

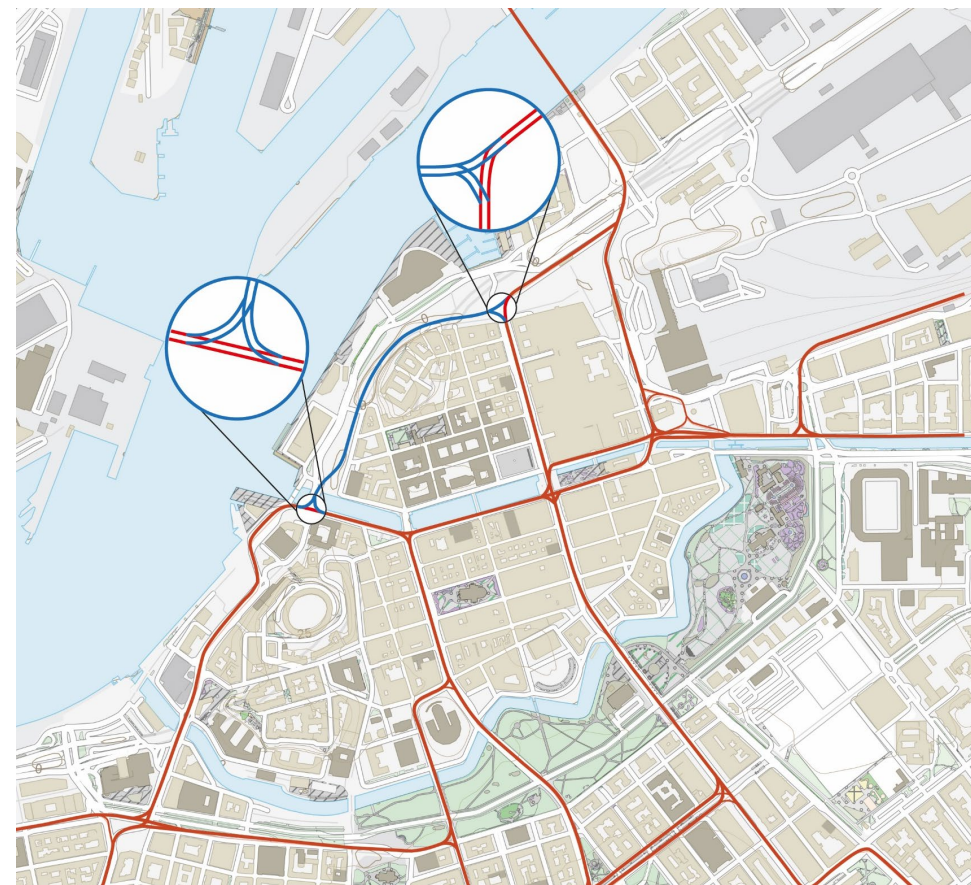
Ställningstagande kring fortsatt hantering av Operalänken

Förslag till beslut

- Stadsbyggnadsnämnden beslutar att kommande detaljplan Packhusplatsen-Kanaltorget ska säkerställa att spårvägsförberedda busskörfält anläggs mellan Stenpiren och Hisingsbron.
- Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att, inom ramen för stadstrafikforums beredningsgrupp, tillsammans med Västra Götalandsregionen bereda om och i så fall när i tid, spår ska anläggas längs sträckan mellan Stenpiren och Hisingsbron inför fortsatt behandling i stadstrafikforum.
- Stadsbyggnadsnämnden förklarar uppdraget att, i samverkan med exploateringsnämnden, återkomma till stadsbyggnadsnämnden avseende nytta och merkostnad för att anlägga körbara spår mellan Stenpiren och Hisingsbron i samband med återställandet av etapp Kvarnberget för fullgjort.

Sammanfattning

- Stadsbyggnadsnämnden fattade 2024-04-23 beslut om att ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden avseende nytta och merkostnad för att anlägga körbara spår mellan Stenpiren och Hisingsbron i samband med återställandet av etapp Kvarnberget. Beslutet var en del i ett vägvalsbeslut mellan Operalänken och Allélänken, där det utifrån länkarnas övergripande syften bedömdes Allélänken ge störst positiv effekt.
- Förvaltningen bedömer att körbara spår, där både buss och spårväg kan trafikera separerat från övrig trafik, ger en sammanvägd positiv effekt. De främsta nyttorna består av ökad robusthet och redundans i spårvägssystemet, samt möjligheten att i framtiden förlänga spåren för att försörja framtida stadsutveckling i Gullbergsvass. En del av nyttan består även i förbättrad framkomlighet för busstrafik i stråket. Merkostnaden för att anlägga körbara spår bedöms uppgå till 100–150 miljoner kronor (prisnivå 2024–08).
- Förvaltningen rekommenderar att spårvägsförberedda busskörfält anläggs mellan Stenpiren och Hisingsbron.



Bedömd sträckning mellan Stenpiren och Hisingsbron (blå linje) med tillhörande svängrelationer vid Södra Hamngatan samt Östra Hamngatan