

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2024-03-20

Nytt yrkande

Yrkande angående att förtydliga cykelfartsgatorna

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda nyttor och kostnader avseende att reglera om cykelfartsgator till cykelgator.

Yrkandet

Regeringen tog år 2020 beslut om ändringar i trafikförordningen och vägmärkesförordningen vilket nu gör det möjligt att använda regleringen cykelgata. Stadsmiljöförvaltningen har beslutat att, i dagsläget, inte införa regleringen i Göteborg. I stället används den lokala lösningen cykelfartsgata.

En cykelfartsgata i Göteborg är en typ av utformning på blandtrafikgata där cykling sker mitt i körfältet med ledning av markbeläggnings utformning. Syftet med utformningen är att tydligt vägleda cyklister och bilister hur de ska agera på gatan genom val av beläggning, bredder m.m.

En av fördelarna med den nationellt reglerade cykelgatan är att det finns en skyltning kopplat till gatan som skapar en tydlighet, både gentemot bilister och cyklister som visar att cykling inte bara är tillåten utan att hastighet och körsätt ska anpassas efter cykeltrafiken. I Helsingborg, som var först i landet med cykelgator, finns både skyltning och vägmarkering som tydligt visar syftet med gatorna. På Göteborgs cykelfartsgator finns varken skyltar eller vägmarken som på något sätt visar att gatan är utformad efter cykeltrafiken. Även om cykelfartsgatornas fysiska utformning ska vägleda cyklister och bilister hur de ska agera på gatan genom val av beläggning och bredder krävs en intuitiv förståelse för detta från alla trafikanter. Det riskerar att göra ovana cyklister eller cyklister som vill undvika blandtrafik, att inte förstå att syftet med gatuutformningen är att kunna cykla säkert där. Otydligheten riskerar även att skapa en lägre acceptans för bilister att anpassa hastighet och beteende efter cykeltrafiken.

Stadsmiljöförvaltningen få därför i uppdrag att utreda nyttor och kostnader med att reglera om stadens cykelfartsgator till cykelgator. I analysen ska även möjligheterna att tillämpa skyltning och vägmarkering på nuvarande cykelfartsgator beaktas, exempelvis den lösning som används på Virvelvindsgatan där det finns vägmarkeringar för cykel på körbanan.