

# Justering av Sverigeförhandlingsobjekt Citybuss Norra Älvstranden

## Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner ny inriktning för objekt Citybuss - BRT Norra Älvstranden västra och nordvästra, till spårväg Lindholmen – Eriksberg och stråk för buss Lindholmen – Bräcke – Biskopsgården samt i Andromedagatan.
2. Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna den nya inriktningen och ge Stadsdirektören i uppdrag att i Sverigeförhandlingens styrelse förankra justeringen av objekt Citybuss – BRT Norra Älvstranden västra och nordvästra i enlighet med den nya inriktningen för objektet. Stadsdirektörens uppdrag att förankra justeringen förutsätter att motsvarande beslut fattas inom Västra Götalandsregionen. Investeringsvolymen för objektet kvarstår vid de i Sverigeförhandlingen avtalade 700 mnkr i prisnivå 2016–01.
3. Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att ge Exploateringsnämnden i uppdrag ta fram ett nytt genomförandebeslut i enlighet med den nya inriktningen för objektet. Framtagande av nytt genomförandebeslut förutsätter godkännande av justeringen i Sverigeförhandlingens styrelse.

## Sammanfattning

- Stadsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med Västra Götalandsregionen/Västtrafik enats om ett förslag till ny inriktning för citybuss Norra Älvstranden. Förslaget innebär att anlägga spårväg mellan Lindholmen–Eriksberg och att skapa stråk för buss mellan Lindholmen–Bräcke–Biskopsgården samt i Andromedagatan. Förslaget medför att behovet av att köra citybuss genom Lindholmsallén försvinner, att Biskopsgården får en snabb bussförbindelse till Lindholmen samt att vissa busslinjer flyttar till Andromedagatan.
- Förslaget kan förverkligas genom att justera Sverigeförhandlingsobjektet citybuss Norra Älvstranden, vars nuvarande syfte är att bygga infrastruktur för citybuss mellan Lindholmen–Ivarsbergsmotet–Vårväderstorget. Objektet har en avtalad investeringsvolym om 700 miljoner kronor i prisnivå 2016–01, vilket motsvarar drygt 920 miljoner kronor i 2024–09 års prisnivå. För närvarande befinner sig objektet i planeringsskedet. En justering av objektet innebär därmed små förgäveskostnader i förhållande till nyttan. Förslaget bedöms kunna genomföras inom avtalad investeringsvolym.
- Spårväg Lindholmen–Eriksberg bedöms kunna driftsättas ungefär 2033 och busstråk Lindholmen–Bräcke–Biskopsgården samt Andromedagatan ungefär 2028–2030.



Förslag till ny inriktning: Spårväg Lindholmen - Eriksberg, buss Lindholmen – Biskopsgården samt buss i Andromedagatan. Den svarta linjen motsvarar spårväg och den blåa linjen buss.