

Yrkande

2020-04-22



Initiativärende

SD yrkande angående – framtidsutsikter för skateboardrampen vid frihamnen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Ge stadsledningskontoret i uppdrag att skyndsamt utreda och ombesörja en lämplig flytt av skateboardrampen.

Yrkandet

Vi vill i största möjliga mån undvika att en av Sveriges bästa ramper, som funnits i Göteborg i snart ett decennium, inom kort helt försvinner. Till en mycket liten kostnad skulle den kunna fortsätta ge Göteborgs Stad god allmännytta, främja integration samt skänka ungdomar glädje, motion och hälsosam utvistelse. I en tid av oro kan det här komma att förena god vilja och arbetskraft från en mängd olika håll i vår stad.

Covid19 har slagit hårt mot många göteborgares sysselsättning. Sverigedemokraterna föreslår därför att man i kommunen använder sin kreativitet till att finna rätt arbetskraft till att utföra detta. Förslagsvis kan projektet ge både kultur- och fritidsarbetare som normalt bygger scener osv, samt skolungdomar ett arbete som assistenter vid både nedmontering, flytt och rekonstruktion i sommar.

Förslagen på alternativ för flytt är:

Röda Sten - Svenska skateboardförbundet redan har fått nyttjanderätt till en ramp precis där.

Frihamnen - Det hade fungerat väl ihop med verksamheter som till exempel Café Fluss.

Slottsskogen - Göteborgs skateboardförening har tidigare ansökt om att få skänka och montera upp en ramp här. Förslaget avslogs vid förfrågan, men är enligt skateboardföreningen fortfarande högst önskvärt. Det har tidigare funnits en mycket uppskattad skateboardramp vid Plikta.

I dagsläget ligger denna stora skateboardramp i frihamnen och anses vara en av de bättre vi har i landet. I Stockholm finns en motsvarighet i Humlegården och i Malmö finns en liknande ramp i Folkets Park.

Historik:

Med hjälp av en erfaren lärare från Göteborgs skateboardgymnasium är rampen byggd och framtagen av två stadsarkitekter till en kostnad av ca 500 000 kr under 2012. Från

början placerades rampen utanför Operan och 2014 restaurerades den för ytterligare ca 40 000 kr av Göteborgs stad.

I februari 2018 fick föreningen ett hastigt besked om att marken blivit inlöst på grund av Västlänken och rampen skulle komma att rivas inom ett par dagar. GSF, Göteborgs Skateboardförening klev då själva in och monterade ner rampen för att kunna rädda den. Den sågades ner i moduler och Älvstranden bekostade transporten med en kranbil, KFUM på Backaplan lagrade modulerna. Sommaren 2019 fick rampen med tillstånd av Älvstranden lov att placeras i Frihamnen. Svenska skateboardförbundet gick in med 50 000 kr till kompletterande material, då det behövdes en uppfräschning.

Volontärer byggde utan kostnad upp rampen under fyra veckor och GSF ställde därefter upp med skateskolor för bland annat barn och nyanlända som en del av överenskommelsen med Svenska skateboardförbundet. Tillsammans med Roller Derby-ytan bredvid, badet och bastun, växte området och har varit fram tills idag varit extremt uppskattat.

Nu 2020, riskerar en av Sveriges bästa ramper återigen att försvinna helt. Det byggs och rivs i Frihamnen. Som ett första steg har skate/roller Derby-ytan bredvid rampen rivits upp och i augusti ska rampen enligt planerna rivas helt.

Frihamnen kan via avtal med sina snickare, flytta och åter bygga upp rampen, men Älvstranden säger sig inte kunna stå för kostnaden.