

Yrkande

Centerpartiet

2023-11-24

Ärende 25

## Yrkande avseende Förändring av strukturen för taxor för parkeringsavgift

### Förslag till beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redovisa konsekvenserna av att retroaktivt inflationsjustera besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark utifrån samma modell som för boendeparkering.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma med bedömning till nämnden om det anses vara aktuellt att avgiftsbelägga fler gator i syfte att säkerställa trafikens ordnande.
3. Ovan uppdrag ska redovisas i god tid så att en eventuell taxeförändring är möjlig till 1 januari 2025.

### Yrkandet

Kommunernas möjlighet att ta ut parkeringsavgift på allmän platsmark regleras av *Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.*, där framgår att syftet är att säkerställa trafikens ordnande. Även om det inte är syftet med lagen, utan en konsekvens av den, så skapas starkare förutsättningar för staden att nå sina mål i miljö- och klimatnämnden och trafikstrategin genom att uppfylla bestämmelserna i Lag 1957:259. Dels genom att parkeringsavgifter på en aggregerad nivå påverkar val av färdmedel, dels genom att intäkterna kan användas till satsningar på påskyndad klimatomställning. I den senaste delårsrapporten bedömde stadsledningskontoret det som osannolikt att staden skulle nå målen i miljö- och klimatprogrammet till 2030. Transportmålen i miljö- och klimatprogrammet är ett av de mål som bedöms vara mest osannolikt att kunna nås.

Vår bedömning är att förvaltningens förslag till förändring är kloka, inte minst åtgärden att anpassa högtaxan till parkeringsbolagets. Vi anser dock att det behövs ytterligare åtgärder. För besöksparkeringarna sker, till skillnad från boendeparkeringar, ingen automatisk indexering. Besöksavgifterna har enligt stadsledningskontoret inte justerats sedan 2012, trots att inflationen sedan dess varit på över 30 procent. Att inte inflationsjustera priset på en vara eller tjänst innebär att det reala priset årligen sänks i samma takt som inflationen ökar. Vår bedömning är att en årlig urgröpning av parkeringsavgifterna riskerar att försämra stadens möjligheter att säkerställa trafikens ordnande. Vi föreslår därför att förvaltningen får i uppdrag att redovisa konsekvenserna av att retroaktivt inflationsjustera besöksparkeringsavgifterna på allmän platsmark utifrån samma modell som tillämpas för boendeparkering.

Förvaltningen får därtill i uppdrag att återkomma med bedömning till nämnden om det anses vara aktuellt att avgiftsbelägga fler gator i Göteborg i syfte att säkerställa trafikens ordnande.

De konsekvenser som vi önskar få belysta, utöver möjligheterna att uppfylla syftet att säkerställa trafikens ordnande, är påverkan av nämndens intäkter, allmänhetens tillgänglighet till parkeringsplatser, näringslivets förutsättningar och transporter samt påverkan på nämndens måluppfyllelse avseende miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin.

Redovisningen ska juridiskt fungera att använda som underlag för att eventuellt justera taxorna i nämnd och eventuellt fullmäktige inför 2025 inom ramen för Lag 1957:259.