

Yttrande

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2026-08-18

7, SLK-2026-00202

Yttrande angående Motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon

Yttrandet

Göteborg behöver ett bättre, snabbare och mer systematiskt arbete för att höja kvaliteten på stadens gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Motionen föreslår att Renova AB utrustar avfallsbilarna, som ändå rör sig över stora delar av staden, med kameror som kontinuerligt filmar gatunätet. Kombinerat med dataanalys kan gatans status bedömas automatiskt och behov av åtgärder flaggas. Motionen föreslår även en utredning om ”AI-kameror” på entreprenörernas fordon kan användas för att kontinuerligt inventera trottoarer, gångvägar och cykelvägar.

Det är glädjande att alla remissinstanser är positiva till motionen och tillstyrker den. Stasmiljöförvaltningen lyfter fram att tekniken har visat goda resultat, både utifrån inventering av belägningskvalitet och vägmärken, samt uppföljning av vägarbeten. Det är också bra att förvaltningen lyfter fram ytterligare förslag på vad tekniken kan användas till: parkeringsinventering, detektering av invasiva arter, siktförhållanden i korsningar och utfarter. Tekniken bedöms leda till bättre kvalitet på det kommunala vägnätet och samtidigt leda till långsiktiga ekonomiska vinster tack vare effektiviseringen av inventeringen.

Motionen ska därför bifallas.

Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2026-06-04
Ärendenummer SLK-2026-00202

Handläggare
Hedwig Andrén Gustafson
Telefon: 031-368 02 33
E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon

Motionen

Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) föreslår att kommunfullmäktige ger stadsmiljönämnden i uppdrag att, i samverkan med Renova AB och Göteborgs Stads Leasing AB, utreda möjligheten att använda "AI-kameror" i Renovas fordon för att inventera stadens gator. Motionärerna föreslår också att stadsmiljönämnden får i uppdrag att utreda om "AI-kameror" kan användas för att inventera trottoarer, gångvägar och cykelvägar.

Motionärerna anser att Göteborg behöver ett bättre, snabbare och mer systematiskt arbete för att höja kvaliteten på stadens gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Gatorna har skador i beläggningar, i värsta fall potthål, nednötta vägmarkeringar, skadade, mossbeklädda eller saknade trafikskyltar. Snösträngar ligger kvar på cykelbanor veckor efter snöröjningen och höstens löv blir liggande kvar till våren. Entreprenörers arbeten med underhåll, gatusopning och snöröjning blir inte alltid fullgott utförda och dagens uppföljning har brister.

Motionärerna menar därför att om Renova AB utrustar avfallsbilarna med kameror som kontinuerligt filmar gatunätet kan det vara en kostnadseffektiv inventering då fordonen ändå rör sig över stora delar av staden. Kombinerat med dataanalys kan gatans status bedömas automatiskt och behov av åtgärder flaggas. Det kan skapa en kontinuerlig bild av gatunätets status. Det kan ge möjlighet att förstärka vägbeläggningen med planerat underhåll istället för att behöva använda dyra akutåtgärder när skadan redan är skedd.

Motionärerna pekar på att tekniken har använts bland annat i Helsingborg och tekniken har kommit att kallas för "AI-kameror". Motionärerna uppger att Helsingborgs kommun har rapporterat att tiden för att inventera gatunätet har gått från ett år till två veckor. Efter att tekniken har införts har antalet potthål i vägnätet minskat markant. Staden borde utreda frågan om tekniken kan användas i Göteborg.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till stadsmiljönämnden, Renova AB och Göteborgs Stads Leasing AB. Remissinstansernas beslut redovisas i nedanstående tabell. Remissyttrandena i sin helhet finns som bilagor till tjänsteutlåtandet.

Remissinstans	Beslut
Stadsmiljönämnden	Tillstyrker Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.
Renova AB	Tillstyrker
Göteborgs Stads Leasing AB	Tillstyrker

Remissinstansernas yttranden

Stadsmiljönämnden bedömer att tekniken möjliggör en bred inventering av stadsmiljön och informationen kan användas och anpassas utifrån andra behov, exempelvis parkeringsinventering, detektering av invasiva arter, siktförhållanden i korsningar och utfarter med mera. Tekniken har hittills visat goda resultat, både utifrån inventering av belägningskvalitet och vägmärken, samt uppföljning av vägarbeten. Att införa AI-kameror som en del av inventeringen leder till ökade kostnader för att köpa in och använda utrustningen, men bedömning är att det långsiktigt kan leda till ekonomiska vinster tack vare effektiviseringen. Det kan även leda till vissa vinster utifrån klimatsynpunkt då det kan förväntas ske en minskning av utsläpp från fordon som utför kontroller. Datainsamling från AI-kameror behöver hanteras i enlighet med GDPR och att en eventuell utredning kan tillämpa lösningar som tagits fram i tester med Renova. Det är även viktigt att säkerställa att hanteringen av datainsamlingen från AI-kamerorna motsvarar den information som tillhandahålls idag, samt att den bidrar till att minska de manuella kontrollerna och inte driver på administrationen.

Renova AB genomför i dagsläget ett test med AI-kameror i samarbete med stadsmiljöförvaltningen. Testet har pågått sedan april 2025 och fortgår. Utrustningen är installerad i fem avfallsbilar och det är stadsmiljöförvaltningen som sammanställer och behandlar all data. Renova gynnas av AI-tekniken då snabbare åtgärder innebär bättre arbetsmiljö för miljöarbetarna. Systemet har under året fungerat väl och har inneburit en väldigt liten arbetsinsats för personalen som sätter på och stänger av systemet.

Göteborgs Stads Leasing har inga invändningar ur ett övergripande perspektiv mot förslaget. Bolaget har studerat det material som har funnits att tillgå gällande tillämpning av AI-kameror på renhållningsfordon i Helsingborgs kommun, samt pilotprojektet STIG. Bolaget ser inga praktiska problem med installation av kameror, och inte heller att detta skulle ha någon inverkan på andra system eller funktioner.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Stadsmiljöförvaltningens inventeringsinsatser genomförs idag som en integrerad del i olika driftsavtal. Själva inventeringskostnaden särredovisas således inte och är därför svår att sammanställa. Kostnader för inköp och installation av kameror samt IT-objekt uppskattas till mellan 500 tkr och 1 mnkr om året beroende på omfattningen av ett eventuellt genomförande. Själva användningen av tekniken skulle kunna innebära kostnader årligen beroende på hur kamerorna införskaffas. I nuläget kan leasing av kameror vara en möjlig lösning för projektet.

Själva databearbetningen samt plattform för informationen skulle förmodligen även medföra kostnader. Bedömning är dock att det långsiktigt kan leda till ekonomiska vinster tack vare effektiviseringen av inventeringen som tekniken medför.

Bedömning ur ekologisk dimension

En utredning får beakta om förslaget kan leda till minskade körningar i syfte att inventera och inspektera och bedöms ha en positiv inverkan på miljön då det kan generera minskade fordonsutsläpp. En tidigare detektion av skador eller brister kan medföra att åtgärder kan utföras snabbare så att skadan, tillika insatsen, inte behöver bli lika betydande. Detta kan medföra minskad materialåtgång, utsläpp samt miljöpåverkan av olika slag. Bättre kontroll och uppföljning av vägarbeten kan utöver trafiksäkerhet också bidra till förbättrad framkomlighet, vilket i sin tur minskar köer som bidrar till onödiga utsläpp.

Bedömning ur social dimension

Bättre kvalitet på det kommunala vägnätet, samt mindre trafik och miljöpåverkan bidrar positivt till medborgarnas närmiljö.

All data från AI-kameror behöver hanteras på ett ändamålsenligt och säkert sätt för att inte inskränka på förbipasserandes integritet. Det krävs en konsekvensbedömning för införandet av denna typ av teknik då den samlar in personuppgiftsinformation. Det är därför viktigt att se över hur man kan uppgiftsminimera informationen och hur den lagras för att inte bryta mot bestämmelser i GDPR. Om den tekniska lösningen innebär en fast monterad kamera på fordonen som föraren inte kan manövrera, kan det utgöra en kamerabevakning enligt kamerabevakningslagen. De rättsliga förutsättningarna och konsekvenserna av införandet behöver därför även utredas ur denna aspekt. I de tester som genomförs med Renova har förbipasserande anonymiserats som en skyddsåtgärd, vilket även skulle kunna vara tillämplbart i en vidare utveckling av förslaget.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

1. Motionen
2. Stadsmiljönämndens handlingar 2026-05-22 § 115
3. Renova AB:s handlingar 2026-04-23 § 9
4. Göteborgs Stads Leasing AB:s handlingar 2026-04-23 § 5.5



Handling 2026 nr 31

Motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon

Göteborg behöver ett bättre, snabbare och mer systematiskt arbete för att höja kvaliteten på stadens gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Göteborgs gator har skador i beläggningar, i värsta fall potthål, nednötta vägmärkningar, skadade, mossbeklädda eller saknade trafikskyltar. Snösträngar ligger kvar på cykelbanor veckor efter snöröjningen och höstens löv blir liggande kvar till våren som en brun sörja. Entreprenörers arbeten med underhåll, gatusopning och snöröjning blir inte alltid fullgott utförda och dagens uppföljning har brister.

Ett kostnadseffektivt verktyg är att utrusta Renova AB:s avfallsbilar med kameror som kontinuerligt filmar gatunätet. Kombinerat med dataanalys kan gatans status bedömas automatiskt och behov av åtgärder flaggas. Det skapar en nära kontinuerlig bild av gatunätets status. Det blir en kostnadseffektiv inventering då kameran placeras i avfallsfordon som ändå rör sig över stora delar av staden. Det finns även en potential i att utifrån all data kunna förutse var det finns störst risk för framtida skador. Det ger möjlighet att förstärka vägbeläggningen med planerat underhåll istället för att behöva använda dyra akutåtgärder när skadan redan är skedd.

Denna teknik har använts med stor framgång bland annat i Helsingborg och tekniken har kommit att kallas för "AI-kameror". Helsingborgs kommun har rapporterat att tiden för att inventera gatunätet har gått från ett år till två veckor. Samtidigt har kostnaden minskat med 80% (från 1,5 till 3 miljoner kronor till 700 000 kr) jämfört med en traditionell inventering. Efter att tekniken har införts har antalet potthål minskat markant.

Helsingborg har även ett pågående projekt *STIG – Smart Teknik för Innovativ datainsamling och -analys för gång- och cykelvägar* (januari 2025 till juni 2026) där liknande teknik testas för att inventera cykelvägar. I det fallet utrustas entreprenörernas fordon med kameror.

Stadsmiljönämnden, Renova AB och Göteborgs Stads Leasing AB i samverkan behöver utreda möjligheten att använda liknande teknik i Göteborg. Stadsmiljönämnden får även uppdraget att utreda lämpliga sätt att använda tekniken för att inventera trottoarer, gångvägar och cykelvägar.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att, i samverkan med Renova AB och Göteborgs Stads Leasing AB, utreda möjligheten att använda ”AI-kameror” i Renovas fordon för att inventera stadens gator.
2. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utreda om ”AI-kameror” kan användas för att inventera trottoarer, gångvägar och cykelvägar.

Patrik Höstmad (D)

Martin Wannholt (D)

**Protokollsutdrag**

Sammanträdesdatum: 2026-05-22

§ 115 Ärendenummer SMF-2026-00267

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Anders Torvald (D) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner att stadsmiljönämnden bifaller tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2026-03-26

Ärendenummer SMF-2026-00267

Handläggare

Leia Jansson Bäcklund

Telefon: 031-365 57 72

E-post: leia.backlund@stadsmiljo.goteborg.se

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Sammanfattning

Stadsmiljönämnden ska ta ställning till en motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon. Motionärerna menar att underhållet av Göteborgs gator, trottoarer och cykelvägar har vissa utvecklingsområden. För att förbättra underhållet föreslås en utredning av att utrusta Renovas avfallsfordon med AI-kameror som automatiskt samlar in data om vägarnas skick, samt möjligheten att införa systemet för trottoarer, gång- och cykelvägar.

Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget. Förvaltningen genomför tester av liknande teknik som motionen föreslår som hittills visat goda resultat, både utifrån inventering av beläggingskvalitet och vägmärken, samt uppföljning av vägarbeten. Förvaltningen arbetar aktivt med att få ett långsiktigt och mer omfattande avtal innan den pågående direktupphandlingen löper ut vid årsskiftet, då AI-lösningar kan bidra till att effektivisera verksamhetens nuvarande inventeringsinsatser. Bland annat genom att förbättra underhållet utifrån att det går att detektera skador i ett tidigare skede, men även för att inventera exempelvis vägmärken och vägmarkeringar. Att införa AI-kameror som en del av inventeringen leder till ökade kostnader för att köpa in utrustningen, men förvaltningens bedömning är att det långsiktigt kan leda till ekonomiska vinster tack vare effektiviseringen. Det kan även leda till vissa vinster utifrån klimatsynpunkt då det kan förväntas ske en minskning av utsläpp från fordon som utför kontroller.

Stadsledningskontoret ska få svaret senast 2026-06-01.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Stadsmiljöförvaltningens inventeringsinsatser genomförs idag som en integrerad del i olika driftsavtal. Själva inventeringskostaden särredovisas således inte och kostnaden blir svår att sammanställa. Kostnaden för att genomföra förslaget beror på i hur stor omfattning AI-kamerorna kommer att användas och är därav svår att fastställa. Förvaltningen uppskattar dock att det skulle kunna handla om kostnader mellan 500 tkr och 1 mkr om året beroende på omfattningen av ett eventuellt genomförande. Det skulle innebära kostnader utifrån att införskaffa kameror, installation av kameror samt IT-objekt. Själva användningen av tekniken skulle kunna innebära kostnader årligen beroende på hur kamerorna införskaffas. I nuläget ser förvaltningen leasing av kameror som en möjlig lösning för liknande projekt. Själva dataarbetningen samt plattform för informationen skulle förmodligen även medföra kostnader. Förvaltningens bedömning är dock att det långsiktigt kan leda till ekonomiska vinster tack vare effektiviseringen av inventeringen som tekniken medför.

Bedömning ur ekologisk dimension

Stadsmiljöförvaltningens bedömning är att förslaget kan leda till minskade körningar i syfte att inventera och inspektera och har en positiv inverkan på miljön då det kan generera minskade fordonsutsläpp. I vissa fall kan en tidigare detektion av skador eller brister medföra att åtgärder kan utföras snabbare så att skadan, tillika insatsen, inte behöver bli lika betydande. Detta kan medföra minskad materialåtgång, utsläpp samt miljöpåverkan av olika slag. Bättre kontroll och uppföljning av vägarbeten kan utöver trafiksäkerhet också bidra till förbättrad framkomlighet, vilket i sin tur minskar köer som bidrar till onödiga utsläpp.

Bedömning ur social dimension

Stadsmiljöförvaltningens bedömning är att data från AI-kameror behöver hanteras på ett ändamålsenligt och säkert sätt för att inte inskränka på förbipasserandes integritet. Det krävs en konsekvensbedömning för införandet av denna typ av teknik då den samlar in personuppgiftsinformation. Det är därför viktigt att se över hur man kan uppgiftsminimera informationen och hur den lagras för att inte bryta mot bestämmelser i GDPR. De tester som genomförs med Renova har hanterat problematiken genom att anonymisera förbipasserande, vilket även skulle kunna vara tillämpligt i en vidare utredning av förslaget.

Bilaga

Bilaga - Information om LiDAR och Cyklomedia

Beskrivning av ärendet

Stadsmiljönämnden ska ta ställning till en motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige är följande:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att, i samverkan med Renova AB och Göteborgs Stads Leasing AB, utreda möjligheten att använda "AI-kameror" i Renovas fordon för att inventera stadens gator.

2. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utreda om ”AI-kameror” kan användas för att inventera trottoarer, gångvägar och cykelvägar.

Stadsledningskontoret ska få svaret senast 2026-06-01.

Stadsmiljöförvaltningens arbete med AI-baserad anläggningsuppföljning

Stadsmiljöförvaltningen har genom direktupphandling börjat genomföra tester av den typ av teknik som motionen beskriver. Sedan april 2025 genomförs pågående tester tillsammans med Renova och liknande typ av utrustning finns i dagsläget i fem av Renovas fordon. Syftet med testerna är att utreda om förvaltningen kan använda samma lösning för att förbättra uppföljningen av vägarbeten. Preliminära resultat tyder på en stor potential till tidsbesparing i uppföljningsarbetet samt möjlighet att snabbare upptäcka avvikelser. Enkätundersökningar med handläggare visar att en manuell inspektion motsvarar cirka två arbetstimmar, jämfört med en digital inspektion som tar ungefär en halvtimme. Data har insamlats från ca 20 000 km vägnät, vilket motsvarar ungefär 4,5 miljoner unika bilder. Utöver Renovas fordon har förvaltningens fordon som används av TA-handläggare som granskar och följer upp vägarbeten och förvaltningens gaturenhållningsfordon fått en kameraenhet installerat i sina fordon. Vidare arbetar förvaltningen aktivt med att få ett långsiktigt och mer omfattande avtal på plats från och med årsskiftet då den pågående direktupphandlingen löper ut.

Resultat från Helsingborgs kommun visar att de sparar omkring 1 mkr årligen sedan införandet av ”AI-kameror” genom att tekniken erbjuder ett mer ekonomiskt fördelaktigt sätt att utföra inventering (deras vägnät är 600 km). Utöver detta beräknar Helsingborg att de besparar omkring 200–300 mkr till följd av att verktyget möjliggjort tidigare insatser på rätt ställen och medfört kostnadsminskningar för drift- och underhållsinsatser.

Stadsmiljöförvaltningens arbete med att underhålla och inventera gator

Stadsmiljöförvaltningens inventeringsinsatser genomförs idag som en integrerad del i olika driftsavtal. Inventering sker både via egen regi och leverantör som övervakar gator i syfte att ta reda på vart ny beläggning, snöröjning eller renhållning behövs. Underhåll kopplat till renhållning och snöröjning sker dock kontinuerligt och inventeringen görs utöver det planerade arbetet. Inventering av underhållsbeläggning sker manuellt och genomförs utifrån olika klassningar av gator. Område centrum övervakas en gång i månaden, mindre gator varannan månad och andra typer av gator (exempelvis gång- och cykelbanor) var tredje månad. Informationen om gatornas skick kommer både från förvaltningen samt leverantör och lagras i förvaltningens IT-system. För mindre och avskilda gator, som exempelvis gång- och cykelbanor, är det inte möjligt att använda stora fordon för att inventera. Där är lösningen idag att det sker manuellt med en mindre bil, moped eller cykel.

Stadsmiljöförvaltningen arbetar även konsekvent med besiktning av underhållsbeläggningen genom ett digitalt mätverktyg, så kallad LiDAR-teknik, som skannar av ytan med hjälp av radar. Tekniken genererar 360-bilder och mäter av bland annat höjder, avstånd, polygoner, lutningar och kan detektera spårbildning, sprickbildning och potthål samt olika scenarier som vad som händer om man exempelvis höjer vattenytan i området. Besiktningen utförs av en entreprenör som delar informationen med förvaltningen. Med hjälp av tekniken som används idag kan förvaltningen skapa en överblick och framförhållning i planeringen av underhållet. Dock tar det ca två år att täcka hela nätet då man använder en mer avancerad teknik än som föreslås i motionen. Inventering med hjälp av AI-kameror har en annan typ av användningsområde och annan typ av kvalitet än exempelvis LiDAR-teknik, däremot kan den inventera hela vägnätet dagligt-, vecko- eller månadsvis. Förvaltningen ser över möjligheten

till att komplettera data från LiDAR med en AI-analys för att automatisera beläggningsinventeringen och snabbare kunna upptäcka avvikelser i beläggningen (om än med lägre kvalitet), samt möjliggöra uppföljning av flera objekt och företeelser med samma verktyg.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget. Det pågår tester av liknande teknik som motionen föreslår som hittills visat goda resultat, både utifrån inventering av beläggningskvalitet, vägmärken och vägarbeten, samt en effektivisering av det administrativa uppföljningsarbetet. Förvaltningen arbetar aktivt med att få ett långsiktigt och mer omfattande avtal innan den pågående direktupphandlingen löper ut vid årsskiftet, då AI-lösningar kan bidra till att effektivisera verksamhetens nuvarande inventeringsinsatser. Bland annat genom att förbättra underhållet utifrån att det går att detektera skador i ett tidigare skede, men även för att inventera exempelvis vägmärken och vägmärkeringar, samt dokumentationen av inventeringen. Förvaltningen ser även att tekniken kan bidra till en positiv utveckling av inventeringen av gång- och cykelbanor.

Tekniken möjliggör även en bred inventering av stadsmiljön och informationen kan användas och anpassas utifrån andra behov, exempelvis parkeringsinventering, detektering av invasiva arter, siktförhållanden i korsningar och utfarter med mera. Att införa AI-kameror som en del av inventeringen leder till ökade kostnader för att köpa in och använda utrustningen, men förvaltningens bedömning är att det långsiktigt kan leda till ekonomiska vinster tack vare effektiviseringen. Det kan även leda till vissa vinster utifrån klimatsynpunkt då det kan förväntas ske en minskning av utsläpp från fordon som utför kontroller. Förvaltningen bedömer vidare att datainsamling från AI-kameror behöver hanteras i enlighet med GDPR och att en eventuell utredning kan tillämpa lösningar som tagits fram i tester med Renova. Det är även viktigt att säkerställa att hanteringen av datainsamlingen från AI-kamerorna motsvarar den information som tillhandahålls idag, samt att den bidrar till att minska de manuella kontrollerna och inte driver på administrationen.

Jenny Olsson

Avdelningschef

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör



§ 9

Remiss - motion om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon

Vd redogjorde för ärendet i enlighet med utsända handlingar.

Beslut

I styrelsen för Renova AB:

Beslutar att bifalla motionen då detta är något som redan ingår i verksamheten i ett testprojekt som visat sig falla väl ut.

Handling/ar

1. Motion om bättre underhåll av gator inventering med AI-kameror i avfallsfordon
2. Handling 2026 nr 31
3. Beslutsunderlag, dnr RAB-2026-00067

Dag för justering

2026-05-04

Vid protokollet

Sekreterare

Karin Hjörn

Ordförande

Klas Forsberg

Justerande

Magnus Palmlöf

Beslutsunderlag

Utfärdat 2026-03-03

Diarienummer RAB-2026-00067

Handläggare Mats Pervik

Telefon: 031-61 81 21

E-post: mats.pervik@renova.se

Bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering av AI-kameror i avfallsfordon (dnr 2026-00202)

Förslag till beslut

Styrelsen för Renova AB:

Styrelsen för Renova AB bifaller motionen då detta är något som redan ingår i verksamheten i ett test projekt som visat sig falla väl ut.

Sammanfattning

De två författarna till motionen vill att det skall installeras utrustning i Renovas fordon för monitorering av stadens gator genom en kamera och ett AI verktyg. Detta bland annat genom en modell som testats i Helsingborg. Tanken är att skador på vägnätet, felaktiga trafikskyltar, bristfällig snöröjning mm skall upptäckas tidigare för snabba åtgärder.

Renova genomför i dagsläget ett test med sådan utrustning i samarbete med Stadsmiljöförvaltningen. Utrustning finns i dagsläget i fem av Renovas fordon och testet har pågått sedan april 2025 och fortgår. Finns även långt gångna planer att testa samma system i Lerums kommun.

I Göteborgs kommun är det Stadsmiljöförvaltningen som tar emot all data och behandlar den i för där avsedda IT system. Det som framkommit genom detta har Stadsmiljöförvaltningen mer kontroll på men det som Renova har fått till sig under testperioden är att det fungerat väl.

Remissen ska vara besvarad senast den 29 maj 2026.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Att använda utrustning för detta ändamål i Renovas fordon bedöms inte orsaka någon påverkan på Renovas ekonomi i någon större mening. Om staden står för utrustning, installation samt underhåller utrustningen vid behov, kommer Renovas ansvar ligga i att starta systemet vid avfärd samt stänga av vid återkomst till utgångspunkten. I Renovas ansvar ligger även att felanmäla eventuella problem till ansvarig i staden.

Sammantaget bedöms inte detta vara något som vare sig belastar Renovas eller Renovas kunders ekonomi i någon utsträckning.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Bolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Samverkan har gjorts mellan driftledningen för Centrum på Renova samt representant för Transportarbetarförbundet. Detta gjordes den 10 april 2025.

Bilagor

1. Motion om bättre underhåll av gator inventering med AI-kameror i avfallsfordon
2. Handling 2026 nr 31

Beskrivning av ärendet

Styrelsen skall fatta beslut om motionärernas förslag skall vara den del av Renovas uppdrag gentemot Göteborgs Stad. I kort innebär det att staden installerar utrustning i fordonen som genom en kamera skannar av gatorna i staden för att upptäcka fel och brister, både vad gäller beläggning och skyltning.

Helsingborgs Stad har under en tid testat en lösning för att snabbare åtgärda skador på vägar samt justera skyltning främst när det kommer till vägarbeten. I Göteborgs Stad pågår ett test av i princip samma utrustning och detta test har pågått sedan april 2025 och fortgår. Som det ser ut nu kommer det även att utökas till Lerums kommun.

Hur staden väljer att gå vidare med projektet är inte helt klart. Men som det verkar i nuläget är en upphandling på gång genom Stadsmiljöförvaltningen för att kunna utöka dels testet men även få in utrustningen som ett bestående arbete inom staden.

I grunden är detta något som kommer gynna även Renova då snabbare åtgärder kommer gör arbetsmiljön bättre för miljöarbetarna. Systemet har testats under ett drygt år och fungerat bra och i mycket liten omfattning gett extra arbete för Renovas personal.

Hur ärendet förhåller sig till stadens budget har Renova svårt att uttala sig om då det inte finns full insyn i framför allt Stadsmiljöförvaltningens budget.

Förvaltningens / bolagets bedömning

Då detta system är något som redan används i dagsläget och på sikt kommer bidra till bättre väghållning som gynnar Renova, så bifaller styrelsen för Renova motionärernas motion.

Beslut av principiell beskaflenhet

Frågan är inte av sådan principiell beskaflenhet eller annars av större vikt att frågan ska hemställas till Göteborgs Stads Kommunfullmäktige för ställningstagande.

Anders Åström
VD



Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2026-04-23

Svar på motion från kommunfullmäktige om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon.

Beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Leasing AB:

Styrelsen beslutade tillstyrka motion från kommunfullmäktige (SLK-2026-00202) om inventering med AI-kameror i avfallsfordon enligt internt remissvar (Bilaga 1).

Ärendet

Styrelsen har att ta ställning till en motion om AI-kameror monterade på renhållningsfordon, som ett verktyg för att tillgodose ett behov av ett bättre, snabbare och mer systematiskt underhållsarbete för att höja kvaliteten på stadens gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Vidare skulle uppföljning av entreprenörs arbete underlättas.

Erfarenheter från Helsingborg visar på goda resultat, med kraftiga konstadsminskningar för inventering, samtidigt som kvaliteten har förbättrats.

Underlag för beslut

Göteborgs Stads Leasing tjänsteutlåtande med diarienummer GSL- 2026-00077

- Göteborgs Stads Leasing AB - AI-inventering av vägnätet

Beslutet skickas till

Stadsledningskontoret

Vid protokollet

Therese Berglund
2026-04-23

Ordförande
Diana Ghinea



Beslutsunderlag

Utfärdat 2026-04-23

Diarienummer: 2026-00077

Handläggare: Christoffer Widegren

Telefon: 031-368 49 56

E-post: christoffer.widegren@gsl.goteborg.se

Svar på motion från kommunfullmäktige om bättre underhåll av gator i Göteborg genom kontinuerlig inventering med AI-kameror i avfallsfordon.

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Leasing AB:

Styrelsen föreslås tillstyrka motion från kommunfullmäktige (SLK-2026-00202) om inventering med AI-kameror i avfallsfordon enligt internt remissvar (Bilaga 1).

Sammanfattning

Göteborgs Stads Leasing har tagit del av motionen om att nyttja "AI-kameror" för bättre underhåll av gator genom kontinuerlig inventering.

Bolaget har studerat det material som har funnits att tillgå gällande tillämpning av AI-kameror på renhållningsfordon i Helsingborgs kommun, samt pilotprojektet STIG. Inför remissvaret har också avstämning skett med Stadsmiljöförvaltningen

Ur ett övergripande perspektiv så har inte Göteborgs Stads Leasing några invändningar mot resonemangen om de potentiella nyttorna med verktyget som nämns i motionen. Utifrån verksamhet och expertis så är dock yttrandet från Göteborgs Stads Leasing avgränsat till följande aspekter:

- Praktiska förutsättningar för installation/avinstallation i fordon
- Ekonomiska, ekologiska och sociala aspekter utifrån ett fordons- och brukarperspektiv
- Påverkan på andra system eller funktioner

Utifrån ekonomisk, miljömässig och social dimension så är det framför allt den ekonomiska aspekten som bolaget kan uttala sig närmare om. Installation av kameror på lätta eller tunga fordon innebär ett förhållandevis litet ingrepp jämfört med annan extrautrustning och inredning, och den ekonomiska påverkan ur detta perspektiv bedöms som låg.

Bolaget ser inga praktiska problem med installation av kameror, och inte heller att detta skulle ha någon inverkan på andra system eller funktioner.

Utifrån tillgängligt underlag beträffande erfarenheter av lösningen, samt bedömning utifrån aspekter relevanta för Göteborgs Stads Leasing så tillstyrker bolaget motionen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Att installera kameror på lätta eller tunga fordon innebär ett förhållandevis litet ingrepp jämfört med annan extrautrustning och inredning. Arbetsinsatsen är förhållandevis begränsad, och åtgärden innebär generellt mycket begränsade ingrepp som skulle kunna påverka exempelvis andrahandsvärdet på fordonet.

Den ekonomiska påverkan bedöms därför som låg ur fordonsteknisk synvinkel.

Bedömning ur ekologisk dimension

Kortare körsträckor till följd av effektivare planering innebär lägre energiåtgång och slitage, samt även mindre trafikarbete, buller och partikelutsläpp. Denna effekt kan dock inte bedömas närmare av Göteborgs Stads Leasing.

Bedömning ur social dimension

Bättre kvalitet på det kommunala vägnätet, samt mindre trafik och miljöpåverkan bidrar positivt till medborgarnas närmiljö. Frågor kring integritet och datahantering behöver dock hanteras av den part som ansvarar för systemet.

Samverkan

Avstämning har skett med Stadsmiljöförvaltningen.

Bilagor

1. Remissvar – Göteborgs Stads Leasing AB - AI-inventering av vägnätet

Ärendet

Styrelsen har att ta ställning till en motion om AI-kameror monterade på renhållningsfordon, som ett verktyg för att tillgodose ett behov av ett bättre, snabbare och mer systematiskt underhållsarbete för att höja kvaliteten på stadens gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Vidare skulle uppföljning av entreprenörers arbete underlättas.

Erfarenheter från Helsingborg visar på goda resultat, med kraftiga konstadsminskningar för inventering, samtidigt som kvaliteten har förbättrats.

Beskrivning av ärendet

Motionen har identifierat AI-kameror som ett verktyg för att tillgodose ett behov av ett bättre, snabbare och mer systematiskt arbete för att höja kvaliteten på stadens gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Exempel som anges är skador i beläggningar, potthål, nednötta vägmärkingar, samt skadade, mossbekladda eller saknade trafikskyltar. Vidare skulle behov av åtgärder kopplade till bland annat snöröjning,

gatusopning och lövblåsning kunna identifieras, och uppföljning av entreprenörers arbete underlättas.

Enligt motionen skulle ett kostnadseffektivt verktyg vara att utrusta Renova AB:s avfallsbilar med kameror som kontinuerligt filmar gatunätet. Kombinerat med dataanalys kan gatans status bedömas automatiskt och behov av åtgärder flaggas, vilket skapar en nära kontinuerlig bild av gatunätets status. Det skulle då bli en kostnadseffektiv inventering då kameran placeras i avfallsfordon som ändå rör sig över stora delar av staden. En annan identifierad potential är att kunna förutse var det finns störst risk för framtida skador. Detta ger möjlighet att förstärka vägbeläggningen med planerat underhåll istället för att behöva använda dyra akutåtgärder när skadan redan är skedd.

Erfarenheter från Helsingborg visar på goda resultat, med kraftiga konstadsminskningar för inventering, samtidigt som kvaliteten har förbättrats. Helsingborg har även ett pågående pilotprojekt där liknande teknik testas för att inventera cykelvägar. I det fallet utrustas entreprenörernas fordon med kameror.

Sammanfattande bedömning

De potentiella nyttor och effekter som nämns avseende möjligheter att identifiera behov av olika åtgärder bedöms som rimliga ur ett övergripande perspektiv. Vidare ser inte bolaget några skäl att ifrågasätta att det skulle kunna vara en kostnadseffektiv åtgärd med AI-kameror för att inventera nätet av gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar. Det måste dock i sammanhanget förtydligas att bolaget inte besitter någon djupare expertis inom renhållning och väghållning, samt teknik, mjukvara och juridiska aspekter kring den lösning som använts i Helsingborg.

Utifrån tillgängligt underlag kring erfarenheter av lösningen, samt bedömning utifrån aspekter relevanta för Göteborgs Stads Leasing så tillstyrker bolaget motionen.

Tedd Bergman

Vd, Göteborgs Stads Leasing AB