

Handling 2026 nr 138

Hemställan till regionfullmäktige om att genomföra biljettprisfrysning enligt plan och värna den kommunala subventionen

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker yrkande från S, V och MP den 12 maj 2026 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Göteborgs Stad hemställer till regionfullmäktige om att genomföra den planerade frysningen av biljettpriser i kollektivtrafiken i enlighet med regionfullmäktiges budget för år 2026.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Ordföranden Jonas Attenius (S) yrkade bifall till yrkande från S, V och MP den 12 maj 2026 och avslag på yrkande från M, D, L och KD den 29 maj 2026.

Axel Josefson (M) yrkade bifall till yrkande från M, D, L och KD den 29 maj 2026 och avslag på yrkande från S, V och MP den 12 maj 2026.

Kommunstyrelsen beslutade utan omröstning att bifalla Jonas Attenius yrkande.

Göteborg den 3 juni 2026
Göteborgs kommunstyrelse

Jonas Attenius

Lina Isakson

Yrkande

Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna och
Kristdemokraterna

2025-05-29

Ärende nr 18

Yrkande angående – hemställan till regionfullmäktige om att genomföra biljettprisfrysning enligt plan och värna den kommunala subventionen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Göteborgs Stad hemställer till regionfullmäktige om att genomföra regeringens kollektivtrafikstöd och halvera priset på månadskort i kollektivtrafiken från och med den 1 juli 2026 i enlighet med regeringens extra ändringsbudget.

Yrkandet

Sverige befinner sig i en tid präglad av ekonomisk oro, stigande energipriser och ökad osäkerhet i omvärlden. Många hushåll pressas hårt av ökade kostnader för drivmedel, transporter och vardagsutgifter. För många göteborgare är kollektivtrafiken en förutsättning för att få ihop vardagen, ta sig till arbetet, studierna och fritidsaktiviteter.

Regeringen har därför presenterat ett omfattande stöd på 6,5 miljarder kronor för att halvera priset på månadskort i kollektivtrafiken. Syftet är att stärka hushållens ekonomi, minska belastningen från höga energipriser och göra det mer attraktivt att resa kollektivt. Regeringens tydliga ambition är att hela landet ska omfattas av satsningen så att resenärer i alla regioner får möjlighet att ta del av de sänkta priserna.

Mot denna bakgrund är det anmärkningsvärt att det rödgröna styret i Västra Götalandsregionen tvekar inför att fullt ut genomföra reformen. I ett läge där hushållens ekonomi är pressad borde fokus ligga på att snabbt säkerställa att göteborgare och västsvenskar får ta del av regeringens stöd, inte på politiskt taktiserande.

Det blir samtidigt motsägelsefullt när Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet i Göteborgs Stad lägger ett yrkande om vikten av låga biljettpriser och stärkt privatekonomi, samtidigt som företrädare för det rödgröna styret i Västra Götalandsregionen riktar kritik mot regeringens reform för kraftigt sänkta kollektivtrafikpriser. Regeringens förslag innebär betydligt större prissänkningar för resenärerna än den kommunala subvention som styret själva lyfter fram.

Det rödgröna styret har i sitt eget yrkande beskrivit vikten av att stärka människors privatekonomi och öka kollektivtrafikens attraktivitet. Regeringens reform uppfyller just dessa mål i betydligt större omfattning än den kommunala subventionen. Att då tveka inför genomförandet riskerar att framstå som att ideologisk prestige prioriteras framför göteborgarnas ekonomi.

Det är särskilt viktigt att kollektivtrafiken hålls ekonomiskt tillgänglig i tider av oro och kris. Lägre biljettpriser stärker människors privatekonomi samtidigt som fler ges möjlighet att välja kollektivtrafiken framför bilen. Det bidrar både till ökad rörlighet och till att fler människor kan fortsätta arbetspendla och resa hållbart trots stigande kostnader i samhället.

Göteborgs Stad bör därför tydligt uppmana regionfullmäktige att genomföra regeringens kollektivtrafikstöd från den 1 juli 2026 så att göteborgarna får del av den historiskt stora satsningen på billigare kollektivtrafik.

Yrkande

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet

2026-05-12

Nytt ärende

Yrkande angående – hemställan till regionfullmäktige om att genomföra biljettprisfrysning enligt plan och värna den kommunala subventionen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Göteborgs Stad hemställer till regionfullmäktige om att genomföra den planerade frysningen av biljettpriser i kollektivtrafiken i enlighet med regionfullmäktiges budget för år 2026.

Yrkandet

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet aviserade redan vid maktskiftet år 2022 att den kommunala subventionen av kollektivtrafikpriserna skulle återinföras. Den tidigare biljettprissänkningen togs bort av högerstyret. Utfallet blev en av de största enskilda prishöjningarna, från ett år till ett annat, i Göteborgs historia. Kollektivtrafikens attraktivitet tog stor skada.

För det rödgröna styret har det varit avgörande att den kommunala subventionen ger maximal prissänkning för enskilda resenärer, gäller flera olika former av periodkort och enbart riktas till folkbokförda göteborgare. Priserna sänktes från och med slutet på april månad. För den som köper månadskort motsvarar subventionen hela 140 kronor, vilket innebär att månadskostnaden för en resenär hamnar på samma reella prisnivå som i början av 2010-talet. Målet med subventionen är att öka resandet med kollektivtrafiken, underlätta för göteborgare vars vardagsliv är beroende av kollektivtrafiken och förbättra många människors privatekonomiska situation.

Politiska representanter för Göteborgs Stad har länge och i många sammanhang lyft vikten av att kollektivtrafiken prissätts på ett begripligt och gynnsamt sätt. Den återinförda subventionen har förhandlats länge med Västra Götalandsregionen och behandlats politiskt vid flera tillfällen. I regionfullmäktiges budget för 2026, som antogs enligt förslag av Rödgrön Ledning i juni förra året, meddelades att biljettpriserna skulle frysas på 2025 års nivå under kommande år. Det mottogs mycket positivt av många kommuner och många kommuninvånare. Även regionens egna verksamheter har haft beslutet som grund för sina uppdrag: Västtrafik har själva, i flera uppmärksammade och uppskattade utskick till sina resenärer, meddelat att subventionen kommer att motsvara en sänkning från 860 till 720 kronor för ett månadskort.

Men nyligen meddelades plötsligt att oppositionsblocket, som kan vinna enskilda och tillfälliga majoriteter i Västra Götalandsregionen ihop med Sverigedemokraterna, driver igenom plötsliga prishöjningar ändå. Beslutet har inte föregåtts av dialog med berörda kommuner. Göteborgs Stad, som betalar för en subvention, ställs inför att värdet av subventionen urholkas. Förfarandet är mycket

ovanligt. I alla processer är det viktigt att tidigt informera och förankra stora avtalsförändringar.

Vi förväntar oss att regionfullmäktige, oavsett de enskilda ledamöternas partitillhörighet, värnar om sina relationer till de kommuner som trafikeras av Västtrafik. Med tanke på de många gemensamma avtal och överenskommelser som reglerar samarbeten mellan Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad är det särskilt viktigt att transparens, förutsägbarhet och långsiktighet präglar relationen. Vi föreslår därför att kommunfullmäktige hemställer till regionfullmäktige för att begära att biljettprisfrysningen genomförs enligt plan.