt öka den upplevda tryggheten. Det långsiktiga målet är att fler ska välja att cykla eller åka kollektivt i enlighet med trafikstrategin.

Pilotprojektet genomförs i följande steg:

- Samarbeta med polisen för att peka ut lämpliga platser.
- Komplettera vårt kameratillstånd utfärdat av Integritetsmyndigheten med en konsekvensanalys.

- Intervjuer sker av cirka 800 personer totalt före kamerorna är på plats och efter att de varit på plats under cirka ett år.
- Köp av utrustning och uppsättning via upphandlade leverantörer.
- Övervakning påbörjas. Detta sker utan en upphandlad övervakningscentral. Inspelat material kan begäras av polismyndighet.
- Utvärdering sker under 2022 och presenteras för trafiknämnden.

Projektet genomförs inom ramen för befintlig budget och uppskattas kosta cirka 350 000 kr.

I utvärderingar inkluderar vi resultatet från intervjuer, samarbetet med polisen och deras upplevelse, samt undersöker om beläggningen ökar efter införandet av kameror för att undersöka:

- om den upplevda tryggheten ökar
- om fler väljer bort bilen till förmån för cykel och kollektivtrafik
- om antalet brott minskar
- om antalet brott som anmäls kan lösas med hjälp av kameraövervakning

Projektet riskerar att ta längre tid på grund av den pågående pandemin som i dagsläget påverkar antalet trafikanter och ett bra resultat kan uppnås först när resandet har börjat normaliseras.

Kerstin Elias

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör