

Yrkande
23 april 2021

Demokraterna
Ärende nr NYTT

Yrkande – Kunskapsunderlag ang. Operalänken

Förslag till beslut i trafiknämnden:

1. Trafikkontoret ges i uppdrag att på nämndmötet i maj göra en översiktlig presentation kring hur Operalänken funnits med i kollektivtrafikplaneringen sedan 1990-talet, samt vilka huvudsakliga resenärsnyttor som denna länk kan ge.

Yrkandet

I kollektivtrafikprogrammet K2020 (beslutat 2009) står det:

Operalänken ger förutsättningar för att erbjuda snabba resor förbi city från östra Göteborg.

En utbyggnad av Operalänken kan samordnas med utbyggnaden av Södra Älvstranden.

Vi i Demokraterna vill att trafiknämnden ges en översiktlig bild av hur Operalänken över tid funnits med i trafikplaneringen. Exempelvis beskrevs den som en möjlighet kopplat till Göteborgsöverenskommelsen, när Götatunneln frigjorde marktytor längs älvstranden. Operalänken finns med i ÖP och nämns i K2020 enligt ovan.

Operalänken finns också delvis inritad i det utkast till Stadsutvecklingsprogram för Centralenområdet, STUP 2.0 som presenterades för kommunstyrelsen i januari 2021.

Operalänken behöver nu också ses i perspektivet av den mycket omfattande exploateringen kring Järntorget. Operalänken skulle kunna knyta ihop Järntorget med den mycket omfattande exploateringen kring Centralen/Region City/Gullbergsvass, och samtidigt kunna avlasta Brunnsparken.

En Operalänk i kombination med planen (STUP 2.0) att förlänga snabbspåret från Angered längs Burggrevegatan (mellan Centralen och Posthotellet) kan ge ytterligare resenärsnyttor mellan Angered och Järntorget.