

**TN-information**

Utfärdat 2021-09-23

Diarienummer 3257/19

**Handläggare**

Maria Lundin/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 28 75

E-post: maria.lundin@trafikkontoret.goteborg.se

## Information om arbetet med att ta fram ny struktur för markupplåtelse taxa

### Bakgrund

Trafikkontoret arbetar med att ta fram en ny struktur för markupplåtelse taxan. Behovet av att ta fram en ny struktur för taxan presenterades för trafiknämnden i samband med information om att den befintliga markupplåtelse taxan behövde justeras för att möjliggöra höjning av taxan som hade nått maxtaket i enlighet med tidigare beslut om ramen för indexjustering (TN 2019-06-13: §253). Trafikkontoret konstaterade i denna information att:

”Strukturen och utformningen av markupplåtelse taxorna behöver ses över i sin helhet. Revideringen av maxtaxan och prislistan blir ett första steg i detta arbete. Revideringen fokuserar primärt på att säkerställa att verksamheten kan fortsätta indexjustera taxorna, samt åtgärda ett par kända brister. Kartläggningen och inventeringen som görs i samband med revideringen ligger sedan till grund för den mer omfattande justeringen.

Trafikkontoret har för avsikt att inleda en mer omfattande översyn av markupplåtelse taxorna så snart maxtaxan har åtgärdats. Denna översyn ska bland annat se över de olika zonindelningarna, ge förslag om hanteringen av upplåtelse av vatten och kajplatser, utreda hanteringen av kommersiella inslag i annars icke kommersiella tillställningar och utreda om strukturen på uppdelningen av taxorna kan förändras för att förenkla handläggningen av markupplåtelse med mera. Detta arbete kräver ett mer omfattande utrednings- och beredningsarbete. Då behovet av justering av maxtaxan är brådskande har trafikkontoret valt att omgående hantera det ärendet separat.”

Trafiknämnden fick också, i samband med att beslut i kommunfullmäktige (KF 2020-12-10: § 16) i ärende ”Trafikverkets förfrågan samt trafiknämndens hemställan om att göra undantag från Göteborgs Stads avgiftsutgiftsuttag för tillfällig upplåtelse av allmän plats vid byggande av järnväg”, i uppdrag att återkomma med förslag på aktualiserat regelverk och ny konstruktion för upplåtelse och avgiftsuttag för gatumark och annan allmän platsmark.

### Nytt uppdrag från kommunfullmäktige

Vid sitt sammanträde i september 2021 beslutade kommunfullmäktige att trafiknämnden ska rapportera uppdraget att återkomma med förslag på aktualiserat regelverk och ny konstruktion för upplåtelse och avgiftsuttag för gatumark och annan allmän platsmark ska rapporteras senast inför budgetarbetet 2023 (KF 2021-09-16: §31).

## **Information om trafikkontorets arbete med aktualiserat regelverk och ny konstruktion för upplåtelse och avgiftsuttag för gatumark och annan allmän platsmark**

Trafikkontorets arbete med att ta fram ett aktualiserat regelverk och ny konstruktion för upplåtelse och avgiftsuttag för gatumark och annan allmän platsmark har försenats då resurser för detta arbete har behövts användas i närliggande uppdrag rörande bland annat framtagande av markupplåtelseavgift för elsparkcyklar samt i beredning av ärenden rörande reducerad markupplåtelseavgift för uteserveringar och kommersiella ändamål för att stötta besöksnäringen under coronapandemin. Framdriften i detta arbete har prioriterats framför det större och mer tidskrävande arbetet med att ta fram en ny konstruktion för markupplåtelseavgiften.

Trafikkontoret kommer inte att kunna presentera ett förslag på aktualiserat regelverk och ny konstruktion för upplåtelse och avgiftsuttag för gatumark och annan allmän platsmark inför budgetarbetet 2023 utan arbetar för att presentera ett förslag på nytt regelverk för trafiknämnden under första halvåret 2022.

Kerstin Elias

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör