



Yrkande (D)  
3 april 2019

---

## Yrkande angående - Prioritering och tidigareläggning av nya älvförbindelser

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att, i samverkan med Trafiknämnden, hos Västra Götalandsregionen begära revidering av Målbild Koll2035 enligt följande:
  - A. Linbaneprojektet stryks.
  - B. Lindholmsförbindelsen för spårvagn och buss tidigareläggs med färdigställande så snart som möjligt, med målsättning till senast år 2026.
  - C. Gropegårdslänken läggs in som ny spår- och busslänk att färdigställas tillsammans med Lindholmsförbindelsen.
2. Trafiknämnden, Byggnadsnämnden, Fastighetsnämnden och Älvstranden Utveckling AB ges i uppdrag att ge Lindholmsförbindelsen och Gropegårdslänken högsta prioritet bland stadens samtliga trafikprojekt, med full resurstilldelning för effektiv planering och byggnation.
3. Trafiknämnden ges i uppdrag att i samverkan med Västtrafik utreda utökad trafikering av älvskyttlar med hjälp av en fjärde färja/skyttel, samt att förlänga el-busslinjen 55:an till Volvo Lundby.

I kommunstyrelsen:

4. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att, i samverkan med Trafikkontoret, ta fram förslag till justering inom Sverigeförhandlingen utifrån att Linbanan stryks och Lindholmsförbindelsen tidigareläggs, samt att Gropegårdslänken läggs till.

## Yrkandet

Göteborg har ett stort behov av nya älvförbindelser. Linbanelidén har visat sig orimligt dyr att förverkliga. Därför måste nu planeringen kring nya älvförbindelser justeras.

Lindholmsförbindelsen för spårvagn och buss från Linneplatsen via Stigberget och älven till Lindholmen har avgörande betydelse för stadens kollektivtrafiksystem. Byggnationen av denna länk måste tidigareläggas och ha som målsättning att färdigställas till senast år 2026.

Gropegårdslänken är en ny spår- och busslänk som kopplar ihop Biskopsgården med Lindholmen med en ny spårdragning förbi Volvo i Lundby längs Gropegårdsgatan. Denna länk har stor betydelse för att knyta ihop olika delar av staden samt för arbetspendling till främst Volvo. Denna länk tillsammans med Lindholmsförbindelsen behöver få högsta prioritet. I arbetet för Gropegårdslänken ingår att prioritera ett nytt trafikmot över Lundbyleden som integreras med stadsutveckling och bygger ihop Lundby med Lindholmen.

I det kortsiktiga perspektivet behöver färjetrafiken utvecklas ytterligare genom inköp av en fjärde färja/skyttel, samt att elbusslinjen 55:an förlängs från Lindholmen upp till Volvo i Lundby.

Dessa åtgärder ger sammantaget kraftigt förbättrade älvförbindelser vilket både underlättar resandet för göteborgaren och stärker förutsättningarna för näringslivets utveckling.

Dessa åtgärder utvecklar det befintliga kollektivtrafiknätet och jämfört med det realistiska linbaneprojektet så får många fler resenärer kortare restider och färre byten, vilket behövs för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Sammantaget handlar detta därför även om att göra rätt vägval för stadens ambitioner inom miljö- och klimatfrågan.