

Yttrande

Demokraterna

2020-04-14

Ärende nr 2.2.6

Yttrande angående Göteborgs Stads handlingsplan för europeisk omvärlds- och intressebevakning 2020

Yttrandet

Demokraterna har under två års tid krävt att det onödiga Göteborgskontoret i Bryssel läggs ner. Kostnaderna för kontoret bör istället användas för att stärka upp välfärden.

Yrkande

2020-03-20



Ärende nr: KS 2020-03-25, 2.2.5

Yrkande angående – Göteborgs Stads handlingsplan för europeisk omvärlds- och intressebevakning 2020.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Avveckla Gothenburg European Office (GEO) så snart som möjligt.

Yrkandet

Sverige har 21 st EU-parlamentariker som representerar samtliga 8 riksdagspartier och som även har representation i Göteborgs kommunfullmäktige. Det torde vara en fullständigt naturlig del i parlamentarikernas dagliga arbete att som Sveriges representanter bevaka Sveriges intresse inom EU och som del i det frågor som är av intresse för Sveriges näst största stad.

Sverigedemokraterna har upprepade gånger (exempelvis 2016-06-15, Dnr 1377/15 respektive: 2019-04-09, Dnr: 0331/19) yrkat på att Göteborgs stads skattebetalare inte vid sidan om dessa svenska ledamöter även skall betala miljontals kronor för att bekosta ytterligare tjänstemän som skall bevaka Göteborgs intresse.

Det ingår inte i svenska kommuners kärnverksamheter att bedriva ett internationellt påverkanskontor i Bryssel. Sverigedemokraterna yrkar därför på att GEO läggs ned snarast möjligt.

**Tilläggsyrkande
Särskilt yttrande**
2020-03-25

Socialdemokraterna, Moderaterna, Liberalerna,
Centerpartiet
Kristdemokraterna

Tilläggsyrkande angående Göteborgs Stads handlingsplan för europeisk omvärlds-och intressebevakning 2020

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Planen kompletteras med ett nytt område A, med rubriken "Näringsliv och sysselsättning". Nuvarande områden A-D byter beteckning till nästföljande bokstav i alfabetet.

Yrkandet

Göteborgs stads närvaro i Bryssel är viktig och bidrar till positiva effekter lokalt.. Det europeiska samarbetet, och den europeiska integrationen, utgör idag en möjlighet till finansiering och kompetensutbyte för den aktör som befinner sig på plats. Planens olika mål och inriktningar är genomarbetade och kloka - men de senaste veckornas störningar i den globala ekonomin ställer helt andra, och nya, krav på stadens närvaro.

Den ekonomiska situationen, som har utlösts av viruset covid-19, slår i dagsläget hårt mot vissa helt grundläggande näringar för Göteborg: Rederi- och hamnverksamhet, tillverkningsindustri, tjänsteinriktade småföretag och besöksnäring. Varsel och arbetslöshet riskerar att allvarligt skada stadens ekonomi. I dagsläget har planen ett fåtal skrivningar om arbetsmarknad och kompetensförsörjning, men bara som delar under det mer övergripande sociala området. Sedan tidigare är Göteborgs stads fokusområden i Bryssel likande de som Region Västra Götaland har. Därför är det fortsatt viktigt att en samordning sker mellan de båda kontoren för att motverka dubbelarbete. Vi vill därför komplettera planen för att tillfoga ett område till planen där näringsliv, sysselsättning och krisens efterdyningar står i fokus.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2020-02-13

Diarienummer 0448/20

Handläggare

Thanos Pinakas

Telefon: 031-368 00 64

E-post: thanos.pinakas@stadshuset.goteborg.se

Göteborgs Stads handlingsplan för europeisk omvärlds- och intressebevakning 2020

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

Göteborgs Stads handlingsplan för europeisk omvärlds- och intressebevakning 2020, i enlighet med bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande fastställs.

Sammanfattning

Handlingsplanen beskriver hur stadens Brysselkontor, Gothenburg European Office, ska arbeta för att uppnå den av kommunstyrelsen beslutade inriktningen på stadens internationella omvärlds- och intressebevakning, med fokus på EU. Syftet med handlingsplanen är att stödja beslutsprocesser och möjliggöra påverkan av olika policyfrågor som är av intresse för staden.

Gothenburg European Office ansvarar för omvärlds- och intressebevakning gentemot EU:s institutioner. Gothenburg European Office, i samråd med dess Advisory Board, har tagit fram en stadenövergripande handlingsplan för europeisk omvärlds- och intressebevakning under 2020.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Ärendet bedöms inte få några direkta ekonomiska konsekvenser utöver den ordinarie finansieringen av Gothenburg European Office. I ett långsiktigt perspektiv, kan stadens bevaknings- och påverkansarbete potentiellt leda till direkta ekonomiska konsekvenser för hela Göteborgs Stad i form av framtida möjligheter till projektfinansiering.

Bedömning ur ekologisk dimension

”Miljö, klimat och energi” samt ”Transport och infrastruktur” utgör övergripande bevakningsområden i handlingsplanen, i enlighet med kommunstyrelsens inriktningsbeslut. Bevaknings- och påverkansarbete beträffande ett flertal aktuella EU-initiativ inom dessa områden kan medföra positiva effekter i stadens arbete inom miljöområdet.

Bedömning ur social dimension

”Sociala frågor och folkhälsa” utgör ett övergripande bevakningsområde i handlingsplanen, i enlighet med kommunstyrelsens inriktningsbeslut. Bevaknings- och påverkansarbete beträffande EU:s finansieringsverktyg inom området kan medföra

positiva effekter i stadens arbete angående frågor som berör den sociala hållbarhetsdimensionen.

Bilagor

1. Göteborgs Stads handlingsplan för europeisk omvärlds- och intressebevakning 2020

Ärendet

Stadsledningskontoret och Gothenburg European Office, i samråd med dess Advisory Board, tar fram en årlig stadenövergripande handlingsplan för omvärlds- och intressebevakning i enlighet med kommunfullmäktiges beslut om Samordning av stadens omvärlds- och intressebevakning av EU-policy (dnr 1324/16).

Beskrivning av ärendet

I enlighet med Göteborgs Stads Policy och riktlinjer för internationellt samarbete (dnr 1324/16), stödjer stadsledningskontoret kommunstyrelsen i samordningen av stadens arbete med omvärlds- och intressebevakning. Gothenburg European Office ansvarar för omvärlds- och intressebevakningen gentemot EU:s institutioner.

Utgångspunkten för denna handlingsplan är kommunstyrelsens beslut (dnr 1142/14), där det framgår att arbetet ska ske utifrån tre övergripande bevakningsområden: 1. Miljö, klimat och energi. 2. Sociala frågor och folkhälsa. 3. Transport och infrastruktur.

Handlingsplanen är en övergripande bedömning av vilka politiska processer inom EU som är särskilt viktiga för staden och dess samarbetsorganisationer att följa och påverka under 2020 i Bryssel. De prioriterade frågorna för intresse och omvärldsbevakning utgår från aktuella EU-frågor och vilka behov och utmaningar som Göteborg står inför.

Ärendet kopplas till uppdraget från kommunstyrelsen att arbeta fram ett förslag till påverkansagenda från och med år 2020 (KS Yrkande 2.2.13 2019-10-29). Förslaget tas upp för beslut till kommunstyrelsen 2020-06-17. Kopplingar finns även till uppdraget i budget 2020 att se över verksamheten och inriktning för stadens internationella omvärlds- och intressebevakning. Ett tjänsteutlåtande med förslag till beslut kommer till kommunstyrelsen 2020-08-19.

Stadsledningskontorets bedömning

Stadsledningskontorets bedömning är att handlingsplanen är ändamålsenlig samt att den inbegriper ett stadenövergripande perspektiv.

Helena Mehner

Eva Hessman

Kommunikationsdirektör

Stadsdirektör



Göteborgs
Stad

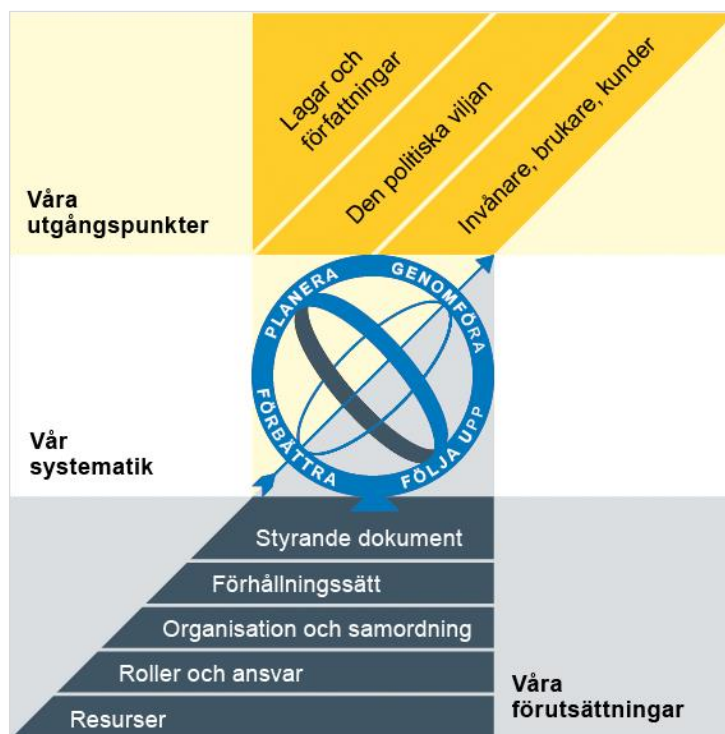
Göteborgs Stads handlingsplan för europeisk omvärlds- och intressebevakning 2020

Planerande styrande dokument



Göteborgs Stads styrsystem

Utgångspunkterna för styrningen av Göteborgs Stad är lagar och författningar, den politiska viljan och stadens invånare, brukare och kunder. För att förverkliga utgångspunkterna behövs förutsättningar av olika slag. Stadens politiker har möjlighet att genom styrande dokument beskriva hur de vill realisera den politiska viljan. Inom Göteborgs Stad gäller de styrande dokument som antas av kommunfullmäktige och kommunstyrelsen. Därutöver fastställer nämnder och bolagsstyrelser egna styrande dokument för sin egen verksamhet. Kommunfullmäktiges budget är det övergripande och överordnade styrande dokumentet för Göteborgs Stads nämnder och bolagsstyrelser.

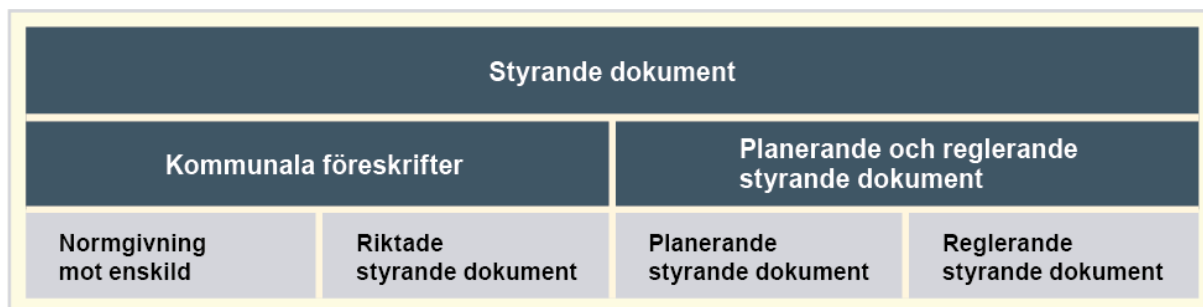


Om Göteborgs Stads styrande dokument

Göteborgs Stads styrande dokument är våra förutsättningar för att vi ska göra rätt saker på rätt sätt. De anger vad nämnder/styrelser och förvaltningar/bolag ska göra, vem som ska göra det och hur det ska göras. Styrande dokument är samlingsbegreppet för dessa dokument.

Stadens grundläggande principer såsom demokratisk grundsyn, principer om mänskliga rättigheter och icke-diskriminering omsätts i praktisk verksamhet genom att de integreras i stadens ordinarie beslutsprocesser. Beredning av och beslut om styrande dokument har en stor betydelse för förverkligandet av dessa principer i stadens verksamheter.

De styrande dokumenten ska göra det tydligt både för organisationen och för invånare, brukare, kunder, leverantörer, samarbetspartners och andra intressenter vad som förväntas av förvaltningar och bolag. De styrande dokumenten ligger till grund för att utkräva ansvar när vi inte arbetar i enlighet med vad som är beslutat.



Dokumentnamn: Göteborgs Stads handlingsplan för europeisk omvärlds- och intressebevakning 2020			
Beslutad av: Kommunstyrelsen	Gäller för: Gothenburg European Office	Diarienummer: 0448/20	Datum och paragraf för beslutet: [Text]
Dokumentsort: Plan	Giltighetstid: 2020	Senast reviderad: [Datum]	Dokumentansvarig: Kommunikationsdirektör
Bilagor: Tabell: EU-kommissionens arbetsprogram – förväntade förslag att bevaka och påverka			

Innehåll

Inledning	3
Syftet med denna plan	3
Vem omfattas av planen	4
Giltighetstid	5
Bakgrund	5
Koppling till andra styrande dokument	5
Uppföljning av denna plan	5
Planen	6
A. Klimat, miljö och energi: Klimatneutralitet, biologisk mångfald, cirkulär ekonomi och avfallsregler	6
B. Socialt: Kompetensförsörjning, arbetsmarknad, integration och arbetet mot radikaliserings	8
C. Mobilitet och infrastruktur: Stadstrafik, alternativa bränslen, uppkopplade fordon och TEN-T	10
D. Horisontellt: Digitalisering, smarta städer, forskning och innovation	11
Bilaga 1 EU-kommissionens arbetsprogram – förväntade förslag att bevaka och påverka	14

Inledning

Syftet med denna plan

Göteborgs Brysselkontor – Göteborgs Stadshus AB:s (GSHAB) filial Gothenburg European Office (GEO) ska representera Göteborgs intressen gentemot EU:s institutioner och övriga nätverk och organisationer verksamma i Europa och särskilt arbeta aktivt med lagstiftningsförslag och finansieringsmöjligheter som direkt berör Göteborg eller är av relevans för städer som Göteborg.

Syftet med handlingsplanen är att årligen konkretisera det inriktningsbeslut,¹ som kommunstyrelsen fattat, om vilka övergripande områden som staden prioriterar i sin omvärlds- och intressebevakning i Bryssel. Kommunfullmäktige har i sin budget för 2020, gett Kommunstyrelsen och Stadshus AB i uppdrag att ta fram ett förslag på en ny sådan inriktning för arbetet i Bryssel.²

Stadshus AB:s styrelse ansvarar för organisationen GEO. Gothenburg European Office, i samråd med dess Advisory Board³ under ledning av Stadsledningskontoret, tar fram ett utkast till stadens årliga handlingsplan för internationell⁴ omvärlds- och intressebevakning.⁵ Advisory board ska ge planen ett ”hela staden”-perspektiv. Kommunstyrelsen fattar beslutet, och GSHAB:s styrelse informeras.

Handlingsplanen är en övergripande bedömning av vilka politiska processer inom unionen som är särskilt viktiga för staden och dess samarbetsorganisationer att följa och påverka under 2020 i Bryssel. De prioriterade frågorna för intresse- och omvärldsbevakning utgår från aktuella EU-frågor och vilka behov och utmaningar som Göteborg står inför. Den nya EU-kommissionen presenterade sitt årliga arbetsprogram för 2020 först i slutet av januari, och handlingsplanen tagits fram därefter.

¹ Inriktning för internationell omvärlds- och intressebevakning, dnr 1142/14, KS 2014-12-03 (beslutet fattades ej av KF)

² Göteborgs Stads budget, ”Kommunstyrelsen får i uppdrag att, tillsammans med Göteborgs Stadshus AB, se över verksamheten och inriktningen för stadens internationella omvärlds- och intressebevakning” sid. 34 samt ”Stadens internationella omvärlds- och intressebevakning är i behov av revidering. En ny inriktning bör antas utifrån en analys av Göteborgs möjligheter i Bryssel i den nya mandatperioden 2019–2024 och EU:s nya långtidsbudget 2021–2027”, sid 184-185.

³ Advisory board sammankallas och leds av stadsdirektören och består av representanter för Trafikkontoret, Miljöförvaltningen, Arbetsmarknad och vuxenutbildningsförvaltningen, SDF Östra Göteborg, Utbildningsförvaltningen, Sociala Resursförvaltningen, Grundskoleförvaltningen, Göteborgs hamn, Göteborgs Energi, Business Region Göteborg, Lindholmen och Johanneberg Science parker, GSHAB och Chalmers.

⁴ Planerna har aldrig varit internationella, utan handlat om europeisk omvärlds- och intressebevakning i Bryssel, så en justering har gjorts av titeln från och med 2019.

⁵ Med omvärlds- och intressebevakning avses en strategisk och långsiktig bevakning av processer som påverkar staden. Med omvärldsbevakning avses strävanden att få en övergripande förståelse av ett givet sakområde, i syfte att identifiera, formulera och stödja stadens långsiktiga övergripande politik, policy och planer. Med intressebevakning avses all verksamhet som avser att påverka politiska lösningar och beslutsprocesser. Handlingsplanen berör arbetet som riktas mot EU-nivå.

Vem omfattas av planen

Planen gäller för Gothenburg European Office, men stadsledningskontoret och de förvaltningar och bolag vars verksamheter berörs av de prioriterade frågorna samarbetar med GEO. Utifrån den tematiska inriktningen för stadens omvärlds- och intressebevakning, är personer inom följande förvaltningar och bolag i Göteborgs Stad prioriterad målgrupp:

Tematiska områden	Fackförvaltningar	Bolag
Generellt	Stadsledningskontoret (SLK)	
Miljö och energi	Miljöförvaltningen, Kretslopp och Vatten, SLK, Inköp och upphandling	Göteborg Energi, Renova, Hållbarhetsrådet i GSHAB
Transport och infrastruktur	Trafikkontoret, SLK	Göteborgs Hamn, Parkeringsbolaget, Göteborgs Stad leasing AB, Business Region Göteborg AB (BRG)
Sociala frågor och folkhälsa	Sociala förvaltningar, utbildningsförvaltningar	Hållbarhetsrådet i GSHAB, Business Region Göteborg AB (kompetensförsörjning)
Horisontell prioritering – Innovation och digitalisering	SLK, Konsument och Medborgarservice, Intracare, Inköp och upphandling	Business Region Göteborg AB, GSHAB

GEO ger råd även till andra förvaltningar och bolag när det är relevant. Lindholmen Science Park, Johanneberg Science Park och Chalmers är partners till kontoret och ömsesidigt utbyte av information sker också med dessa kollegor.

Göteborgs Stads tjänstemän är beroende av GEO:s bevaknings och analysarbete för att bidra med kunskap i påverkansarbetet i rätt frågor och vid rätt tidpunkt gentemot de europeiska beslutsfattarna. GEO:s påverkansarbete bygger på en dialog om den aktuella frågan med kollegorna i Göteborg. Att samråd inom de prioriterade områdena besvaras är också en viktig del i påverkansarbetet. Det är viktigt att samråd prioriteras för besvarande av stadens tjänstemän, och att svaren delas med GEO. GEO kan bidra med insikter om vad andra berörda parter svarar samt beskriva sammanhanget och de avgörande konfliktlinjerna.

GEO bevakar utvecklingen av frågor listad i handlingsplanen. Berörda parter i Göteborgs Stad informeras om utvecklingen. Är frågan av sådan karaktär att utvecklingen av den bedöms påverka Göteborgs stads verksamhet och/eller ekonomi tas en position fram. Om en sådan position innehåller nya ställningstaganden ska positionen förankras politiskt.

Med hänsyn till den bredd av sakområden som intressebevakningen i Bryssel omfattar, sker samordningen genom att områdesansvarig avdelning på Stadsledningskontoret hanterar de EU-ärenden som faller inom deras respektive verksamhetsområde.⁶ Brysselärenden som berör enbart en förvaltning eller ett bolag, hanteras av GEO i direktdialog med en sådan förvaltning/bolag. GEO har en rådgivande roll i EU-ärenden generellt gentemot förvaltningar och bolag.

⁶ Samordning av stadens omvärlds- och intressebevakning av EU-policy, diariennr1324 /2016.

Giltighetstid

Denna plan gäller för år 2020, eller tills ett nytt inriktningsdokument är antaget. Handlingsplanen bör då justeras i linje med den nya inriktningen.

Bakgrund

Kommunens ändamål med GEO är att kontoret ska skapa ett mervärde för Göteborgs Stads invånare, lärosäten, forskningsinstitut och näringsliv, samt bidra till tanken om en hållbar stad - öppen för världen.⁷ GEO har ansvar för Göteborgs Stads arbete med omvärlds- och intressebevakning på europeisk nivå och det kan handla om kontakter med kommissionen, Regionkommittén och Europaparlamentet samt deltagande i arbetet i olika nätverk i Bryssel och samarbeten med andra europeiska organisationer.

GEO ska samordna sina påverkansinsatser med andra organisationer med samma mål, t.ex. SKL, Eurocities, nätverket Polis, och andra europeiska städer och regioner. GEO samverkar till exempel med VGR:s Brysselkontor i de fall överlappningar av kontorens prioriterade frågor identifierats och gemensamma aktiviteter kan ge synergieffekter.

Koppling till andra styrande dokument

Utgångspunkten för denna handlingsplan är det inriktningsbeslut som kommunstyrelsen tog för perioden 2015–2018, där man bestämt att arbetet ska ske utifrån tre övergripande bevakningsområden: 1. Miljö, klimat och energi. 2. Sociala frågor och folkhälsa. 3. Transport och infrastruktur.⁸ Kommunfullmäktige har gett Stadshus AB och Kommunstyrelsen i uppgift att ta fram ett förslag på ny inriktning för arbetet i Bryssel. Det tidigare beslutet ligger till grund för handlingsplanen till dess att ett nytt inriktningsbeslut fattas.⁹

Brysselarbetet ska bidra till kommunfullmäktiges mål och använda sig av styrande dokument, så som till exempel miljö- och klimatstrategiska programmet, Jämlik Stad, plan för arbetet mot hedersrelaterat våld och förtryck, Innovationsprogrammet, näringslivsstrategiska programmet och plan mot våldsbejakande extremism.

Uppföljning av denna plan

Göteborgs Stadshus AB styrelse ansvarar för GEO:s verksamhet. Uppföljning av leveransen på handlingsplanen sker genom en halvårsrapport till styrelsen i augusti 2020 och en årsrapport i början av 2021. Rapporterna skickas till kommunstyrelsen för information.

I mitten av året bör Advisory Board sammankallas av stadsdirektören. GEO ger där en redovisning av arbetet med handlingsplanen och Advisory Board har då möjlighet att ge råd till GEO om fortsatta arbetet Q3 och Q4.

⁷ Definition EU-arbete (Dnr 1377/15) KF 2016-09-08 §11.

⁸ Inriktning för internationell omvärlds- och intressebevakning, dnr 1142/14, KS 2014-12-03 (beslutet fattades ej av KF)

⁹ Se fotnot 2.

Planen

GEO ska föra en kontinuerlig diskussion med Europaparlamentet, Sveriges ständiga representation¹⁰ och EU-kommissionen för att säkerställa att relevanta aktörer känner till Göteborgs stads position och goda exempel, så de kan arbeta för att lyfta fram dessa ställningstaganden i förhandlingar. GEO ska bevaka utvecklingen av de förslag som lagts fram av EU-kommissionen och analysera vad de kan få för konsekvens för Göteborg.

GEO ska se till att tjänstepersoner i Göteborgs stad, som arbetar med ämnen som berörs av initiativen i handlingsplanen, hålls informerade om hur ärendena fortskrider. GEO har även en rådgivande funktion för bolagens EU-arbete.

EU:s program och fonder är verktyg som bidrar till EU:s långsiktiga målsättningar och policymål. Göteborg kan ta del av finansieringsmöjligheter som EU har att erbjuda genom bland annat projektmedel. GEO ska under 2020 fortsätta bevaka EU:s tematiska sektorsprogram eller fonder som kommer förvaltas eller koordineras från Bryssel, av intresse inom miljö, klimat och energiområdet, transport och infrastruktur samt det sociala området.

A. Klimat, miljö och energi: Klimatneutralitet, biologisk mångfald, cirkulär ekonomi och avfallsregler

Klimat

När kommissionsordföranden, Ursula von der Leyen presenterade prioriteringarna för mandatperioden blev det tydligt att miljö och klimat kommer ha en central roll. En av topprioriteringarna är en ”europeisk grön giv” som innebär att EU ska sträva efter att bli världens första klimatneutrala kontinent. Arbetet med att nå klimatneutralitet kommer påverka flertalet politikområden.

Kommissionen kommer i början av 2020 med förslag om den första europeiska klimatlagen som förankrar klimatneutralitetsmålet för 2050. Målen för 2030 och medlen att nå dit måste då konsekvensjusteras. Inom ramen för klimatarbetet kommer en ny europeisk klimatpakt, som ska sammanföra kommuner, civilsamhället, industri och skolor. Tanken är att ”klimatpakten” tillsammans ska utforma och förbinda sig till en rad löften för att alla i samhället ska bidra till klimatomställningen.

Miljö

Under året kommer kommissionen att presentera en ny handlingsplan för den cirkulära ekonomin. Det sjunde miljöhandlingsprogrammet kommer uppdateras under 2020. Göteborg hade synpunkter och genomförde påverkansaktiviteter inför antagandet av det sjunde miljöhandlingsprogrammet.

¹⁰ I dialogen med den svenska representationen sker ingen påverkan. Påverkan av den svenska förhandlingspositionen måste ske i Sverige. Dialogen i Bryssel handlar snarare om att ge representanterna argument och exempel inför förhandlingar och ömsesidigt informationsutbyte.

Kommissionen kommer presentera en strategi för att skydda den biologiska mångfalden. Göteborgs Stad är kommunens största markägare och jobbar strategiskt med biologisk mångfald, men berörs även i detalj i verksamheter så som stadsplanering och byggnation, som kan påverkas av EU:s regler kring art- och habitatsbevarande.

Energi

Energisektorn kommer ha en central del i arbete med en europeisk grön giv. EU fokuserar på ett snabbt genomförande av lagstiftningen om energieffektivitet och förnybar energi, i utifrån medlemsstaternas nationella energi- och klimatplaner. Som en del av detta ska kommissionen se över hur EU ytterligare kan förbättra byggnaders energiprestanda och påskynda renoveringsgraden. Framtidskoncernen är Sveriges största bostadskoncern och kan beröras av initiativ inom energieffektiva byggnader. Framtiden har som mål att senast 2030 vara fossilfri. Även Higab och Göteborgslokaler som äger och förvaltar många fastigheter, kan beröras av den gröna givens kommande initiativ inom byggnation och byggnader. EU-kommissionen har för avsikt att inkludera byggnader i utsläppsrättssystemet.

Genom investeringsplanen för ett hållbart Europa ska ekonomiska incitament skapas för att skala upp investeringar i ren energi. Investeringarna ska också stödja Europa för att nå sammankopplingsmålet och utveckla gränsöverskridande samarbete om förnybara energianläggningar och nätverk.

Bevakning och påverkan inom miljö, klimat och energi

Under 2020 ska GEO bevaka strategin om en europeisk grön giv och de mer specifika förslag som förväntas presenteras inom ramen för strategin. GEO ska bevaka och analysera strategin för biologisk mångfald och den nya handlingsplanen för cirkulära ekonomin. Den innevarande handlingsplanen för cirkulär ekonomi har varit styrande för mycket av GEO:s arbete på miljö- och klimatområdet de senaste åren, och den nya handlingsplanen kan bli lika central. Fördjupning krävs inför kommande förslag om exportförbud av avfall, för att se om det finns kopplingar till import av avfall för energiframställning.

Under de senaste två åren har kommissionen utvärderat en del lagstiftning på miljöområdet. Däribland EU:s luftkvalitetspolicy och ramdirektivet för vatten. För båda dessa rättsakter har Göteborg lämnat in sina synpunkter, via bland annat samrådssvar. Den nya kommissionen förväntas presentera nya lagförslag för att bidra till nollvisionen för föroreningar. GEO ska bevaka denna process och påverka om kommissionen presenterar förslag.

GEO ska även fortsättningsvis föra en kontinuerlig diskussion med Europaparlamentet, EU-kommissionen och Sveriges representation för att säkerställa att de känner till Göteborgs position och positiva exempel på miljö- och klimatområdet. GEO ska i dialog planera utåtriktade aktiviteter i Bryssel i syfte att föra fram Göteborgs Stads position, sprida positiva exempel samt utbyta erfarenheter med andra aktörer inom miljö- och klimatområdet. Under 2020 kommer GEO undersöka om utåtriktade aktiviteter som seminarier kan genomföras digitalt med webbsändningar för att minska resande.

Göteborgs Stads generella viljeinriktning gällande EU:s klimat, energi och miljöpolitik¹¹:

- Göteborg har ambitiösa klimatmål och ställer sig positiva till att EU strävar efter att nå klimatneutralitet. Det finns en begränsning för vad Göteborgs Stad som kommun kan göra själva, men staden ska vara med och leda omställningen¹².
- Göteborg ställer sig positivt till bindande ambitiösa energimål på EU-nivå för att kunna leva upp till ambitionen att begränsa uppvärmningen till 1,5 grader enligt Parisavtalet.
- Göteborgs Stad är generellt positiva till förstärkningen av EU:s mål inom cirkulär ekonomi, men anser att det är implementeringen av målen, efterlevnaden och åtgärderna som kommer göra skillnad. Städer har en viktig roll i omställningen till det hållbara samhället och bör inkluderas i dialogen på EU-nivå.¹³

Framtida EU-finansieringsmöjligheter

Under året kommer man på EU-nivå att diskutera finansieringsprogrammets utformning och innehåll för programperioden 2021-2027, det är väsentligt för Göteborg att vara redo för kommande utlysningar och GEO ska att löpande informera om utvecklingen inom dessa områden.

De program som är intressanta för Göteborg och som kan bidra till Göteborgs program och utveckling är:

- Life
- Horisont Europa - särskilt ”mission” för klimatneutrala och smarta städer
- Innovationsfonden
- Gröna investeringsplanen ”investeringsplan för ett hållbart Europa”

B. Socialt: Kompetensförsörjning, arbetsmarknad, integration och arbetet mot radikalisering

Inom det sociala och sysselsättningspolitiska området diskuteras olika aspekter på EU-nivån som berör städer som Göteborg. Kommissionens fokus ligger på inkluderande och hållbar tillväxt som gynnar alla medborgares välbefinnande. Migrationsfrågan knyter an till områden som bostäder, utbildning, arbetsmarknad och kompetensförsörjning. En europeisk handlingsplan för integration och inkludering är planerad att presenteras av kommissionens under året. En framgångsrik integration i samhälls- och arbetslivet i Göteborg är även viktig för att stävja risken för radikalisering, något som kommer ingå i en ny europeisk strategi för säkerhet.

Kommissionen har betonat vikten av att främja kompetensförsörjning som svarar mot den kommande digitala- och klimatomställningen. Inom ramen för detta ingår uppdatering av kompetensförsörjningsagendan, med fokus på att identifiera områden där det råder brist på kompetens och stödja omskolning, särskilt till följd av digitalisering, automatisering och artificiell intelligens. Kommissionen avser förstärka den europeiska ungdomsgarantin

¹¹ Göteborgs Stads positionspaper gällande EU-kommissionens förslag om en revision av energieffektiviseringsdirektivet, direktivet om byggnaders energiprestanda och direktivet för förnybar energi (Diariern 0557/17)

¹² Göteborgs klimatstrategiska program

¹³ Yttrande angående EU-kommissionens meddelande om cirkulär ekonomi, Diariern 0555/16.

för att minska ungdomsarbetslöshet. Kommissionen förbereder en strategi om barns rättigheter och skapar den europeiska barngarantin för att säkerställa att barn har tillgång till grundläggande service. För att främja inkludering kommer kommissionen också att presentera en jämställdhetsstrategi samt ett ramverk för romsk inkludering.

Bevakning och påverkan

GEO ska följa kommissionens fortsatta arbete mot radikaliserings och våldsbejakande extremism. Likaså ska GEO att bevaka arbetet mot hedersrelaterat våld och förtryck kopplat till von der Leyens höga ambitioner att motverka det könsbaserade våldet inom ramen för jämställdhetsstrategin¹⁴.

GEO ska fortsätta att 2020 följa och rapportera EU:s lagstiftningsarbete och andra initiativ kopplade till implementeringen av, och det fortsatta arbetet med att utveckla, den sociala dimensionen, så som barn och ungdomsgarantin och kompetensförsörjningsagendan. Tillsammans med Social resursförvaltning kommer GEO genomföra seminarier under den årliga ”jämlikhetsdagen” i Bryssel för att skapa kunskapsutbyte med andra aktörer och visa upp goda exempel.

Eftersom Göteborg, via BRG, har utsetts till European Entrepreneurial Region, kommer GEO att stötta BRG i arbetet med att synliggöra Göteborgs arbete med näringslivsprogrammet i Bryssel. Detta kan bland annat göras inom ramen för diskussioner om en långsiktig strategi för framtiden för EU:s industrier och en ny strategi för små och medelstora företag, som presenteras i början av mars.

Genom kontakt med politiker och tjänstepersoner i Bryssel ska GEO uppmärksamma vilka lokala förutsättningar som gäller för implementering av EU-politik inom dessa områden. GEO ska delta i de sammanhang där kunskaps- och erfarenhetsutbyte sker och rapportera internt.

Göteborgs generella viljeinriktning gällande sociala aspekter

- Göteborg Stad stödjer europeiska gemensamma målsättningar, riktlinjer och erfarenhetsutbyten inom det social- och sysselsättningspolitiska området.
- Göteborg Stad förordar en tydlig lokal koppling med finansiering för integrationsinsatser på lokal nivå.

Framtida EU-finansieringsmöjligheter

De program som är intressanta för Göteborg och som kan bidra till Göteborgs program och utveckling är:

- Erasmus+
- Europeiska socialfonden+
- Fonden för inre säkerhet¹⁵

¹⁴ Göteborgs Stads Plan för arbetet mot hedersrelaterat våld och förtryck 2020-2023, dnr 1316/17

¹⁵ Intressant pga synergier med andra fonder för skydd av offentliga platser (InvestEU och sammanhållningsfonden) samt cybersäkerhet och förebyggande av radikaliserings (samverkan med ESF+ och Digitala Europa), säkerhetsforskning (Horisont Europa).

C. Mobilitet och infrastruktur: Stadstrafik, alternativa bränslen, uppkopplade fordon och TEN-T

GEO bevakar och påverkar initiativ inom mobilitet och infrastruktur. Göteborgs Stad är både trafikplanerare och fordonsanvändare. Området överlappar delvis med initiativ inom energi/klimat samt digitalisering och ”smart cities”-arbetet¹⁶, eftersom finansiering och utveckling av transportsystemet ska se till att både gods- och persontransporter sker på bästa möjliga hållbara, smarta och effektiva sätt med hjälp av ny teknik, forskning och innovation.

Städer är viktiga aktörer för att genomföra den gröna given, bland annat genom incitament för alternativa bränslen, upphandling av fordon med låga utsläpp, laddinfrastruktur, investeringar i ren kollektivtrafik och främjande av hållbara transportsätt, med stöd av multimodala reseinformationstjänster och mikromobilitetstjänster. Under 2019 fattade kommunfullmäktige beslut om att stadens fordonsflotta ska vara fossilfri 2023.

EU-kommissionen avser modernisera transportsektorn och vill ta tillvara de möjligheter som en grön och digital ekonomi för med sig. Man kommer mot slutet av året lägga fram en strategi för hållbar och smart mobilitet. Som en del av paketet kommer en uppdatering av direktivet om hållbara och alternativa transportbränslen för väg- och sjötransporter presenteras. LNG och elektrifierade fartyg nämns. Maritima sektorn kommer inkluderas i EU:s utsläppsrättssystem. Hela transportsektorn kommer också inkluderas för att bidra till visionen om nollförorening i luft, vatten och buller.

Von der Leyen vill också att EU måste ta tillvara möjligheterna med uppkopplade och självkörande fordon, och betonar att investeringar måste göras i transportkorridorerna så att infrastrukturnätverket i EU slutförs och blir effektivt och sammanbyggt.

Bevakning och påverkan

Nätverket ”POLIS” samlar städer och organisationer i frågor avseende innovation, teknikutveckling och policyutveckling inom urban mobilitet. Göteborg är ordförande för nätverket 2020-2021. Detta bör Trafikkontoret och GEO beakta särskilt i planering och genomförande av bevakning och påverkan inom området.

GEO ska bevaka den nya strategin för hållbar och smart mobilitet, samt fortsatt arbete med transportnätet TEN-T och initiativ som berör uppkopplade och självkörande fordon. GEO fortsätter dessutom att bevaka EU:s arbete med smart cities och urbana agendan.

GEO ska, tillsammans med String-nätverket, fortsätta föra fram positionen om TEN-T, samt, tillsammans med Göteborgs hamn och Stadsledningskontoret, fortsätta påverkansarbetet för finansiering av fördjupningen av farleden och andra strategiska projekt inom Connecting Europe Facility (CEF).

¹⁶ För EU-kommissionen är en smart stad, en stad som på bästa möjliga sätt kombinerar digitala lösningar (IKT) med transport och energi för att nå en helhetssyn som leder till bättre resursanvändning och mindre utsläpp. Det betyder smartare stadstransportnät, uppgraderade vattenförsörjning och avfallsanläggningar och effektivare sätt att tända och värma byggnader. Det betyder också en mer interaktiv och lyhörd stadsadministration, säkrare offentliga utrymmen och att man på ett effektivt sätt tillgodoser behoven hos en åldrandebefolkning.

Tillsammans med BRG och Göteborgs Energi, ska GEO bevaka och påverka initiativ och finansieringsmöjligheter, som gäller elektrifiering, i samarbete med VGR ("Regional") som också bevakar intresset kring elektrifiering av infrastruktur i Västsverige.

Göteborgs generella viljeinriktning inom transport och infrastrukturuområdet¹⁷ :

- Göteborg Stad förordar att utsläppen från trafiken minskas genom att främja hållbara transporter i TEN-T nätverket. Det kan till exempel handla om elektrifierade järnvägsnät, sjömotorvägar, nätverk för laddning av elfordon och utnyttjandet av potentialen i digital teknik inom transportsektorn. En ökning av medlen till Connecting Europe Facility i syfte att mildra konsekvenserna av klimatförändringarna behövs därför.
- Göteborg Stad förordar att kommunala intressen tas tillvara i arbetet med att främja publik alternativ laddinfrastruktur inom EU, i syfte att laddinfrastruktur blir tillgänglig för så många invånare som möjligt.
- Göteborgs Stad anser att det krävs ytterligare insatser för att harmonisera standarder och regelverk för att nya innovativa lösningar snabbare kan gå från testarenor till vardagsanvändning. Det är inte minst viktigt för Göteborgs samhället där det pågår mycket forskning och innovationssatsningar inom transportområdet.

Framtida EU-finansieringsmöjligheter

EU:s tematiska sektorsprogram eller fonder av intresse inom transport och infrastruktur:

- Fonden för ett sammanlänkat Europa CEF – Energi, transport och infrastruktur.
- Horisont Europa, särskilt mission för klimatneutrala smarta städer och partnerskap för uppkopplad mobilitet.

D. Horisontellt: Digitalisering, smarta städer, forskning och innovation

Innovation skapar nytta för boende, besökare och näringsliv och bidrar till ett jämlikt och hållbart Göteborg. Högt på agendan i både Göteborg och Bryssel står digitalisering, artificiell intelligens, IKT kopplat till energi och mobilitet, och automatisering, men också medborgarinflytande, co-creation, innovation i välfärden och mätbara resultat. Stadens samverkan med Lindholmen, Johanneberg, Sahlgrenska Science parks, näringslivet via BRG och lärosäten såsom Chalmers är av stor vikt i arbetet.

Digitalisering, AI och ny teknik

Von der Leyen har i sin agenda för Europa betonat vikten av att satsa på digitalisering, AI och ny teknik med målet att nå ett globalt digitalt ledarskap. GEO ska, i samarbete med Chalmers och Intraservice/ SLK, och andra intressenter i staden, bevaka utvecklingen av EU:s initiativ inom Artificiell Intelligens och dess tillämpning inom olika områden. EU-kommissionen kommer att presentera lagstiftning om en EU-strategi för mänskliga och etiska konsekvenser av artificiell intelligens. Detta kommer vara en ram för kommande initiativ.

¹⁷ Halvtidsutvärdering av vitbok för transportpolitik 2011-2020, Diarienummer 0949/15. Göteborgs Stad besvarade också EU-kommissionens samråd juni 2019.

Kommissionen har redan presenterat ett förslag på ett helt nytt program efter 2020, Digitala Europa, som ska stötta investeringar i nya digitala teknikanläggningar och avancerad digital kompetens. Under 2020 förväntas planeringen av det första arbetsprogrammet påbörjas. Ur en lokal synvinkel kan detta skapa möjligheter för Göteborg då man förväntar sig att offentliga sektorn ska spela en viktig roll i Europeiska Digitala Innovationshubbar. GEO ska bevaka detta och löpande informera följande aktörer i första hand om utvecklingen och möjligheterna.

Smarta städer

Europeiska ”Smart Cities” -konceptet kommer fortsätta vara viktig på EU-nivå och GEO ska fortsätta bevaka utvecklingen.

Inom ramen för EU:s nästa ramprogram för forskning och innovation, Horisont Europa, har kommissionen presenterat ett nytt koncept: så kallade ”missions”¹⁸. Tanken är att missions ska driva forskningen och utvecklingen framåt för att åstadkomma bästa resultat. En mission för klimatneutrala och smarta städer har föreslagits och GEO ska följa dess utveckling.

Göteborg har utsetts till European Smart Tourism Capital 2020 och många inspirerande exempel och arbetssätt kan spridas på EU-nivå för att visa hur smart turism kan bidra till hållbar stadsutveckling. Därmed ska GEO under 2020 stötta Göteborg & Co, och andra aktörer, i att delta i diskussionen om smarta städer.

Innovationsekosystem och testbäddar

Städer som Göteborg spelar en viktig roll inom forskning och innovation eftersom städer kan användas som reella test- och demonstrationsmiljöer för tjänster och produkter. GEO ska fortsätta att, tillsammans med BRG, bevaka frågan om transnationellt/europeiskt samarbete för testbäddar. Under 2020 blir det även relevant att följa vad förslaget om europeiska ekosystem för innovation innebär inom Horisont Europa-programmet. GEO har en pågående dialog med EU-kommissionen i frågan.

Göteborgs generella viljeriktning gällande forskning och innovation¹⁹

- Göteborg ska vara erkänd som innovationsledande stad och aktivt bidra till att stärka och utveckla innovationsekosystemet och innovationsarenor lokalt, regionalt, nationellt och internationellt.
- Göteborgs stad förordar att EU:s forsknings- och innovationsprogram bör tillvarata stadens erfarenheter, samt prioriterar de växande städernas utmaningar när det gäller utveckling i en hållbar riktning.
- Göteborgs Stad förordar att EU utvecklar stödformer för test- och demonstrationsmiljöer, eftersom det kan ge städer bättre förutsättningar för att utveckla och ta fram nya produkter och tjänster som kan bidra positivt till hela Europas konkurrenskraft.

¹⁸ ”I ett missionsområde ingår ett brett antal åtgärder avsedda att uppnå ett djärvt, inspirerande och mätbart mål inom en viss tidsperiod, med effekter på samhället och politiken, och som är relevanta för en stor del av EU:s befolkning. Syftet är att skapa en starkare koppling mellan EU:s forskning och innovation och samhällets och allmänhetens behov; med stor synlighet och stort genomslag”

¹⁹ Göteborgs stads Innovationsprogram 2018-2023 samt samrådssvar EU-fonder på området för investeringar, forskning och innovation, små och medelstora företag och den inre marknaden.

- Göteborgs Stad ställer sig positivt att skapa ett ”europeiskt ekosystem” för lokala innovationsekosystem. I sin tur skulle detta kunna stödja städers utveckling av innovation, bidra till en öppen arbetsmetod för innovation, främja verksamheterna och infrastrukturen, samt leda till utbyte, replikerbarhet och en större skala av lösningar.

Framtida EU-finansieringsmöjligheter

Baserat på ovanstående, ska GEO prioritera bevakning av följande finansieringsprogram:

- Horisont Europa – med specifik inriktning på finansiering för städer och transnationella innovationsekosystem
- Digitala Europa – med specifik inriktning på europeiska digitala innovationshubbar och finansiering/möjligheter för offentlig sektor.
- Fonden för ett sammanlänkat Europa – Digital.

Bilaga 1 EU-kommissionens arbetsprogram – förväntade förslag att bevaka och påverka

A. Miljö, klimat och energi (numera direkt kopplat till Gröna givnen i EU-termer)

Green deal/ Grön giv och initiativ inom denna	Beskrivning av syfte och innehåll	Samarbete med förvaltningar och bolag	Kommentar
Europeiska klimatpakten	Ett avtal som ska knyta EU-kommissionen närmare engagemang på lokal nivå	Hela staden, dock genom ledning av miljöförvaltningen.	Oklart vilken form det kommer ha i skrivande stund, januari 2020. Ska presenteras tredje kvartalet.
Justering av klimatmålen	För att nå klimatneutralitet 2050 behöver EU justera målen för 2030 och 2040	Miljöavstämninggruppen som leds av SLK, samt Göteborgs Energi m.fl.	Kan ha lagstiftningskonsekvenser, men först och främst fokus på implementering av ny lagstiftning. Rapport med konsekvensanalys kommer i tredje kvartalet.
Strategi för klimatanpassning	Stärka insatserna för klimatsäkring, uppbyggnad av motståndskraft, förebyggande och beredskap	Hela staden, dock under ledning av miljöförvaltningen.	Oklart innehåll i skrivande stund januari 2020. Presenteras fjärde kvartalet, kommer högst troligt att ha konsekvenser för finansiering.
Renovering av offentliga byggnader och energieffektivitet	Minska energiåtgången i byggnader med olika insatser. Stöd från InvestEU.	Framtiden AB och Higab AB, Göteborgs lokaler Göteborgs Energi	Finansieringsmöjlighet och samarbete mellan branscher. Revidering av byggproduktförordningen. Strikt tillämpning av lagstiftningen om byggnaders energiprestanda
Strategi för biologisk mångfald 2030	Bevara och försvara den biologiska mångfalden.	Miljöförvaltningen: revidering av stadens miljöprogram. Naturvårdsfrågor i den fysiska planeringen tillsammans med fler förvaltningar. SBK i form av strandskydd och naturreservat. Park och Natur sköter värdefull natur på stadens mark och	Bevakning och analys till att börja med. Inga signaler om lagstiftning under 2020.

		FK förvaltar skogsmarken.	
Cirkulär ekonomi	Stimulera den cirkulära ekonomin och minska mängden avfall. Förväntas innehålla en uppdaterad handlingsplan, eventuellt uppdaterade avfallsdirektiv.	Kretslopp och vatten Miljöförvaltningen Göteborgs hamn	Bevakning så länge det inte rör sig om lagstiftning. Stort fokus på producent och konsumentperspektivet, och mindre på avfallshantering. Kan komma att bli intressant för finansiering.
Luftkvalitetsdirektivet Vattenföroreningar Buller (även livsmedel) Miljöhandlingsprogrammet	Nollvision om föroreningar. Helhetsgrepp om miljön.	Miljöförvaltningen Trafikförvaltningen Stadsledningskontoret	Kommer behöva positioner (samrådssvar och dylikt), men troligtvis dröjer konkreta lagförslag till 2021. Gbg Stad antog position inför sjunde miljöhandlingsprogrammet.

B. Sociala dimensionen (sällan lagstiftning)

Initiativ	Syfte och innehåll	Samarbete med förvaltningar och bolag	Kommentar
FN:s hållbarhetsmål, agenda 2030	Blir ”kompassen” för alla initiativ. Arbetas in i den europeiska terminen.	Sammanhållningspolitikgruppen som leds av SLK, samt sociala förvaltningar samt GSHAB hållbarhetsråd.	Intressant eftersom den europeiska terminen inkluderar rapporter och rekommendationer till medlemsstater som sedan ska styra finansiering från sammanhållningspolitiken.
Radikalisering och våldsbejakande extremism (inom säkerhetsagendan)	Troligtvis mer kunskapsutbyte och kopplad finansiering	SLK, SDF Östra Göteborg	
Kompetensförsörjningsagendan och Europeiska ungdomsgarantin	Minskad ungdomsarbetslöshet Kompetensförsörjning	Socialresurs, Arbvux	
Europeiska barngarantin	Garanterar barns rättigheter	Oklart	Enbart bevakning

Ramverk för romsk inkludering	Förbättra förhållandena för Europas romer.	SLK samt sociala förvaltningar.	Göteborg berörs på två sätt; EU-migranternas förhållanden i ursprungsländerna, men också arbetet med den egna nationella minoriteten romer.
Jämställdhetsstrategi och strategi för att motverka det könsbaserade våldet	Minska våld mot kvinnor, hedersrelaterat våld.	SLK samt projekt under SDF Östra Göteborg	Kopplar an till stadens planer.
En ny strategi för små och medelstora företag	Ta itu med de olika hinder som små och medelstora företag fortfarande möter, såsom tillgång till finansiering, tillträde till marknader eller administrativ börda	BRG	Bevakning och rapportering

C. Trafik och infrastruktur

Initiativ	Syfte och innehåll	Samarbete förvaltningar och bolag	Kommentar
Infrastruktur för alternativa bränslen	Standardisera elektrifieringen (inkl. vätgas) och öka takten på utbyggnaden av infrastrukturen för att ersätta fossildrivna fordon. En uppdatering av direktivet.	Intressant för BRG, Göteborgs energi, Leasingbolaget.	Samråd kommer öppnas under 2020. GEO har skickat hem enkät inom ramen för EU-kommissionens utvärdering, med uppmaning om samordning.
Strategi för hållbar och smart mobilitet	Klimat- och miljöanpassa transportsektorn samt digitalisera	Trafikkontoret, SLK, Göteborgs Hamn, BRG	
Höga säkerhetsstandarder för trafik		Trafikkontoret	
Trans European Network – transport	Bygga ihop EU:s transportkorridorer till ett effektivt nätverk	STRING-samarbetet, trafikkontoret, Hamnen, BRG	

D. Forskning, innovation och digitalisering

Initiativ	Syfte och innehåll	Samarbete med förvaltningar och bolag	
EU strategi för artificiell intelligens, inbegripet dess mänskliga och etiska konsekvenser	<p>Kommer bygga på de etiska riktlinjer som antogs juni 2019.</p> <p>Målet är att främja användningen av AI-tillämpningar. Strategin ska ge ett tydligt regelverk, inge förtroende och tillit samt skapa incitament för investeringar i den europeiska industrin. Den bör förbättra utvecklingen och användningen av AI i EU och samtidigt skydda Europas innovationskapacitet</p>	<p>Chalmers, Lindholmen Science Park Intraservice SLK BRG</p>	Bevakning och rapportering
Handlingsplan för digital utbildning	<p>Öka investeringar i kompetens, särskilt digitala färdigheter. Stärka grundläggande färdigheter bland arbetstagare och hos befolkningen i stort</p>	<p>SLK, ArbVux Innovationsprogrammets utvecklingsgrupp BRG</p>	Bevakning och rapportering
Horisont Europa-mission för klimatneutrala och smarta städer	<p>Skapa en starkare koppling mellan EU:s forskning och innovation och samhällets och allmänhetens behov.</p>	<p>Miljöförvaltningen, SLK, Trafikkontoret,</p>	Bevakning, påverkan och profilering
Digitala Europa – digitala innovationshubbar	<p>Öka användandet av digitala teknikanläggningar. Ökade kunskaper Stötta investeringar i nya digitala teknikanläggningar och avancerad digital kompetens.</p>	<p>Intraservice, BRG, Stadens Science Parks, Konsument och Medborgarservice, Chalmers, SLK</p>	Bevakning och rapportering
