

Yttrande
2023-02-21

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet)

Ärende nr 2.1.20

Yttrande angående reviderat yrkande från M, D, L, KD särskilt yttrande C angående nattladdning för elbilar

Yrkandet

Göteborgs klimatavtryck ska vara nära noll år 2030. Det har en bred politisk majoritet slagit fast i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram. Vägtrafiken som är den näst största källan till utsläpp av växthusgaser i Göteborg måste då minska. En viktig del i omställningsarbetet är en omfattande övergång till elfordon och då behövs laddmöjligheter. Laddstolpar för elbilar behöver byggas ut i hela staden.

P-bolagets publika laddplatser i parkeringsanläggningarna används inte fullt ut, särskilt inte nattetid. Därför beslutades för 2022 att erbjuda ett nattladdningstillstånd att kostnadsfritt under natten få ladda i P-bolagets anläggningar. Förutsättningen är att bilen laddas samt att den som parkerar betalar för sin elförbrukning. Detta är en morot och en tillfällig satsning för att påskynda omställningen till elbilar. En subvention som samtidigt behöver värderas gentemot andra sätt att främja hållbart resande. Inte minst i ett mycket ansträngt ekonomiskt läge.

Kommunstyrelsen fick också i uppdrag, i samverkan med dåvarande trafiknämnd och parkeringsbolaget, att återkomma till kommunstyrelsen med utvärdering och avvägning gällande modellen för nattladdning. Utvärderingen kommer att göras inom ramen för den årliga uppföljningen av Göteborgs Stads elektrifieringsplan, vilket uppskattas ske kring sommaren 2023. Vår bild är att P-bolaget, oavsett beslut, låter nattladdningstillståndet finnas kvar fram tills en utvärdering gjorts, och ser därför inte att det behövs något nytt beslut i dagsläget.

Det är viktigt att vi följer utveckling av laddinfrastruktur i Göteborg och vilka förutsättningarna elbilsägare ges att ladda sin bil, inte minst för de som inte har möjlighet att ladda bilen hemma. Vi vill därför komma tillbaka till frågorna framöver när vi också fått resultatet från utvärderingen.

Yrkande Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna och Kristdemokraterna

Särskilt yttrande Centerpartiet

2023-02-03

Ärende 2.1.20

Reviderat yrkande angående nattladdning för elbilar

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att fortsätta göra det kostnadsfritt för laddbara bilar att parkera, i enlighet med parkeringsbolagets modell för nattladdning, på offentliga parkeringsplatser under kvälls- och nattetid, med kravet att de laddar (och därmed betalar kostnad för elen). Den kostnadsfria perioden ska fortgå fram till att modellen utvärderats.
2. Parkeringsbolaget får i uppdrag att utreda en dynamisk prismodell på elen som säljs.
3. Parkeringsbolaget och AB Framtiden får i uppdrag att stärka samverkan avseende laddplatser för hyresgäster i allmännyttan.

Yrkandet

Tillgången till laddplatser är en avgörande faktor för att Göteborg ska kunna klara av klimatomställningen. En stor utmaning är att säkerställa laddplatser till kunder med boendeparkering. Trafiknämnden och parkeringsbolaget har tillsammans drivit ett pilotprojekt som inneburit att kunder med elbil och boendeparkering har möjlighet att ladda sina elbilar på Parkering Göteborgs offentliga parkeringsplatser. Syftet var att undersöka om de var intresserade av att ställa sin bil en bit bort, på kvartersmark med elladdare, för att ladda där över natten.

Inför att pilotprojektet avslutades vid årsskiftet 2021/2022 planerade trafiknämnden och parkeringsbolaget att införa ett särskilt tillstånd för 250 kronor per månad för dem med boendeparkering som nyttjar laddplats på Parkering Göteborgs offentliga parkeringsplatser. Många elbilsägare med boendeparkering uppfattade det som en särskild elbilsavgift, eftersom avgiften var utöver kostnaden för boendeparkering. För att sänka trösklarna för att skaffa elbil och hitta lösningar i väntan på att fastighetsägare och bostadsrättsföreningar hunnit bygga ut laddplatser beslutade kommunfullmäktige 2022 att samtliga laddbara bilar får rätt att kostnadsfritt nyttja Göteborgs offentliga parkeringsplatser under kvälls- och nattetid under 2022 med kravet att de laddar. Vi föreslår att den kostnadsfria perioden förlängs till den utvärdering som planeras inom ramen för elektrifieringsplanen har presenterats. Därefter fattar politiken beslut om det ska vara kostnadsfritt eller inte att inneha ett nattladdningskort.

För närvarande kostar det 5 kr/KWh att ladda bilen på Parkering Göteborgs anläggningar, oavsett när på dygnet och oberoende av gällande spotpris för elen. Eftersom spotpriset oftast är mycket lägre än så och i syfte att stimulera laddning på tider då nätkapacitet är lägre vill vi att parkeringsbolaget utreder en dynamisk prismodell. Det skulle exempelvis kunna vara ett timpris utifrån spotpris och påslag eller en modell som gör skillnad på dag- och nattladdning.

Vidare önskar vi att parkeringsbolaget och Framtiden ökar sin samverkan avseende laddplatser för allmännyttans hyresgäster. Genom att hyresgäster exempelvis skulle kunna nyttja parkeringsbolagets anläggningar finns möjlighet att öka tillgången till laddplatser till lägre kostnader för staden och hyresgästerna.