

Enligt sändlista

Diariet, Trafikverket

Remiss

Åtgärdsvalsstudie Lundbyleden

Bakgrund

Lundbyleden är en av Sveriges viktigaste och mest trafikerade leder. Den ingår i det nationella stamvägnätet och är utpekad som riksintresse för kommunikationer. Leden kopplar an mot stora målpunkter såsom Göteborgs Hamn, industrier och bostadsområden i Torslanda samt Öckerö. Parallellt med Lundbyleden löper dessutom Hamnbanan till Göteborgs Hamn. Tillsammans utgör de en betydande barriär och risk för befintliga och planerade bostäder och verksamheter i området.

Hösten 2017 påbörjade Göteborgs Stad arbetet med att ta fram ett förslag till ny översiktsplan (ÖP) för Göteborg samt en fördjupad översiktsplan (FÖP) för centrala Göteborg. En av anledningarna till att en FÖP för centrala Göteborg tas fram är att staden växer, vilket innebär att innerstaden växer. Ifrån samrådet av FÖP centrala Göteborg finns stöd för att innerstaden behöver utvecklas och växa norrut. Strategierna om en nära och sammanhållen stad medför att bl. a Lundbyleden behöver minska sin barriärverkan för människor i rörelse längs och tvärs leden.

Under våren 2018 startade Trafikverket och Göteborgs Stad denna åtgärdsvalsstudie. Ambitionen med studien är att ta ett gemensamt och samlat grepp kring stadsutvecklingen som sker i området, med koppling till detaljplaner, ÖP och FÖP för centrala Göteborg, och sätta det i relation till Lundbyledens funktion på kort, medellång och lång sikt. Åtgärdsvalsstudien vill följaktligen svara på frågan hur pågående stadsutveckling i området kan möjliggöras samtidigt som nödvändiga transportfunktioner tryggas.

Nästa steg i processen, när åtgärdsvalsstudien är klar, är att ta fram en gemensam avsiktsförklaring mellan parterna som bland annat kommer att innehålla ställningstaganden kring utförande av åtgärder, samverkansformer och uppföljning.

Remissmaterial

Remissmaterialet består av en åtgärdsvalsstudierapport. Rapporten inleds med att beskriva mål, förutsättningar och avgränsning samt befintliga förhållanden, brister och knäckfrågor. Utifrån olika prognosscenarier för framtida trafikutveckling beskrivs rekommenderade åtgärder på kort sikt. För möjliga åtgärder på medellång till lång sikt har två inriktningsalternativ tagits fram med en tydlig riktning mot Stadens mål/vision om en sammanhållen stad.

Inriktning 1 – en kapacitetsstark trafikled för regional och nationell trafik med barriäröverbyggande åtgärder

Inriktning 2 – en boulevard med lokal karaktär och med minskad barriärverkan

Åtgärdsvalsstudien avslutas med ett antal reflektioner och slutsatser.

Vi önskar främst få svar på nedanstående frågor utifrån Er organisations syn. Motivera gärna Era svar.

1. Är framtagna mål för problemlösning och identifierade målkonflikter relevanta? Saknas något väsentligt? (Avsnitt 3.3 och 3.4)
2. Inriktningalternativ 1 på lång sikt, för- och nackdelar? (Avsnitt 8)
3. Inriktningalternativ 2 på lång sikt, för och nackdelar? (Avsnitt 8)
4. Är rekommenderade åtgärdsförslag på kort sikt relevanta utifrån framtagna mål för problemlösning och identifierade brister, utmaningar och knäckfrågor? Saknas någon åtgärd? (Avsnitt 9.2)
5. Är identifierade åtgärder som är möjliga på medellång/lång sikt, utifrån inriktningalternativ 1 respektive 2, relevanta utifrån framtagna mål för problemlösning och identifierade brister, utmaningar och knäckfrågor? (Avsnitt 9.3)
6. Rådighet – Om Er organisation har fått ansvar för åtgärder, är det rätt eller är något felaktigt angivet? (Avsnitt 9)
7. Rimligheten i slutsatserna. (Avsnitt 11)

Remissvar

Trafikverket önskar svar med e-post senast **30 september 2020** till diariet.goteborg@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2020/10282

Med vänlig hälsning

Jörgen Ryding
Utredningschef
Planering
Trafikverket Region Väst

Katja Ketola
Chef Strategiska avdelning
Stadsbyggnadskontoret
Göteborgs Stad

Jenny Adler
Avdelningschef Samhälle
Trafikkontoret
Göteborgs Stad

Sändlista

Business Region Göteborg

Göteborgs Hamn (genom Göteborgs Stads Stadsledningskontor)

Göteborgsregionens kommunalförbund

Göteborgs Stad, Stadsledningskontoret

Länsstyrelsen Västra Götaland

Polisen Storgöteborg

Räddningstjänst

Västra Götalandsregionen

Västsvenska Handelskammaren

Västtrafik

Älvstranden Utveckling AB (genom Göteborgs Stads Stadsledningskontor)

Öckerö kommun

Utifrån forskningsinriktning:

Chalmers Tekniska Högskola

Lindholmen Science Park/CLOSER